

لزوم بازاندیشی در کاربست حکمرانی تاب آور

مرتضی فاخری ۳

یادداشت

حمایت از گردشگری یاپرداخت بیمه بیکاری؟

حمید الماسی نیا - در شرایطی که منابع مالی دولت محدود و فشارهای اجتماعی و اقتصادی رو به افزایش است، سیاست گذاران با پرسشی کلیدی مواجه اند: منابع عمومی باید صرف حمایت از کدام بخش شود تا بیشترین منفعت را برای دولت و اقتصاد ملی به همراه داشته باشد؟ این پرسش زمانی اهمیت بیشتری می یابد که بدانیم بخش صنعت طی دهه ها بیشترین سهم را از حمایت های مستقیم و غیرمستقیم دولتی دریافت کرده، در حالی که صنعت گردشگری با وجود سهم بالای اشتغال زایی، عمدتاً بر دوش بخش خصوصی اداره می شود.

بررسی ساختار بودجه و سیاست های حمایتی نشان می دهد که حوزه صنایع بزرگ، انرژی بر و شبه دولتی بیشترین بهره را از یارانه های پنهان و آشکار دولت برده اند؛ از انرژی ارزان و تسهیلات بانکی گرفته تا معافیت های گسترده مالیاتی و حمایتی را دریافت کرده اند و این در حالی است که بازده اشتغال زایی این بخش ها، به ویژه در صنایع سرمایه بر، نسبت به میزان حمایت دریافتی پایین بوده است و در مقابل، گردشگری به عنوان صنعتی خدمات محور و اشتغال زا، سهم ناچیزی از این حمایت ها داشته و عملاً در حاشیه سیاست گذاری اقتصادی قرار گرفته است. در صنعت گردشگری ایران که به تازگی از جنگ تحمیلی و نوسانات اقتصادی آسیب دیده، دو رویکرد سیاستی برجسته شده است و «حمایت هدفمند از بنگاه های اقتصادی فعال در حوزه گردشگری» و «پرداخت گسترده بیمه بیکاری به نیروهای تعدیل شده» در پی گرفته است.

حمایت از بنگاه های گردشگری (اعم از هتل ها، شرکت های هواپیمایی، دفاتر خدمات مسافرتی، رستوران ها و واحدهای اقامتی) را باید نوعی سرمایه گذاری راهبردی در زیرساخت های اقتصادی و اشتغال زایی کشور قلمداد کرد که صنعت گردشگری وابستگی شدیدی...

صفحه ۴

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

آرایش گسترده یگان های دریایی موشکی و پهپادی در تنگه هرمز

۵

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

رعایت استانداردهای ایمنی خط قرمز بنادر است



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

یک خبر خوب در میانه جنگ و تنش در تنگه هرمز!

«انعکاس گسترده دریا و مکران در کتاب های درسی آموزش و پرورش
«تربیت نیروی انسانی متخصص حوزه دریا در هنرستان های فنی و حرفه ای

۲

هشدار قضایی در بندر ماهشهر؛

پروژه های محیط زیستی بندر ماهشهر نباید معطل بماند

۳

تشریح مواضع ایران در اجلاس سازمان بین المللی دریانوردی

مخالفت ایران و عدم اجماع جهانی برای مالیات بر کربن سوخت کشتی ها

۷

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

رعایت استانداردهای ایمنی، خط قرمز بنادر است

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:



ایمنی، بهداشت و محیط زیست امری ضروری است. شکایی نسبت با اشاره به اینکه نیروی انسانی رکن اصلی پیشرفت، ضامن پایداری و حیات آن سازمان است، بیان کرد: حساسیت ها نسبت به حفظ جان افراد در بنادر متوجه شرکت های فعال در بنادر هم می شود و یکی از شاخص های رتبه بندی و تعدید مجوز فعالیت شرکت های غیردولتی فعال در بنادر نیز به میزان رعایت تمهیدات، الزامات ایمنی و حساسیت آن ها نسبت به حفظ جان اشخاص بستگی دارد و صدور مجوز فعالیت شرکت های سهل انگار و غیر مسئول نسبت به جان اشخاص، مورد تجدیدنظر قرار خواهد گرفت. وی با بیان اینکه در حوزه ایمنی،

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: رعایت استانداردهای ایمنی و حفاظت از جان افراد به عنوان سرمایه انسانی کشور، خط قرمز بنادر است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسبت در مراسم معارفه سرپرست ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)، اظهار داشت: هر گونه سهل انگاری و بی توجهی به مقوله ایمنی و حفاظت از جان انسان ها که منجر به فوت، نقص عضو و آسیب به نیروهای انسانی در بنادر شود، غیرقابل پذیرش است. وی با بیان اینکه همه ما به لحاظ اخلاقی نسبت به ایجاد محیطی امن و ایمن در بنادر کشور مسئول هستیم، خاطر نشان کرد: با هر آسیب جانی و جسمی به فرد فعال در بندر که ناشی از بی توجهی و سهل انگاری خواهد بود، یک خانواده و بخشی از جامعه، دچار آسیب جدی خواهد شد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه حساسیت و نظارت نسبت به ایمنی جان اشخاص در بنادر باید خیلی بیش تر از گذشته باشد، عنوان کرد: استرس ذاتی و اضطراب ز بودن کار HSE بر کسی پوشیده نیست و حفظ آرامش و سلامت روان کارکنان فعال در حوزه

اینفوگرافیک-اقتصادسراسرآمد