

«سر آمد» بررسی می کند؛

اختلافات پنبگانه در دریای چین جنوبی

واکاو ی آینده رقابت اقتصادی دریای چین جنوبی

سکرو بین الملل – حمید عباسی راد – درگیری ها در دریای چین جنوبی با ادعاهای ارضی و مشارکت در فعالیت های نظامی منطقه، به طور فزاینده ای در حال افزایش است. این اختلافات ثبات در منطقه را تهدید می کند که گهگاه به درگیری منجر می شود. اهمیت استراتژیک دریای چین جنوبی به عنوان یک آبراه حیاتی برای تجارت جهانی، اهمیت ثبات منطقه ای و امنیت دریایی را افزایش می دهد. از آنجایی که ایالات متحده برای انتخابات آتی خود آماده می شود، دموکرات ها حرکتی چشمگیر انجام داده و متعهد شده اند که ۵۰۰ میلیون دلار برای تقویت قابلیت های نظامی فیلیپین اختصاص دهند که نشان دهنده یک نمایش قوی از همبستگی است. انتخابات آتی آمریکا مجموعه ای از بحث ها را بین دو حزب دموکرات و جمهوری خواه باز می کند. برای دموکرات ها، تنش های دریای چین جنوبی تهدیدی برای حاکمیت کشورهای منطقه و فضای دریایی گسترده اقیانوس هند و اقیانوس آرام است. تصمیم آن ها برای تأمین بودجه قابل توجه در پاسخ به درخواست مانیل، به عنوان گامی در جهت نظامی سازی منطقه دریای چین جنوبی تلقی می شود. این اقدام سؤالات مهمی را در مورد پیامدهای آن برای منطقه و اقیانوس هند و اقیانوس آرام ایجاد می کند.

اهمیت توافقنامه دفاعی فیلیپین و ایالات متحده نگرانی ها پس از مذاکرات مانیل در مورد فعال سازی بالقوه حمایت نظامی مستقیم آمریکا بر اساس معاهده دفاع متقابل فیلیپین -ایالات متحده (MDT) در سال ۱۹۵۱ افزایش یافت. فیلیپین و ایالات متحده یک اتحاد راهبردی طولانی مدت دارند که به امضای معاهده دفاع متقابل در سال ۱۹۵۱ برمی گردد. این توافقنامه هر دو طرف را متعهد می کند در صورت حمله مسلحانه به قلمرو یا نیروهای مسلح از یکدیگر حمایت کنند. این ائتلاف به عنوان سنگ بنای سیاست امنیتی فیلیپین عمل می کند و به این کشور بازدارندگی قابل توجهی در برابر تهدیدات خارجی و تقویت قابلیت های دفاعی آن ارائه می دهد. از منظر ژئوپلیتیک، اتحاد فیلیپین و ایالات متحده به چند دلیل مهم است. اول، این کشور به عنوان یک وزن متعادل در برابر نفوذ و قدرت فزاینده چین در منطقه آسیا و اقیانوسیه، به ویژه

اهمیت استراتژیک دریای چین جنوبی به عنوان یک آبراه حیاتی برای تجارت جهانی، ثبات منطقه ای و امنیت دریایی افزایش می یابد. درای چین جنوبی یک آبراه مهم استراتژیک است که بخش قابل توجهی از تجارت جهانی از طریق آن جریان دارد. همچنین از نظر منابع طبیعی غنی بوده و بسیاری از کشورها از جمله چین، فیلیپین، ویتنام، مالزی، برونی و تایوان به طور کامل یا جزئی ادعای آن را دارند.

این امر به ویژه برای فیلیپین که با چالش های امنیتی مختلفی از جمله اختلافات ارضی، تروریسم و بلایای طبیعی مواجه است، اهمیت راهبردی دارد.

اهمیت اقتصادی دریای چین جنوبی در این زمینه، اهمیت استراتژیک دریای چین جنوبی به عنوان یک آبراه حیاتی برای تجارت جهانی، ثبات منطقه ای



و امنیت دریایی افزایش می یابد. دریای چین جنوبی یک آبراه مهم استراتژیک است که بخش قابل توجهی از تجارت جهانی از طریق آن جریان دارد. همچنین از نظر منابع طبیعی غنی بوده و بسیاری از کشورها از جمله چین، فیلیپین، ویتنام، مالزی، برونی و تایوان به طور کامل یا جزئی ادعای آن را دارند. از همین روی، صخره ها و جزیره های مرجانی آن به کانون رقابت شدید ژئوپلیتیکی تبدیل شده اند. این مناطق دورافتاده و منزوی به دلیل قرار گرفتن در یکی از شلوغ ترین خطوط کشتیرانی در آسیا از اهمیت استراتژیک برخوردار هستند و تجارت سالانه بیش از ۳.۴ تریلیون دلار را امکان پذیر می کند.

پنج دلیل اختلاف در دریای چین جنوبی در واقع، دریای چین جنوبی یک منطقه استراتژیک مهم است و دلایل اصلی اختلافات در این منطقه به این دلایل است.
۱- ادعاهای حاکمی: چین با استناد به نقشه هایی مدعی حاکمیتی است که تقریباً کل دریای چین جنوبی را پوشش می دهد. با این حال، ویتنام، فیلیپین، مالزی، برونی و تایوان نیز مدعی حاکمیت بر جزایر و مناطق این منطقه دارای ذخایر غنی نفت و گاز طبیعی است. از نظر ماهیگیری نیز بسیار مهم بوده و ادعای این منابع باعث افزایش تنش بین کشورها می شود.
۲- موقعیت نظامی استراتژیک: چین جنوبی یک مسیر تجاری مهم است و بخش بزرگی از تجارت جهانی از این آب ها می گذرد. از این رو، حضور نظامی و امنیت دریایی در منطقه نیز به اولویت کشورها تبدیل شده است.
۳- حقوق بین الملل: بسیاری از کشورها با استناد به هنجارهای حقوق بین الملل مانند کنوانسیون حقوق دریاه (UNCLOS) از ادعاهای خود دفاع می کنند. اما در مورد اجرا و تفسیر

وال استریت ژورنال گزارش داد:

شرایط وخیم انسانی در کشتی ها و نفتکش های گیر افتاده در تنگه هرمز

رسیده است که نیمی از آن ها مربوط به حقوق پرداخت نشده و ۲۰۰ مورد مربوط به کمبود غذا، سوخت یا آب است.

ایران در جریان جنگ غیرقانونی آمریکایی -صهیونیستی تردد از تنگه هرمز را برای کشتی های متخاصم ممنوع و برای کشتی های دیگر کشورها مشروط به هماهنگی کامل با ایران کرد.

سپس ایران ذیل آتش بس با آمریکا که ۱۸ فروردین اعلام شد، موافقت کرده بود به مدت ۲ هفته تحت نظارت نیروهای مسلح ایران تنگه هرمز را بازگشایی کند اما محاصره دریایی غیرقانونی آمریکا پس از مذاکرات بی نتیجه اسلام آباد، وضعیت را پیچیده تر کرد. ایران هشدار داد هر گونه ماجر اجنبی در این منطقه با پاسخ مقتدرانه نیروهای مسلح مواجه خواهد شد و کنترل تنگه هرمز که بخشی از آن در آب های سرزمینی ایران واقع شده است در اختیار ایران باقی خواهد ماند.

دولت آمریکا سپس عملیات شکست خورده به اصطلاح «پروژه آزادی» را با ادعای تأمین امنیت کشتنی های عبوری آغاز کرد اما پس از یک روز و مواجه شدن با پاسخ قاطع نیروهای مسلح ایران اعلام کرد که به درخواست پاکستان که میانجی مذاکرات تهران -واشنگتن است، این عملیات را متوقف می کند.



با اضطراب با بازی های گروهی و خوانسندن آخرین اظهارات «دونالد ترامپ» رئیس جمهور آمریکا وقت می گذراند. پهبادهای بالای سر آن ها و وز می کنند و زیاله های در حال گندیدنی که دیگر جایی برای انباشتن آن ها روی عرشه نیست اطراف کشتی ها شناور شده است.

به نوشته این روزنامه، خلیج فارس به زندانی شناور برای کارگرانی تبدیل شده است که دستمزد پایینی دارند. وضعیت آن ها پیامد تجاوز آمریکا علیه ایران است. این دریانوردان عمدتاً اهل کشورهایی مانند سوریه، فیلیپین و اندونزی هستند که با ذخایر اولیه رو به پایان در میان تبادل آتش گرفتار شده اند. دست کم ۱۰ ملوان از آغاز این بحران جان باخته اند.

کارشناسان پیش بینی می کنند در هفته های آینده شمار خدمه رهاشده توسط مالکان ورشکسته افزایش یابد و وخامت شرایط پزشکی در کشتی ها که با کمبود دارو و بیماری مواجه شده اند بیشتر شود. یک ملوان هندی به وال استریت ژورنال گزارش داده است که کشتی او غذا و آب شیرین را تمام کرده و ۲ عضو گروه کارکنان آن در وضعیت بحرانی هستند. یک ملوان روسی هم می گوید فقط برنج و آب دارند و داروی فشارخونش را تمام کرده است.

وال استریت ژورنال در ادامه آورده است: تهدید مین و درگیری های دریایی خدمه را از بازگشت به بندر برای تأمین مجدد ذخایر منع می سازد. آن ها وحشت جنگ مدرن در دریا را تجربه می کنند. شرکت های بیمه تمایلی به پذیرفتن مسئولیت خروج برخطاره کشتی ها ندارند و حق بیمه کشتی های داخل تنگه ۳۲ برابر افزایش یافته و به رقم بی سابقه ۸ میلیون دلار برای یک نفتکش بزرگ رسیده است.

بیش از ۷ هزار درخواست کمک به اتحادیه بین المللی کارگران حمل و نقل

اقتصاد

یکشنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۴۸۲

دریاپایه ۳

اخبار

تهدید نسل فوک خزری؛ آلودگی و تغییرات اقلیمی چالش است



مسئول در مانگاه فک خزری ایران با اشاره به وضعیت بحرانی فوک های خزری در دریای خزر گفت: این گونه منحصربه فرد در معرض خطر جدی انقراض قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد صیاد شیرازی در گفت و گو با خبرنگاران با اشاره به وضعیت بحرانی فوک های خزری در دریای خزر گفت: عوامل متعددی از جمله آلوده ها، تخریب زیستگاه و تغییرات اقلیمی، این گونه منحصربه فرد را در معرض خطر جدی انقراض قرار داده اند.

وی با تأکید بر نقش آلوده ها افزود: آلودگی های می توانند هم به شکل حاد و هم مزمن باعث آسیب های متعدد در بدن این حیوانات شوند از نابرابری گرفته تا تضعیف سیستم ایمنی و افزایش حساسیت به بیماری ها. نمونه بارز آن، شیوع بیماری ویروسی دیسنتیر در سال ۲۰۰۰ بود که منجر به مرگ هزاران فک خزری شد. صیاد شیرازی با اشاره به مشکلات زیستگاهی توضیح داد: فوک هایری زادآوری به توده های یخی نیاز دارند، اما هر سال با گرم تر شدن هوا، سطح این زیستگاه ها کاهش یافته و فعالیت های انسانی مانند صید بی رویه و ساخت پالایشگاه ها فشار بیشتری بر آنها وارد می کند. وی در ادامه گفت: تلفات ناشی از تورهای ماهیگیری، کمبود مواد غذایی و حضور گونه های مهاجم دریایی نیز جمعیت فوک ها را تهدید می کند. در سال های اخیر، توله های فوک خزری با کرک سفید در سواحل جنوبی دیده شده اند که نشان دهنده از دست رفتن زیستگاه آن شمال است.

معاون محیط زیست بوشهر: آلودگی نفتی اطراف جزیره خارک مربوط به آب توازن کشتی هاست



معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: آلودگی نفتی خلیج فارس در محدوده آب های سرزمینی حوالی جزیره خارک مربوط به آب توازن کشتی هاست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامرضا فقیه به ایرنا افزود: آلودگی نفتی به وسعت ۴۵ کیلومتر در آب های خلیج فارس روز پنجشنبه هفته گذشته مورخه ۱۷ اردیبهشت ماه مشاهده شد که هماهنگی لازم با اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برای پاکسازی سطح آلودگی انجام شد. کشتی های نفتکش بعد از تخلیه نفت جهت ایجاد تعادل، مخازن خود را با آب پر می کنند و بعد از ورود به خلیج فارس آب توازن خود را به دریا می ریزند که با این اقدام برای دریا مشکلات اساسی ایجاد می کنند. وی یادآور شد: با اقدامات انجام شده براساس گزارش اداره کل بنادر و دریانوردی هم اینک سطح آلودگی نفتی به ۱۱ کیلومتر کاهش یافته است.



شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در نظر دارد فعالیت مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید. لذا پیمانکارانی که دارای رتبه نیرو از معاونت انرژی و زیر و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری با دارای کد فعالیت مرتبط از اداره کل تعاون کار و امور اجتماعی استان می باشند می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه پس از درج آگهی در این روزنامه به مدت ۶ روز کاری به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. لازم بذکر است برگزاری مناقصه فوق از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می پذیرد. لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصه در دریافت اسناد تارانه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از این طریق انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.

شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۴۰۵/۲	مناقصه فعالیت های عملیات و اتفاقات و بهره برداری نگهداری و تعمیرات توسعه واحداث وخدمات مشترکین محور برق شهرستانهای دالاهو وریجاب گهواره چناروهلشی حمیل ماهیدشت وکوزران	۲۴۱,۱۲۳,۳۹۴,۷۳۴	۱۰۰,۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵/۳	مناقصه فعالیتهای عملیات و اتفاقات بهره برداری نگهداری و تعمیرات و توسعه واحداث خدمات مشترکین محور برق شهرستانهای سرپلذهاب گیلانغرب سومار سرمرست	۱۸۸,۰۳۹,۴۲۸,۰۵۲	۸,۴۹۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵/۴	مناقصه فعالیتهای عملیات و اتفاقات بهره برداری نگهداری و تعمیرات و توسعه واحداث خدمات مشترکین محور برق شهرستانهای سنقروسطرحنه و دینور،گودین و کنگاور،مرکزی،جنوبی، شمانی و بیلووار در سال ۱۴۰۶-۱۴۰۵	۲۸۹,۹۵۶,۵۵۰,۸۳۰	۱۱,۵۴۸,۷۰۰,۰۰۰
۴۰۵/۵	مناقصه فعالیت های عملیات و اتفاقات و بهره برداری نگهداری و تعمیرات توسعه واحداث وخدمات مشترکین محور برق شهرستانهای خانه شور، ثلاث، پاوه، کلاشی و شامو در سال۱۴۰۵-۱۴۰۶	۱۸۵,۲۵۰,۷۰۳,۲۰۴	۸,۴۰۷,۵۳۰,۰۰۰

توضیحات: نوع تضمین شرکت در مناقصه (ضمانت نامه بانکی، باورایز وجه نقد و... به شرح مندرج در اسناد مناقصه) مهلت و مکان تسلیم پیشنهاد تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۳۱۱/۰۵/۱۴۰۵ (تلف کنفرانس شرکت از طریق سامانه ستاد زمان و مکان بازگشایی پاکت ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۳۱۱/۰۵/۱۴۰۵) تلف کنفرانس شرکت از طریق سامانه ستاد به پیشنهادهای فاقد سهرده، سهرده مخدوش، سهرده های کمتر از میزان چکر، چکر شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. پیشنهاد باید از هر حیث حداقل برای مدت سه ماه از تاریخ بازگشایی اولیه اعتبار داشته باشند. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۳-۳۸۲۵۵۵۷۵ و ۰۸۳-۳۸۲۵۹۹۰ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه