

آبادگی استانداری خوزستان برای اجرای برنامه توسعه دریامحور با همکاری دستگاه‌ها



استاندار خوزستان با تاکید بر نقش موثر دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر در پنجاهمین سال تاسیس آن، از آبادگی استانداری برای اجرای برنامه مدون توسعه دریامحور با همکاری دستگاه‌های اجرایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقلیمی و اقتصادی منطقه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمدرضا موالی‌زاده، در حاشیه بازدید از دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر، اظهار کرد: دانشگاه علوم و فنون دریایی یکی از دانشگاه‌های مهم و اثرگذار در عرصه علمی است و با توجه به شرایط اقلیمی و ظرفیت آبی که در این منطقه وجود دارد، وجود این دانشگاه واقعاً ضروری بوده است.

وی با اشاره به پنجاهمین سال تاسیس این دانشگاه بیان کرد: مدیر دانشگاه، ابتکارات خوبی را به عمل آورده و مسئولانی که در این مجموعه فعالیت می‌کنند، شایسته تقدیر هستند.

موالی‌زاده گفت: یکی از مباحثی که از قبل داشتیم، بحث توسعه دریامحور بود که هم‌اکنون مورد توجه ویژه رئیس‌جمهور، دولت و مجلس قرار دارد. امیدواریم بتوانیم این برنامه مدون توسعه دریامحور را که با کمک کارشناسان، مدیران و بخش‌های مختلف و با نظر گرفتن ظرفیت‌های اقلیمی و اقتصادی منطقه و نیروی کار خلاق تهیه شده است، با همکاری شیلات، سازمان بنادر و سایر دستگاه‌ها در این منطقه دنبال کنیم.

به گزارش ایسنا به نقل از استانداری خوزستان، استاندار خوزستان اعلام داد: ظرفیت آبادان، خرمشهر و مرز طولانی که در حاشیه شمالی خلیج فارس داریم، همه از جمله ظرفیت‌هایی است که می‌تواند به ما کمک کند.

برگزاری نشست «آزمایش سامانه یکپارچه عملیات بندری» در بندر امام



نشست بررسی و آزمایش «سامانه یکپارچه عملیات بندری» (IPAS) در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست بررسی و آزمایش «سامانه یکپارچه عملیات بندری» (IPAS) با حضور معاون امور بندری و اقتصادی و رؤسای ادارات مرتبط بنادر خوزستان و نمایندگان راهبران پایانه‌ها در اردیبهشت‌ماه سال جاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) برگزار شد.

این نشست در راستای طراحی و تولید سامانه یکپارچه عملیات بندری و با هدف ارزیابی روند بهره‌برداری از آن در فرآیندهای عملیاتی برگزار شد و در جریان آن بر ثبت دقیق و واقعی داده‌ها توسط راهبران پایانه‌ها (ترمینال اپراتورها) به‌عنوان یکی از الزامات بهره‌برداری مؤثر از سامانه تأکید شد.

سامانه یکپارچه عملیات بندری با هدف مدیریت متمرکز و هوشمند فرآیندهای بندری و تسهیل تعامل میان ذی‌نفعان محط‌های بندری و تمامی فعالان مرتبط با عملیات بندری از جمله صاحبان کالا، شرکت‌های راهبر پایانه‌ها، ناظرین و نمایندگان کشتیرانی از آن بهره‌می‌برند. این سامانه همچنین با برخی سازمان‌ها و سامانه‌های هم‌جوار از جمله گمرک، ثبت احوال، سامانه جامع انبارها، بیمه و سایر دستگاه‌های همکار در ارتباط بوده و بستری تبادل اطلاعات و تسهیل فرآیندهای مرتبط با عملیات بندری را فراهم می‌کند.

در ادامه این جلسه، برنامه‌ریزی‌های لازم برای برگزاری دوره‌های آموزشی کاربران و بررسی و رفع اشکالات احتمالی سامانه انجام شد تا زمینه استفاده مؤثرتر از این بستر الکترونیکی در فرآیندهای بندری فراهم شود.

در سال‌های اخیر توسعه سامانه‌های هوشمند در حوزه مدیریتست عملیات بندری در بنادر کشور با هدف یکپارچه‌سازی اطلاعات، افزایش شفافیت و تسریع در انجام فرآیندهای بندری در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و سامانه یکپارچه عملیات بندری نیز در همین چارچوب به‌منظور ارتقای کارایی و هماهنگی میان ذینفعان و دستگاه‌های همکار توسعه یافته است.



برنامه ایران این است که قوی‌تر از جنگ دریابید، اما الان می‌گویند ایران قوی‌تر از جنگ درآمده است.

تنگه هرمز راه حل تاکتیکی ندارد

وی در ادامه افزود: پس موضوع تنگه هرمز را نمی‌توان به صورت تاکتیکی حل کرد. در ظرف این جنگ، ایران نمی‌تواند تحمل کند که تنگه از اختیارش خارج شود. ایران هم که واضح است یک قدم عقب نخواهد رفت. اولین دستوری که رهبر انقلاب اسلامی دادند، همین است و ایران نشان داده که هم می‌خواهد و هم می‌تواند تنگه را تحت کنترل داشته باشد

شاگری تاکید کرد: آنچه از نظر راهبردی مهمتر است، این است که ایران بتواند تنگه هرمز را در اختیار نگه دارد زیرا اساساً هیچ پیروزی بزرگی برای دولت‌های دریایی‌پایه در ۳۰۰ سال گذشته رخ نداده است. چه در زمان حاکمیت انگلیسی‌ها، اسپانیایی‌ها و فرانسوی‌ها در دریاها و چه زمان پیروزی متفقین بر متحدین در جنگ جهانی دوم شاهد چنین اتفاقی نبوده ایم.

وی خاطر نشان کرد: در حالت عادی، دولت‌های دریایی‌پایه در یک دوره طولانی و پشت سر هم اقداماتی می‌کردند تا ایران را تضعیف کنند و وادار کنند دستست از تنگه هرمز بردارد. همان کاری که مثلاً در ۱۴ سال گذشته با تحریم‌ها انجام می‌دادند. در حال حاضر این موضوع خیلی مهم است، به دو دلیل؛ اول اینکه، اقتصاد جهانی به شدت درهم شده است و دوم اینکه طرف ایرانی می‌تواند، همانطور که آمریکا با محاصره دریایی یا تحریم فشار می‌آورد، در داخل خاک آمریکا از طریق اقتصاد فشار وارد کند.

شاگری در پایان خاطر نشان کرد: شاید ۱۵ سال پیش این گزاره‌ها درست نبود زیرا بازارهای دارایی به این اندازه بزرگ نبودند. در این مدت، نیاز آمریکا و انگلیس به تأمین مالی کسری حساب جاری خودشان یعنی پولی که باید از بیرون وام بگیرند به شدت زیاد شده است. اگر در سال ۲۰۰۸ اندازه بازار اوراق خزانه آمریکا ۸ تریلیون دلار بود، الان ۳۸ تا ۴۰ تریلیون دلار است. عملاً دیگر آمریکا نمی‌تواند برای مدت طولانی بازارهای جهانی را نادیده بگیرد.

جزئیات پروژه آزادی که شکست خورد

شاگری با اشاره به اجرای پروژه آزادی که ترامپ وعده آن را داده بود، اظهار کرد: استراتژی دیروز آمریکا این بود که کشتی‌ها را از آب‌های سرزمینی امارات عبور دهند و پشتیبانی هوایی در آب‌های عمان انجام شود تا کشتی‌ها رد شوند. اما حتی اگر دو تا کشتی هم عبور کرده باشند، وضعیت بسیار آشفته است. اولاً اماراتی‌ها مستقیم بهای این کار را پرداختند. ثانیاً چقدر می‌شود پشتیبانی هوایی طولانی در مقابل واکنش ایران به کشتی‌های تجاری انجام داد؟

وی افزود: هدف اول، بازگشت به میانگین ترانزیت قبل از جنگ بود، اما شما عملاً وقتی منطقه را به یک منطقه جنگی تبدیل کردید. هوایما و هلیکوپتر بلند می‌کنید و جنگ وجود دارد، ایران واکنش نشان می‌دهد، ممکن است به هلیکوپتر یا هوایپماي شما شلیک کند، به کشتی‌ای که اسکورت حمله کند. شما کشتی را از یک شناور معمولی به یک هدف مستقیم حمله تبدیل می‌کنید. این باعث نمی‌شود که بیمه‌ها کشتی‌ها را بیمه کنند. باعث نمی‌شود که خدمه حاضر به عبور از تنگه شوند. مستقیماً دارد منطقه را ناامن‌تر می‌کند. نکته مهم دیگر؛ آمریکا می‌خواهد نشان دهد که به عنوان یک قدرت دریایی، می‌تواند امنیت یا عدم امنیت در تنگه را مدیریت کند. اما اتفاق دیروز نشان داد که حاکمیت ایران بر تنگه هرمز تثبیت شده است.

این تحلیلگر در پاسخ به این پرسش، اتفاقات روز گذشته نشان داد که حاکمیت ایران بر تنگه هرمز تثبیت شده است. چرا این واقعیت هنوز برای آمریکا قابل درک نیست در حالی که خود تحلیلگران آمریکایی بر شکست امریکا و راهبردهایش در جنگ با ایران تاکید دارند مطرح کرد: آمریکا در این جنگ یک سری اهداف تاکتیکی روی توان دریایی، موشکی و هوایی ایران داشته و تا حدی به آنها رسیده است، اما در سطح راهبردی با دو مشکل بزرگ مواجه شده؛ اول، خود تنگه هرمز باعث شده که نتوانند بازی بیرون بیاید تا قیمت بنزین این قدر بالا نرود و مجلس را از دست ندهد. اما به نظر می‌رسد ترامپ تصمیم ندارد جنگ را تمام کند. از طرف دیگر می‌فهمد که هیچ راه حل نظامی برای باز کردن تنگه هرمز وجود ندارد.

وی در ادامه به بزرگ‌ترین مداخله ذخایر نفتی که جهان تا حالا دیده، از طرف آژانس انرژی اشاره کرد و گفت: اینها تمام کاری بود که آنها می‌توانستند بکنند. در حال حاضر مطمئن هستیم که رشد بالای تولید نفت شیل، حتی در این قیمت‌ها، فعلاً نمی‌تواند اتفاق بیفتد. به دلیل اینکه قیمت برای آمریکایی‌ها قابل اطمینان نیست که بماند یا نماند. شاگری به نظرسنجی اخیر فعالان حوزه نفت شیل اشاره کرد که نشان می‌دهد حداکثر رشد تولیدی که برای سه سال آینده در نظر گرفته‌اند، فقط ۲۵۰ هزار بشکه است. وی افزود: روز گذشته روزنامه فیننشال تایمز با هر دو شرکت اصلی شیل گفت‌وگو داشت که آیا تصمیم به افزایش تولید دارید یا خیر؟ پاسخ آنها قاطعانه «نه» بود. چون تجربه جنگ اوکراین را دارند که تولید را بالا برند، اما بعداً بانک‌های مرکزی غربی به خاطر مشکلات تورمی، نرخ بهره را افزایش دادند و قیمت نفت سقوط کرد و همه آنها دچار مشکل شدند. آنها آن صفحات را فراموش نکرده‌اند. این شرکت‌های بزرگ الان مهم‌ترین گزینه‌ها هستند، چون توانایی تأمین سرمایه در زمان کوتاه را دارند.

ترامپ تصمیم‌ندارد جنگ را تمام کند

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به اینکه چه سناریوی باعث شده که قیمت نفت را نگه دارد پاسخ داد: قیمت نفت تاریخ‌دار برای فروش سه ماهه اعداد خیلی بالا (۱۴۰، ۱۴۵، ۱۵۰ دلار) نبود. نفت شش ماهه اعداد ۶۵، ۷۰ دلار بود. علت این، غیر از مداخله خزانه‌داری، این درک بود که بحران بالاخره تمام می‌شود و حداکثر ظرف سه ماه همه چیز به حالت عادی برمی‌گردد.

این تحلیلگر در ادامه بیان کرد: در ابتدای بحران، عرب‌ها می‌گفتند جنگ به زودی تمام می‌شود به‌خاطر اینکه ایرانی‌ها میدان را خالی می‌کنند ولی ظرف ۴۸ ساعت شکست اتفاق نیفتاد. بعد همه می‌گفتند بحران طولانی نمی‌شود چون ترامپ به خاطر انتخابات میان‌دوره باید از بازی بیرون بیاید تا قیمت بنزین این قدر بالا نرود و مجلس را از دست ندهد. اما به نظر می‌رسد ترامپ تصمیم ندارد جنگ را تمام کند. از طرف دیگر می‌فهمد که هیچ راه حل نظامی برای باز کردن تنگه هرمز وجود ندارد.

یک تحلیلگر اقتصادی می‌گوید:

تنگه هرمز برگ‌برنده ایران برای فشار اقتصادی بر آمریکا

سید **گروه گفت و گو** – یک کارشناس اقتصادی با تحلیل اتفاقات اخیر رخ داده در تنگه هرمز و تلاش آمریکا خیرای بازکردن آن تحت عنوان پروژه آزادی گفت: آمریکا با استفاده از آب‌های سرزمینی امارات و پشتیبانی هوایی در آب‌های عمان سعی در بازگرداندن ترانزیت به شرایط قبل از جنگ داشت، اما این اقدام نه تنها آرامش را به تنگه هرمز بازنگرداند، بلکه به گفته تحلیلگران، کشتی‌های تجاری را به اهداف مستقیم نظامی تبدیل و حاکمیت ایران را تثبیت کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجید شاکری در گفت و گو با ایرنا با اشاره به افزایش بی‌سابقه قیمت نفت در روز دوشنبه – ۱۴ اردیبهشت – و پس از تلاش آمریکا برای باز کردن تنگه هرمز اظهار داشت: ایران در موقعیتی قوی‌تر از قبل از جنگ قرار گرفته و آمریکا در راهبرد خود برای کنترل تنگه هرمز شکست خورده است.

وی افزود: وقتی می‌خواهیم بحران اخیر انرژی را با دوره قبلی یعنی جنگ اوکراین مقایسه کنیم، می‌بینیم که سرعت رشد قیمت‌ها در دوره جدیدخ خیلی بیشتر است به طوری که با فاصله زمانی کمتری از شروع بحران، قیمت نفت به اعداد بالای ۱۲۰ دلار در هر بشکه رسیده که قابل انتظار هم هست زیرا بحران رخ داده در خلیج فارس و تنگه هرمز بسیار بزرگتر از نتشی است که در اوکراین رخ داده است.

شاگری با اشاره به تلاش آمریکا برای دستکاری قیمت‌ها در بازار آتی نفت اظهار داشت: اینکه تاکنون بازار قیمت‌های بسیار بالا را تجربه نکرده به‌دو عامل بستگی دارد؛ نخست مجموعه اقداماتی که در بازار آتی نفت سه‌ماهه و بالاتر انجام شده و ریسک بزرگی برای آمریکا ایجاد کرده است. دوم، کاهش مصرف در کشورهای فقیرتر که تا حدی مثل یک ترمز جلوی افزایش قیمت عمل کرده است.

این تحلیلگر اقتصادی ادامه داد: با وجود همه اینها، قیمت تسهیل تجارت خارجی و رفع موانع لجستیکی در اتاق بازرگانی اهواز برگزار شد، به ایرنا گفت: بنادر به عنوان گلوگاه‌های اقتصادی، نقش حیاتی در تأمین کالا دارند و مجموعه بنادر خوزستان در حساس‌ترین شرایط نیز کوشیده است فعالیت‌هایی وقفه ادامه یابد.

وی با اشاره به کالاهایی که به دلیل شرایط اضطراری در بنادر دیگر تخلیه شده‌اند، افزود: هرچند این موضوع هزینه‌هایی برای فعالان اقتصادی به همراه داشته، اما می‌توان با تصمیم‌های حمایتی ویژه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی، این چالش را به فرصتی برای بهبود فرایندها تبدیل کرد.

گرایلو پیشنهاد کرد: موضوع تمدید دوره معافیت ۱۰ روزه و اعمال تخفیف در هزینه‌های انبارداری این کالاهای سازمان بنادر منعکس شده است و این سازمان در حال بررسی راهکارهای عملی برای حمایت از تجار است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان از عملکرد بنادر استان از زمان آغاز تحولات منطقه‌ای گفت: از نهм استفاده ۱۴۰۴ تاکنون، بنادر استان با ثبات نسبی به فعالیت ادامه داده‌اند و با توجه به محدودیت‌های موجود، اختلاف آمار تخلیه کشتی‌ها و خروج کالا نسبت به شرایط عادی چشمگیر نیست.

وی با تأکید بر اینکه سازمان بنادر نهادی درآمد-هزینه است و از بودجه عمومی استفاده نمی‌کند، افزود: کارکنان بنادر، گمرک، راهداری و بخش ریلی به صورت ۲۴ ساعته در حال خدمت‌رسانی هستند تا هیچ وقفه‌ای در تأمین نیازهای مردم ایجاد نشود.

گرایلو در ادامه با اشاره به تغییر رویه در فعالیت‌های سستی بنادر کوچک استان، گفت: تجارت ملوانی همواره یکی از بازوهای کمکی اقتصاد محلی بوده و اکنون نیز می‌توان با نگاهی نو به آن، مسیرهای تازه‌ای برای رونق اقتصادی یافت.

وی پیشنهاد داد: از ظرفیت بنادر عراق برای عبور از این شرایط استفاده شود و توضیح داد: اگر سازوکاری فراهم شود تا کالاهای ملوانی از طریق بنادر همسایه وارد و سپس به صورت ترانزیت زمینی به کشور منتقل شوند، این اقدام می‌تواند به رونق اقتصاد مرزی و بهبود معیشت مرزنشینان کمک شایانی کند.

مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خوزستان:

رفع گره‌های قانونی صدور مجوز شناورهای خدماتی در خوزستان



سید **مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال**

استانداری خوزستان از ماموریت ویژه بانک‌های عامل برای جلوگیری از خروج نقدینگی از استان، تدوین تفاهم‌نامه‌های استانی و استقرار شعب منتخب در قطب‌های صنایع دریایی هندوچان و آبادان خبر داد و بر لزوم رفع موانع تسهیلات بانکی و صدور مجوز شناورهای خدمات پشتیبانی تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدامین مکنونی به ایرنا بیان کرد: سیاست راهبردی استانداری خوزستان مبنی بر حفظ منابع مالی در داخل جغرافیای استان است.

وی اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های جدی در استان جلوگیری از خروج نقدینگی و ایجاد رسوب منابع مالی در خوزستان است به همین منظور بانک‌های عامل موظفند با الگوبرداری از تفاهم‌نامه‌های ملی نسبت به پیگیری تدوین و انعقاد تفاهم‌نامه‌های استانی اقدام کنند تا فرآیند جذب و تزریق اعتبارات به طرح‌های اشتغال‌زایی استان با سهولت و سرعت بیشتری انجام شود و سرمایه‌گذاران بومی از مزایای آن بهره‌مند شوند.

مکنونی در بخش دیگری از سخنان خود به چالش‌های موجود در مسیر نوسازی ناوگان دریایی اشاره کرد و با بیان ضرورت ساماندهی شناورهای خدمات پشتیبانی تصریح کرد: در حال حاضر بخشی از ناوگان خدماتی به دلیل عدم برخورداری از مجوزهای رسمی در صف دریافت تسهیلات با موانع قانونی روبرو هستند که مقرر شد با همکاری دستگاه‌های متولی فرآیند صدور مجوز برای این شناورها شتاب گیرد تا مسیر بهره‌مندی فعالان این بخش از منابع اعتباری هموار شود.

مدیرکل هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری خوزستان ادامه داد: همچنین به منظور تمرکززدایی و تسهیل دسترسی فعالان اقتصادی صنایع دریایی به خدمات بانکی، بانک‌های صادرات و توسعه تعاون شعب منتخب خود را در شهرستان‌های هندوچان و آبادان معرفی و مستقر نمایند تا صیادان، لنج‌داران و فعالان حوزه شناوری بدون نیاز به مراجعه به مرکز استان، امور مربوط به دریافت تسهیلات خود را به صورت مستقیم در همان منطقه پیگیری کنند.

مکنونی با انتقاد از برگزاری جلسات تشریفاتی و تأکید بر لزوم خروجی محور بودن نشست‌های تخصصی خاطر نشان کرد: رویکرد استانداری خوزستان نظارت عملیاتی بر تمامی مراحل تفاهم‌نامه‌ها تا حصول نتیجه نهایی است به همین دلیل تا زمانی که امور بر روی غلتک اجرایی قرار نگیرد، پایش مصوبات به صورت مستمر انجام خواهد شد.

وی اظهار کرد: بر همین اساس بانک‌های عامل و دستگاه‌های اجرایی موظفند ظرف هفته جاری نسبت به نهایی کردن پیش‌نویس تفاهم‌نامه‌های استانی و پاسخ به استعلامات اقدام کنند تا در نشست هفته آینده وارد فاز عملیاتی و انعقاد قراردادهای نهایی شوند.