



رئیس کل بانک مرکزی با حضور در میان مردم و پاسخ به دغدغه‌های اقتصادی آنها اعلام کرد که افزایش‌های اخیر در برخی بازارها ناشی از التهاب و انتظارات تورمی است و بسا مدیریت دولت به‌تدریج کنترل خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالناصر همتی، در حاشیه حضور در میان مردم و برپایی میزهای خدمت طی گفت‌وگو با مردم، درباره وضعیت اقتصادی و قیمت‌ها به پرسش‌های شهروندان پاسخ داد.

وی با اشاره به شرایط کشور در ماه‌های اخیر گفت: در این مدت تمام تلاش‌مان را به‌کار گرفتیم تا تأمین کالاهای اساسی و معیشت مردم با مشکل مواجه نشود. به گفته او، در دوران فشارها و محدودیت‌ها، برنامه‌ریزی‌های مستمر برای تأمین ارز و مدیریت بازار انجام شده است.

همتی با تأکید بر نقش مردم در عبور از شرایط سخت افزود: مقاومت و حضور مردم در صحنه باعث شده شرایط کشور نسبت به آنچه ممکن بود رخ دهد بسیار بهتر باشد و همین همراهی به‌تدریج نتیجه خواهد داد. رئیس کل بانک مرکزی درباره افزایش قیمت‌ها در برخی بازارها نیز توضیح داد: بخشی از این افزایش‌ها ناشی از التهاب و انتظارات تورمی است و این التهابات به‌مرور فروکش می‌کند. ما نیز تلاش می‌کنیم با مدیریت بازار ارز و سایر ابزارها از تأثیر این نوسانات بر قیمت‌ها جلوگیری کنیم. وی در پاسخ به پرسشی درباره جهش قیمت خودرو در هفته‌های اخیر اعلام کرد: این قیمت‌ها منطقی نیست و بیشتر ناشی از فضای هیجانی بازار است. عواملی مانند آسیب به برخی صنایع فولادی و محدودیت‌های وارداتی در ایجاد این التهاب نقش داشته‌اند که در حال مدیریت است.



معاونت سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی به‌طور روزانه و مستمر بر روند اعطای تسهیلات حمایتی به کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از شرایط جنگی نظارت دارد و با پیگیری‌های میدانی، تسریع در فرآیند پرداخت را در اولویت قرار داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی زمانیان، معاون سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزارت اقتصاد در راستای اجرای دقیق مصوبات کارگروه اقتصادی دولت، به‌طور پیوسته در تماس با بانک‌های عامل، آخرین وضعیت اعطای تسهیلات سرمایه در گردش کو‌تأمدت به بنگاه‌های آسیب‌دیده را مورد ارزیابی قرار داده و دستورات لازم را برای رفع موانع احتمالی و شتاب‌بخشی به فرآیند پرداخت تسهیلات صادر کرد. از زمان آغاز فاز نخست ثبت‌نام تسهیلات ویژه حمایت از بنگاه‌های آسیب‌دیده در سامانه «کات» (kat.mefa.ir) که از ۲۶ فروردین‌ماه ۱۴۰۵ اجرایی شده، تا ۱۳ اردیبهشت‌ماه، بیش از ۵۰ هزار کسب‌وکار درخواست خود را در این سامانه به ثبت رسانده‌اند. ارزیابی‌های صورت‌گرفته نشان می‌دهد که بیش از نیمی از متقاضیان ثبت‌نام‌شده در سامانه، فعالان حوزه مشاغل غیررسمی هستند؛ در همین راستا، قرار است وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای تدوین برنامه‌های حمایتی ویژه این بخش اقدامات لازم را انجام دهد. همچنین، بر اساس گزارش‌های واصله از معاونت سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، پرونده تمامی متقاضیانی که در رسته فعالیت‌های مورد حمایت قرار داشته و مدارک آنها تکمیل بوده است، به‌صورت ویژه بررسی شده و تاکنون بیش از ۹۰ درصد این بنگاه‌ها برای دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

یادآور می‌شود، این تسهیلات با هدف تأمین نقدینگی برای پرداخت حقوق و مزایای کارکنان و تقویت تاب‌آوری اقتصادی بنگاه‌ها برای واحدهای دارای ۲ تا ۵۰ نیروی کار بیمه‌شده در نظر گرفته شده است. مبلغ تسهیلات به ازای هر کارگر ۴۴۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت ۶ ماهه است که نرخ سود پایه آن ۲۳ درصد بوده و در صورت حفظ یا افزایش اشتغال، این نرخ به ۱۸ درصد کاهش می‌یابد.



**سریه گروه گزارش -** در حالی که خاورمیانه با پیامدهای جنگ ایران و بسته شدن تنگه هرمز

دست و پنجه نرم می‌کند، ایده‌های بلندپروازانه‌ای در سوریه در حال شکل‌گیری است که این کشور را به عنوان یک کریدور مرکزی برای جریان‌های انرژی و تجارت جهانی معرفی می‌کند. احمد شریع، رئیس‌جمهور سوریه، روز ۱۷ آوریل در نشست انجمن دیپلماسی آنتالیا در ترکیه و چند روز بعد در نشست سیران اتحادیه اروپا در قبرس، گفت امیدوار است کشورش از موقعیت استراتژیک خود استفاده کند و به یک مسیر جایگزین برای انتقال انرژی و کالاب تبدیل شود و با اتصال خلیج فارس به ترکیه، دسترسی امنی به دریای مدیترانه فراهم کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد و بر اساس آنچه که بی‌بی‌سی منتشر کرده است: برای پیشبرد این دیدگاه، دولت سوریه دو طرح عمده را مورد توجه قرار داده است: پروژه «چهار دریا» و طرح «۱+۴». با وجود خوش‌بینی‌هایی که در مورد این دو طرح وجود دارد، این پروژه‌ها با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند.

**طرح «چهار دریا» چیست؟**

طرح «چهار دریا» که با نام «ابتکار کریدور ۹» نیز شناخته می‌شود، یک شبکه حمل و نقل و انرژی یکپارچه را ترسیم می‌کند که خلیج فارس، دریای مدیترانه، دریای خزر و دریای سیاه را به هم متصل می‌کند. هدف گسترده‌تر آن این است که سوریه و ترکیه را به عنوان مراکز برای تجارت و جریان‌های انرژی منطقه‌ای معرفی کند. احمد شریع، این طرح را در نشست قبرس در روز ۲۴ آوریل معرفی کرد و اسعد شیبیانی، وزیر امور خارجه سوریه، در سفر به آنکارا آن را آغاز مرحله جدیدی از همکاری‌های استراتژیک دوجانبه توصیف کرد.

سنای که «المجله»، رسانه عربی متعلق به عربستان سعودی، منتشر کرده و به تام باراک، نماینده ویژه آمریکا در امور سوریه، نسبت داده شده، پیشنهاد آمریکا را برای تبدیل سوریه به یک مرکز مهم برای ترانزیت انرژی جهانی تشریح می‌کند. به گزارش المجله، این طرح متمرکز بر احیا و گسترش یک شبکه وسیع از خطوط لوله موجود و پیشنهادی است که میادین نفتی خلیج فارس و عراق را به بنادر مدیترانه و سپس اروپا متصل می‌کند.

این نشریه می‌گوید که بازسازی خط لوله نفتی کرکوک-بانیاس حدود ۵/۴ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت و سوریه انتظار دارد سالانه حدود ۲۰۰ میلیون دلار از حق ترانزیت درآمد کسب کند. این رسانه همچنین به برنامه‌هایی برای گسترش خط لوله گاز عربی از مصر، از طریق سوریه به ترکیه و همچنین مسیر پیشنهادی گاز قطر-ترکیه اشاره کرد که گاز قطر را از مسیر اردن و سوریه به ترکیه و سپس به اروپا منتقل می‌کند.

دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانک‌ها چالش‌های جدی نظام بانکی در مواجهه با تورم، نقدینگی و نوسانات ارزی را تشریح و تصریح کرد: تا زمانی که بانک مرکزی منابع لازم را تزریق نکند، بانک‌ها در پرداخت تسهیلات تکلیفی، مشابه شرایط عادی نخواهند بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی نظافتیان در ارزیابی سیاست‌های اخیر بانک مرکزی برای کنترل نقدینگی و مدیریت بازار پول، به ایستادگی اظهار کرد: کنترل تورم نقدینگی و مهار آن، از جمله وظایف قانونی بانک مرکزی هست و طبیعی است که این نهاد باید ابزارهای لازم را برای اعمال این حاکمیت در اختیار داشته باشد. یکی از این ابزارها، مدیریت و محدود کردن برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی است. او افزود: البته ایسن محدودیت به معنای قطع کامل دسترسی نیست؛ چرا که در سیستم بانکداری الکترونیک و تراکنش‌های بین‌بانکی، بانک‌ها برای پاسخگویی به مطالبات مردم نیازمند نقدینگی هستند. سیاست آقای همتی نیز از بدو ورود، بر دو محور کنترل نقدینگی و ثبات نرخ ارز استوار بوده که امیدواریم آثار مثبت آن در اقتصاد کشور بیش از پیش نمایان شود.

بانک‌ها برای ایفای تعهدات خود در قبال سپرده‌گذاران، به نقدینگی مستقل نیاز دارند. بستن کامل خطوط اعتباری بانک مرکزی واقع‌بینانه نیست.

دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانک‌ها با اشاره به عملکرد بانک‌ها در دوره‌های اخیر که کشور با شرایط خاص و تنش‌های منطقه‌ای مواجه بود، گفت: معمولاً در شرایط اضطراری، تصور بروز رکود یا اختلال در جامعه شکل

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# آیا پروژه «چهار دریا» جایگزین تنگه هرمز می‌شود؟

**طرح «۱+۴» کریدور انرژی یکپارچه خشکی که وابستگی به مسیرهای دریایی را کاهش می‌دهد**

هزینه‌های آن نیست.

زیاد عربش، اقتصاددان سوریه، برآورد کرده است که هزینه ساخت و بهسازی مسیرها از ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار فراتر خواهد رفت؛ امری که مستلزم هماهنگی منطقه‌ای در سطوح بالا و برقراری شرایط امنیتی در تمام طول این کریدور، به ویژه در مناطق جنگ‌زده سوریه است.

عربش در رابطه با پیشنهاد خط لوله گاز، به هزینه‌های گراف، طولانی بودن مسیر و ضرورت همکاری میان کشورهای عربی و ترکیه اشاره کرد. او همچنین رقابت شدید گاز روسیه، جمهوری آذربایجان و الجزایر را یادآور شد که در حال حاضر تأمین‌کننده نیاز اروپا هستند. این برنامه‌های سوریه با رقابت شدید طرح‌های دیگری روبه‌روست که کریدورهای تجاری جایگزینی را برای دور زدن کامل این کشور پیشنهاد می‌دهند. مهم‌ترین این طرح‌ها، کریدور اقتصادی پیشنهادی هند-خاورمیانه-

اروپا است.

هدف از این طرح که در اجلاس گروه ۲۰ در سپتامبر ۲۰۲۳ معرفی شد، پیوند دادن هند، خاورمیانه و اروپا از طریق بهسازی زیرساخت‌های حمل و نقل، دیجیتال و انرژی است.

این طرح که از حمایت هند، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، آمریکا و شرکای بزرگ اروپایی برخوردار است، به عنوان جایگزینی برای ابتکار کمربند و جاده چین معرفی شده است.

این کریدور پیشنهادی شامل یک مسیر دریایی از هند به امارات متحده عربی است که با یک خط ریلی از طریق عربستان و اردن به بندر حیفا در اسرائیل متصل می‌شود و از آنجا کالاهای اروپا منتقل می‌شوند.



دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانک‌ها:

## بانک‌ها زیر فشار تسهیلات تکلیفی



می‌گیرد. با این حال، با همکاری بانک مرکزی، شوروی هماهنگی بانک‌های دولتی و کانون بانک‌ها، سیستم پرداخت کشور بدون مشکل به فعالیت خود ادامه داد.

وی تصریح کرد: علیرغم حولات به زیرساخت‌های سخت‌افزاری، در تراکنش‌های بانکی مردم حتی در ایام پیک مانند نوروز، خللی ایجاد نشد و می‌توان گفت نظام بانکی در این آزمون سربلند بود.

نظافتیان در پاسخ به پرسش‌های درباره میزان اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی، ضمن اشاره به عدم انتشار آمار دقیق در لحظه، توضیح داد: بانک‌ها برای ایفای تعهدات خود در قبال سپرده‌گذاران، به نقدینگی مستقل نیاز دارند. بستن

آن‌ها فراتر رفته که ایسن موضوع باعث می‌شود از تولید اسکناس‌های کوچک جلوگیری شود.

او تأکید کرد: در شرایط فعلی، بانک‌ها توان پرداخت تسهیلات تکلیفی سنگین (مانند وام ازدواج و غیره) را مشابه شرایط عادی ندارند، مگر اینکه بانک مرکزی منابع لازم را برای این منظور در اختیار آن‌ها قرار دهد.

نظافتیان در بخش دیگری از این گفت‌وگو به نوسانات اخیر نرخ ارز پرداخت و خاطرنشان کرد: اگر رسانه‌ها و افکار عمومی به تقاضای کاذب دامن نزنند و نگاه سرمایه‌گذاری به ارز (مشابه سکه و طلا) تغییر کند، بازار به ثبات می‌رسد. وقتی ارز به عنوان یک کالای مصرفی برای نیازهای واقعی دیده شود، فشار از روی منابع بانک مرکزی برداشته خواهد شد. همچنین دستگاه‌های اجرایی نیز موظف‌اند نیازهای ارزی خود را تا حد امکان کاهش دهند.

دبیر کمیسیون حقوقی کانسون بانک‌ها در پایان درباره سیاست‌های مربوط به اسکناس‌های خرد و چک‌پول‌ها گفت: واقعیت این است که هزینه چاپ و نشر برخی اسکناس‌های خرد از ارزش اسمی آن‌ها فراتر رفته که این موضوع باعث می‌شود از تولید اسکناس‌های کوچک جلوگیری شود. بانک مرکزی بسا مدیریت توزیع این اسکناس‌ها، به دنبال هدایت مردم به سمت بانکداری الکترونیک است.

وی اظهار کرد: اگر چه در برخی مقاطع ممکن است کمبود نقدینگی فیزیکی حس شود، اما مزایای انتقال وجه الکترونیک از جمله امنیت، سرعت و جلوگیری از پولشویی، بسیار بیشتر از جابه‌جایی فیزیکی پول است.