روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۴۷۸

روزنه

وزیر راه و شهرسازی:
هیچ وقفه‌ای در اجرای پروژه‌های مسکن ایجاد نمی‌شود

عوزیر راه و شهرسازی، از پیشرفت قابل توجه پروژه‌های مسکن در استان قم خبر داد و تأکید کرد: تمامی طرح‌های مسکن با مشارکت مردم پیش می‌رود و هیچ وقفه‌ای در روند اجرای آن‌ها ایجاد نخواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق، در بازدید از سایت ۳۳ هزار واحدی شهید آیت‌الله رئیسی قم و پس از افتتاح سه‌هزار و ۳۹۵ واحد مسکونی، در گفتگو با خبرنگاران ضمن ابراز خرسندی از پیشرفت پروژه‌های ملی مسکن در استان، از همراهی مسئولان و مردم در اجرای طرح‌ها قدردانی کرد.

وی با اشاره به بازدید از یکی از واحدهای مسکونی این شهرک، گفت: این واحد که نتیجه تلاش چندساله کارکنان راه و شهرسازی است، به‌واسطه پیگیری‌های ویژه در دو سال اخیر با سرعت قابل توجهی به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، این شهرک یکی از بزرگ‌ترین سایت‌های مسکن کشور است و در حدود ۳۹۰۰ واحد مشابه در دست بهره‌برداری قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی افزود: صرف ساخت واحدهای مسکونی هدف نهایی طرح نیست و خدمات پشتیبان مانند مسیرهای دسترسی، مدرسه، پارک، درمانگاه و مسجد باید هم‌زمان احداث شود تا سکونت پایدار شکل گیرد.

وی با اشاره به پیگیری استاندار قم در رفع مشکلات زیرساختی، گفت: سرعت‌بخشی به ساخت فضاهای عمومی شهرک‌ها در دستور کار قرار گرفته و بخش‌های مربوط به آموزش و خدمات شهری نیز بر اساس برنامه پیش می‌رود.

صادق در ادامه با اشاره به جایگاه استان قم در طرح نهضت ملی مسکن، گفت: قم در چند حوزه از جمله واگذاری زمین، اجرای قانون جوانی جمعیت، تکمیل واحدهای مسکونی و خدمات پشتیبان از استان‌های پیشرو است.

وی با بیان اینکه این استان از اشراف مدیریتی مطلوبی نسبت به سایر مناطق برخوردار است، افزود: پروژه‌های مسکن در قم با همکاری مردم و حمایت دستگاه‌های اجرایی با سرعت مناسبی در حال اجراست.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بازدید از مناطق مسکونی آسیب‌دیده در حملات اخیر گفت: در یکی از محله‌هایی که مورد تجاوز رژیم صهیونیستی و آمریکا قرار گرفته بود، تمامی واحدهای تخریب‌شده با همت مسئولان استان در حال بازسازی است.

قوانین استرداد غیر حضوری بلیت قطار

عقوانین استرداد بلیت قطار بصورت غیر حضوری از طریق تطابق شماره موبایل، سالن‌های چندگانه امکان پذیر است و تمامی بازپرداخت‌ها بر اساس درصد بهای بلیت محاسبه شده و پس از کسر احتمالی هزینه‌های بانکی به حساب مسافر واریز خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، قوانین استرداد بلیت قطار به‌صورت غیر حضوری شامل «تطابق شماره موبایل» و «سالن‌های چندگانه» می‌شود که از طریق اولی شماره موبایل باید با شماره موبایلی که هنگام خرید وارد شده است مطابقت داشته باشد و در صورتی که سریال بلیت با شماره موبایل مسافر همخوانی داشته باشد، کد استرداد برای شما ارسال می‌شود.

از طریق «سالن‌های چندگانه» نیز در صورتی که بلیت شما در چند سالن گوناگون است، فقط کافی است یکی از شماره سالن‌ها را وارد کنید.گفتنی است؛ هزینه بانکی در زمان ورود شماره کارت در صفحه بانکی محاسبه و به کاربر اعلام می‌شود.

اما نکته مهم در فرآیند استرداد آن است که تمامی بازپرداخت‌ها بر اساس درصد بهای بلیت محاسبه شده و پس از کسر احتمالی هزینه‌های بانکی(در زمان ورود کارت در درگاه، مبلغ دقیق اعلام می‌شود) به حساب مسافر واریز خواهد شد.

«سرآمد» تحلیل می دهد؛

نفت را بشناسیم

«از چاه تا آسمان» روایت هفت‌چهره نفت در زندگی مدرن

سرآمد گروه نفت و انرژی، امید ایرانی – هنگامی که از نفت سخن می گوییم، ذهن بسیاری از ما سریعاً به سوخت خودروها، پمپ‌بنزین‌ها یا شعله‌های آبی رنگ اجاق‌های خانگی می‌افتد، اما حقیقت آن است که این ماده‌ی ارزشمند و به‌ظاهر یکسان، چهره‌های گوناگونی به خود می‌گیرد که هر یک دنیایی از تفاوت در ساختار، محل استخراج و کاربرد را پشت سر دارد. نفت خام در اعماق زمین یا بستر دریاها به شکل‌های متفاوتی زاده می‌شود: برخی سبک و کم‌سولفورند مثل وست تگزاس اینترمدییت که در غرب تگزاس یافت می‌شود و برخی دیگر مانند ترکیب برنت که از پانزده میدان نفتی دریای شمال به دست می‌آید، اگرچه نسبت به نمونه آمریکایی شیرینی و سبکی کمتری دارد، اما همچنان پتانسیل تولید بنزینی با کیفیت را داراست. در سوی دیگر، نفت شل قرار دارد که نه در مخازن معمول، بلکه محبوس در لایه‌لای صخره‌های رسی جای گرفته و بیرون کشیدن آن نیازمند خرد کردن سنگ‌هاست؛ فرآیندی که خود انقلابی در روش‌های استخراج ایجاد کرده است. فراموش نکنیم نفت سفید یا همان نفت چراغ قدیمی را که روزگاری گرما و روشنایی به خانه‌ها می‌آورد و امروز در موتورهای جت و راکت‌ها نقشی استراتژیک ایفا می‌کند. این تنوع، از نفت خامی که پلاستیک و نیروی کارخانجات را می‌سازد تا سوخت‌های پیشرفته‌ی هوایی، نشان می‌دهد که «نفت» یک کالای یکدست نیست، بلکه خانواده‌ای گسترده از مواد ارزشمند است که شناخت دقیق اعضایش، هم برای اقتصاد روزمره ما و هم برای درک تحولات جهانی انرژی ضروری می‌نماید.

نفت خام سبک در برابر سنگین؛ تفاوت WTI، برنت و نفت سفید چیست؟

در دنیای نفت خام، واژه «سبک» یا «سنگین» هیچ ارتباطی با وزن ظاهری بشکه ندارد، بلکه به چگالی ماده و میزان سولفور (گوگرد) موجود در آن اشاره می‌کند. نفت وست تگزاس اینترمدییت یا همان WTI که در غرب تگزاس استخراج می‌شود، به عنوان یکی از سبک‌ترین و شیرین‌ترین انواع نفت خام جهان شناخته می‌شود. سبکی در اینجا به معنای چگالی پایین و روانی بالا و شیرینی ناظر بر سولفور بسیار اندک است. در نقطه مقابل، نفت برنت که ترکیبی از پانزده میدان دریای شمال است، اگرچه همچنان در دسته نفت‌های سبک جای می‌گیرد، اما نسبت به نمونه تگزاسی اندکی سنگین‌تر و ترش‌تر (یعنی دارای سولفور بیشتر) محسوب می‌شود. اما نفت سفید یا نفت چراغ که شاید ملموس‌ترین نوع برای مردم عادی باشد، از نظر ماهیت، خود یک فرآورده تصفیه‌شده نه یک نفت خام اولیه، اما در ادبیات عمومی اغلب به عنوان یک «نوع نفتی سبک» از آن یاد می‌شود؛ چرا که چگالی بسیار پایینی داشته و بدون نیاز به فرآوری سنگین، مستقیماً در مشعل‌های خانگی و بعدها در موتورهای جت به کار رفته است. تفاوت در چگالی و میزان سولفور این سه عضو از خانواده نفت، خط جدایی میان کاربری‌های صنعتی و روزمره آن‌ها ترسیم می‌کند. نفت WTI با خلوص بالا، به دلیل سولفور ناچیز، کم‌هزینه‌ترین مسیر را برای پالایش به بنزین باکیفیت طی می‌کند؛ در حالی که برنت با کمی سولفور بیشتر، همچنان گزینه‌ای مطمئن برای تولید همان بنزین مرغوب باقی می‌ماند، هرچند نیازمند فرآوری اندکی پیچیده‌تر است.

اما داستان نفت سفید کاملاً متفاوت است؛ این ماده نه به عنوان خام، بلکه پس از مراحل نخستین پالایش از دل برج‌های تقطیر بیرون می‌آید و جایی میان گازوئیل و بنزین قرار می‌گیرد. شفافیت، بی‌رنگی، روانی فوق‌العاده و نداشتن بوی تند از ویژگی‌های بارز آن است. اگر بخواهیم برای مخاطب عام تصویری روشن بسازیم، این سه نوع نفت را می‌توان در یک جدول ذهنی مقایسه کرد: از نظر وزن مخصوص، WTI و نفت سفید هر دو در دسته سبک‌ها قرار دارند (با برتری اندک نفت سفید از نظر روانی)، در حالی که برنت اندکی سنگین‌وارتر رفتار می‌کند. از منظر رنگ، نفت سفید تقریباً زلال و شفاف است، WTI کهربایی روشن و برنت قهوه‌ای مایل به زرد دیده می‌شود. درباره بو، نفت سفید ملایم‌ترین و قابل تحمل‌ترین بو را دارد، WTI بوی خام و تند نفت را حفظ کرده و برنت به دلیل حضور سولفور بیشتر، رایحه‌ای ترش‌تر و گوگردی دارد. اما مهم‌ترین وجه تمایز، کاربرد اصلی آن‌هاست: WTI ماده اولیه پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین ممتاز و سوخت خودروهای پیشرفته است؛ برنت گزینه نخست پالایشگاه‌های اروپایی برای تأمین بنزین و گازوئیل باکیفیت محسوب می‌شود؛ و نفت سفید، سوخت استراتژیک موتورهای جت و راکت‌ها را فراهم ساخته و در گذشته روشنایی و گرمای خانه‌ها را تأمین می‌کرد. این سه چهره از نفت، هرچند همخانواده، اما سرنوشت‌های متفاوتی در صنعت و زندگی روزمره پیدا کرده‌اند.

«نفت شل» نوعی متفاوت محبوس در لایه‌های سنگی

اگر تصور رایج از نفت خام، دریایی زیرزمینی از مایع سیاه و روان در میان سنگ‌های متخلخل باشد، نفت شل این تصویر را به چالش می‌کشد. واژه «شل» در اینجا نه به خود نفت، بلکه به میزبان سنگی آن اشاره دارد؛ چراکه این نوع هیدروکربن، برخلاف نفت متعارف، در مخازن بزرگ و پیوسته جمع نشده، بلکه درون لایه‌های نازک و ریزدانه صخره‌های رسی محبوس شده است. به عبارت دقیق‌تر، نفت شل به ماده‌ای آلی گفته می‌شود که هنوز فرصت مهاجرت از سنگ مادر را نیافته و همان‌جا در میان حفره‌های میکروسکوپیکی شیل‌ها (سنگ‌های شیلی یا رسی) به دام افتاده است. این تفاوت ماهوی با نفت متعارف مانند وست تگزاس یا برنت که از مخازن قابل نفوذ و با فشار طبیعی خارج می‌شوند، تمام قواعد استخراج را دگرگون می‌کند. در روش‌های سنتی، پس از حفاری تا عمق مخزن، فشار درونی زمین همانند یک پیستون طبیعی نفت را به سمت چاه‌ها هدایت می‌کند؛ اما در مورد نفت شل، چنین گذرگاه‌هایی وجود ندارد و ماده ارزشمند در اسارت لایه‌های سنگی سخت و ناتراوا گرفتار شده است. در نتیجه، تولیدکننده ناگزیر می‌شود با روشی تهاجمی به نام شکست هیدرولیکی یا همان «فرکینگ» دست یازد. فرآیندی که در آن آب، ماسه و مواد شیمیایی با فشار بسیار زیاد به درون لایه‌های شیلی تزریق می‌شود تا صخره‌ها ترک خورده و ریز شکاف‌هایی در آنها ایجاد گردد. تنها پس از این عملیات، نفت شل از منافذ ریز خود خارج شده و امکان جریان یافتن به سوی چاه استخراج را پیدا می‌کند. این تفاوت بنیادین میان «حفاری ساده» برای نفت برنت و «خردکردن سنگ‌ها» برای نفت شل، مرز روشنی میان دو دنیای متفاوت تولید انرژی ترسیم کرده است.

حال پرسش کلیدی این است که چرا صنعت جهانی چنین فرآیند پرهزینه و پیچیده‌ای را به کار می‌گیرد؟ پاسخ در دو کلمه خلاصه می‌شود: دسترسی و استقلال. مزیت بزرگ نفت شل، پراکندگی وسیع آن در نقاط مختلف جهان است؛ برخلاف نفت متعارف که در حوضه‌های خاصی مانند خلیج فارس یا دریای شمال متمرکز شده، ذخایر شل در بسیاری از کشورها از جمله آمریکا، آرژانتین و چین یافت می‌شود. این ویژگی به کشورهای واردکننده اجازه می‌دهد وابستگی خود به اوپک را کاهش دهند. اما در برابر این مزیت، قیمتی سنگین پرداخت می‌شود. هزینه استخراج نفت شل به مراتب بالاتر از نفت متعارف است؛ چاه‌های شل پس از یک تا دو سال به شدت افت تولید پیدا می‌کنند و نیاز به حفاری چاه‌های جدید در فواصل کوتاه دارند. همچنین بازدهی انرژی در این روش پایین‌تر بوده و نگرانی‌های زیست‌محیطی جدی از جمله آلودگی آب‌های زیرزمینی و زمین‌لرزه‌های خفیف ناشی از تزریق پرفشار مایعات، دامنگیر این صنعت شده است. به این ترتیب، نفت شل اگرچه انقلابی در تأمین انرژی ایجاد کرده، اما هرگز نمی‌تواند جایگزین ارزانی، ماندگاری و بهره‌وری بالای نفت برنت یا وست تگزاس شود.

از پلاستیک تا سوخت راکت؛ تنوع کاربردی انواع نفت در یک نگاه

شاید باور اینکه یک بشکه نفت خام بتواند هم بنزین خودروی خانواده‌تان را تأمین کند و هم پلاستیک کیبورد رایانه و هم سوخت هواپیمایی که با آن سفر می‌کنید، کمی شگفت‌انگیز به نظر برسد، اما این دقیقاً همان هنر پالایش است. نفت برنت و وست تگزاس اینترمدییت به دلیل سبکی و سولفور پایین، ماده اولیه ایده‌آلی برای تولید بنزین باکیفیت و سوخت حمل‌ونقل سنگین محسوب می‌شوند. ساختار هیدروکربنی منظم و ناخالصی اندک در این نوع نفت‌ها باعث می‌شود در فرآیند پالایش، زنجیره‌های مولکولی با کمترین دردسر به مولکول‌های کوچک و پرانرژی بنزین تبدیل گردند. از همین روست که پالایشگاه‌های جهان برای تأمین سوخت خودروهای امروزی، مشتاق خرید این دو شاخص نفتی هستند. در نقطه مقابل، نفت سفید (نفت چراغ) که عموم مردم آن را با حافظه تاریخی گرمایش زمستانی و شعله نارنجی چراغ‌های قدیمی می‌شناسند، مسیر شغلی متفاوتی را تجربه کرده است. این فرآورده که از تقطیر میانی نفت خام به دست می‌آید، نقطه جوشی بین بنزین و گازوئیل داشته و ویژگی منحصربه‌فردی به نام «نقطه انجماد بسیار پایین» را داراست. به همین دلیل، امروز دیگر نه در بخاری‌های خانگی، بلکه در مخازن سوخت موتورهای جت و راکت‌ها جای گرفته است. چرا؟ زیرا در ارتفاع ده کیلومتری جو، دمای منفی پنجاه درجه، هر سوختی را به خمیری ژله‌مانند تبدیل می‌کند که از نازل انژکتور عبور نمی‌کند، اما نفت سفید به لطف ساختار مولکولی خاص، همچنان روان و قابل اشتعال باقی می‌ماند. همچنین شعله پاک‌تر و اکتان مناسب آن، خطر خاموشی ناگهانی موتور در آسمان را به حداقل می‌رساند. بدین ترتیب، هر نوع نفت بر اساس ویژگی فیزیکی و شیمیایی ذاتی خود به مأموریتی مشخص گماشته شده است؛ نفت سبک و شیرین برای تردد در جاده‌ها و نفت سفید برای فتح آسمان‌ها.

فراتر از سوخت‌های حمل‌ونقل، نفت خام عمومی بدون در نظر گرفتن برند خاص، خوراک اولیه و بی‌بدیل صنعت پتروشیمی را تشکیل می‌دهد. از دل برج‌های تقطیر و واحدهای کراکینگ، موادی بیرون می‌آید که هرگز به صورت خام نمی‌بینیم و مستقیماً از آنها استفاده نمی‌کنیم، اما همه جا همراه ما هستند. پلاستیکی که بطری آب معدنی از آن ساخته شده، الیاف مصنوعی پوشاک روزمره، رنگ دیوار منزل، کودهای شیمیایی که مزارع را حاصلخیز می‌کنند، لاستیک خودروها، مواد اولیه شوینده‌ها، قطعات داخلی یخچال و تلویزیون، و حتی ترکیبات حیاتی بسیاری از داروها، همگی از دل همان نفت خام عمومی زاده شده‌اند. این گستره حیرت‌آور از کاربردها ریشه در ماهیت هیدروکربنی نفت دارد؛ مولکول‌های بلند زنجیره‌ای نفت خام عمومی به دلیل وجود تنوع بالای ترکیبات، قابلیت شکستن و بازآرایی به هزاران محصول متفاوت را ارائه می‌دهند. برای نمونه، اتیلن و پروپیلن حاصل از کراکینگ نفت، پایه‌ساز انواع پلی‌اتیلن و پلی‌پروپیلن‌اند که در تولید اسباب‌بازی، قطعات خودرو، وسایل پزشکی یکبارمصرف و عایق‌های الکتریکی به کار می‌روند. همچنین آروماتیک‌های استخراج شده از نفت خام، ماده اولیه ساخت مواد منفجره کنترل‌شده، رزین‌های صنعتی و حتی برخی طعم‌دهنده‌های مصنوعی هستند. در حقیقت، اگر بنزین و سوخت جت را «رگ حیات» حمل‌ونقل مدرن بنامیم، محصولات پتروشیمی ناشی از نفت خام عمومی، «استخوان‌بندی و پوست» تمدن صنعتی امروز را تشکیل می‌دهند. این زنجیره هوشمندانه از چاه استخراج تا چرخ خودرو و از چرخ تا آسمان و از آسمان تا داروخانه و فروشگاه، نشان می‌دهد که نفت نه فقط یک منبع انرژی، بلکه الفبای پیچیده و گریزناپذیر زندگی معاصر است.

چشم‌انداز آینده

چشم‌انداز آینده صنعت نفت در افق دهه‌های پیش رو، بیش از هر زمان دیگری تحت تأثیر دو نیروی متضاد شکل می‌گیرد: از یک سو، فشار فزاینده برای گذار به انرژی‌های پاک و کاهش کربن، و از سوی دیگر، وابستگی عمیق زیرساخت‌های حمل‌ونقل، پتروشیمی و زندگی روزمره به فرآورده‌های نفتی. در این میان، نفت‌های سبک و شیرینی مانند وست تگزاس و برنت به دلیل بازدهی بالاتر در تولید بنزین و آلایندگی کمتر در فرآیند پالایش، همچنان جایگاه ممتازی خواهند داشت، در حالی که نفت شل با وجود گستردگی ذخایر، به دلیل هزینه بالای استخراج و فشارهای زیست‌محیطی، تنها در سناریوهای قیمتی خاص رقابتی باقی می‌ماند. نفت سفید نیز با رشد روزافزون صنعت هوانوردی (به ویژه در اقتصادهای نوظهور) موقعیت خود را به عنوان سوخت انحصاری موتورهای جت حفظ خواهد کرد. اما مهم‌ترین تحول در سیاستگذاری، تغییر نگاه از «تأمین نفت خام» به «ارزش‌آفرینی در زنجیره پالایش و پتروشیمی» است. کشورهای صادرکننده نفت، به جای فروش خام، ناگزیر به سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌های پیشرفته و تولید محصولات باارزش‌تر مانند پلیمرها، روان‌سازها و سوخت‌های پاک خواهند بود. همچنین سیاستگذاران باید همزمان دو مسیر به ظاهر متناقض را دنبال کنند: بهینه‌سازی مصرف نفت در بخش حمل‌ونقل از طریق برقی‌سازی، و در عین حال تقویت صنعت پتروشیمی به عنوان بازوی اقتصادی مقاوم در برابر افت تقاضای سوخت. آینده از آنِ کشورهایی نیست که بیشترین نفت را استخراج می‌کنند، بلکه از آنِ آنهایی است که هوشمندانه‌ترین سیاست را در تبدیل هر نوعِ نفت به ارزش نهایی و پایدار دارند.

دردهمین جلسه «پایش فرآیند اسکان و بازسازی مسکن مطرح شد:

اتمام تعمیرات حدود ۳۷ هزار واحد آسیب دیده

۱۵۷۰ فقره تسهیلات ودیعه اسکان به متقاضیان آسیب‌دیده از جنگ رمضان پرداخت شد. همچنین تعمیرات حدود ۳۷هزار واحد آسیب‌دیده از جنگ در شهرها (به جز ۷ کلانشهر) و روستاها، نیز به اتمام رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، دهمین جلسه «پایش فرآیند اسکان و بازسازی مسکن» به میزبانی معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، برگزار شد. در این جلسه، معاون مسکن و ساختمان وزیر، مدیران کل ستادی و استانی، مدیرعامل بانک مسکن، مدیران بنیاد مسکن، روسای نظام مهندسی و بنیاد مسکن استان‌ها و سایر مسئولان مرتبط با فرآیند اسکان و بازسازی مسکن حضور داشتند.

براساس آمار ارائه شده در این نشست در خصوص آخرین وضعیت ارزیابی خسارت‌ها و اقدامات انجام شده در حوزه پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان، تعمیرات و بازسازی واحدهای مسکونی و تجاری بخش خصوصی، از مجموع بیش از ۲۱۲ هزار و ۶۰۰ ارزیابی صورت گرفته از ابتدای جنگ رمضان تاکنون، تعداد ۱۳۳۶ واحد تخریب شده نیازمند احداث مجدد در همه شهرها و روستاها شناسایی شده است که از این تعداد ۱۱۳۲ واحد مربوط به شهرهای با جمعیت کمتر از یک میلیون نفر(غیر کلانشهرها) و روستاها است.

همچنین از مجموع حدود ۸۴ هزار واحد نیازمند تعمیرات، تاکنون تعمیرات ۳۶هزار و ۸۶۶واحد به اتمام رسیده است.

براساس تازه‌ترین آمارهای شبکه بانکی، تاکنون ۹۲ درصد متقاضیان واجد شرایط تسهیلات ودیعه اسکان جنگ رمضان، از طرف بانک مسکن پذیرش شده‌اند و حدود ۸۸ درصد از متقاضیان نیز تسهیلات خود را دریافت کرده‌اند.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۲۳)

نوبت دوم

الف) مشخصات مناقصه
۱-مناقصه‌گزار
نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
نشانی: استان فارس–شیراز–بلوار امیرکبیر–جنب انبار نفت-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران-منطقه فارس
۲-موضوع مناقصه: اصلاح روشنایی پیرامونی مرکز انتقال نفت نورآباد
۳-مبلغ برآورد اولیه: ۴۳،۴۷۶،۷۴۵،۸۸۵ ریال
۴-محل اجرای کار: مرکز انتقال نفت نورآباد
۵-مدت اجرای کار: ۱۲۰ روز
۶-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲،۱۷۳،۸۳۷،۲۹۴ ریال
ب) شرایط و گواهینامه‌های الزامی برای شرکت در مناقصه
۱-روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲- مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می‌باشد.
۲-به موجب مفاد ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی مصوب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی سال ۱۳۸۸؛ از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه مشمول این آیین‌نامه که فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده (توسط سازمان حسابرسی و شرکت‌های حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی کشور) خودداری خواهد شد.
۳-قیمت‌ها باید متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۴-درج کد اقتصادی و شناسه ملی برای اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) الزامی می‌باشد.
۵-دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه در رشته/های ابنیه یا تاسیسات و تجهیزات با حداقل پایه ۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) الزامی می‌باشد.
۶-تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور الزامی می‌باشد.
۷-ارزیابی کیفی مناقصه‌گران براساس معیارهای مندرج در استعلام انجام خواهد شد.
پ) محل، زمان، مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی، پاسخ، گشایش پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی و نیز دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۱-زمان و مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی: مناقصه‌گران مهلت دارند تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید و دریافت استعلام ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
۲-زمان و مهلت بارگذاری استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده: مناقصه‌گران مهلت دارند تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به بارگذاری استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده اقدام نمایند.
۳-زمان و محل گشایش پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی و نیز دریافت اسناد مناقصه: پس از گشایش پاسخ، انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی، دعوتنامه دریافت اسناد مناقصه برای مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب نموده‌اند، ارسال خواهد شد. مناقصه‌گران می‌توانند در مهلت مقرر اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت و پس از تکمیل اسناد و تهیه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه بارگذاری نمایند.
ت) توضیحات
اطلاع از مواعد و مهلت‌های مناقصه از جمله زمان گشایش پیشنهادها برای مناقصه‌گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) امکان‌پذیر می‌باشد.
درج کامل نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برای ارسال دعوتنامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی الزامی است.
در صورت تمایل برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۷۱۳۸۱۷۰۰۴۰ یا ۰۹۱۷۳۲۸۷۳۸۴ آقای روزگار و ۰۷۱۳۸۱۷۰۲۵۹ آقای رادمهر تماس حاصل فرمائید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
شناسه آگهی: ۲۱۶۶۶۲۹

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران