

«فعال سازی دیپلماسی عمرانی» راهکار عبور از تمرکز بر بنادر جنوب

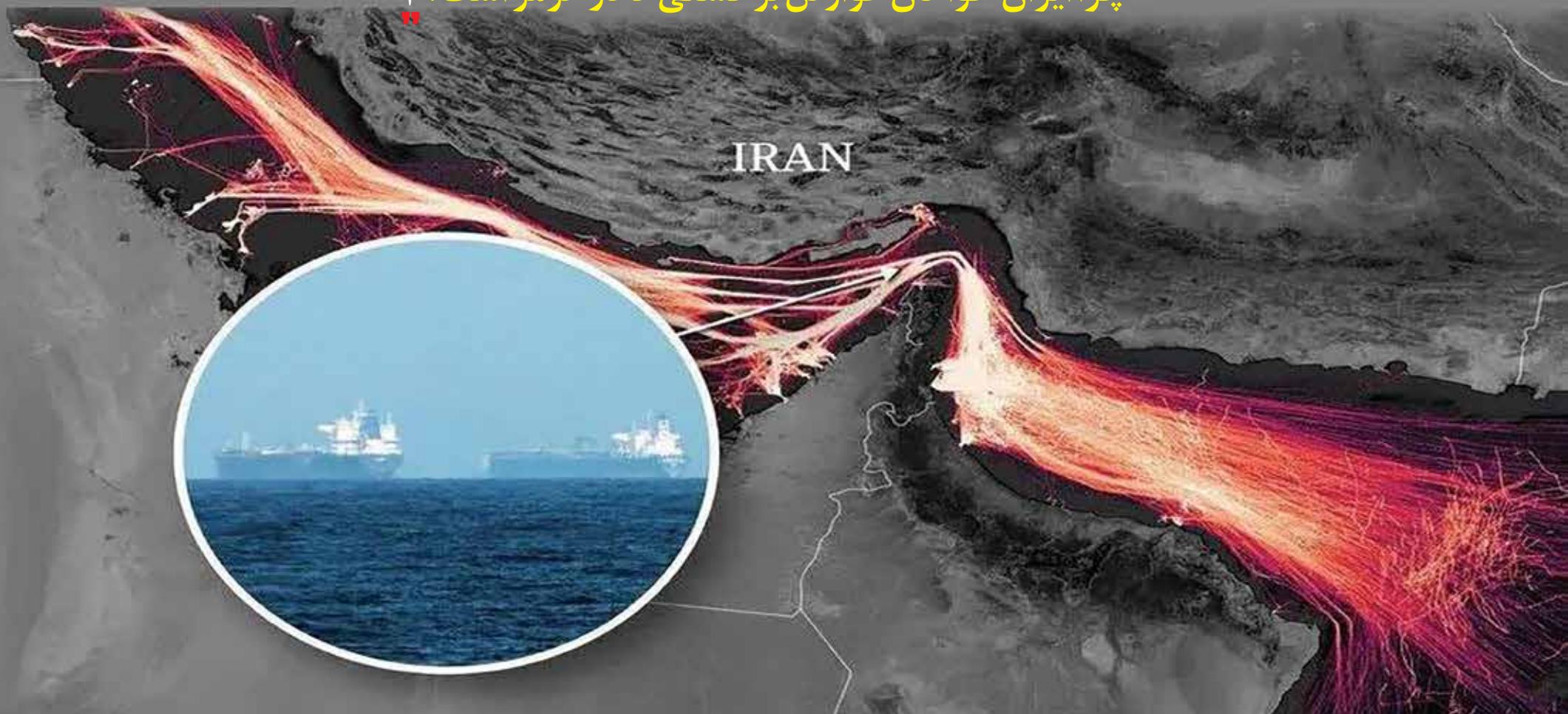
آمادگی کامل سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه تامین کالاهای اساسی

پنج شنبه - ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۴۸۶ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

عشایه بررسی می کند؛

مستندات فنی ایران برای عوارض تنگه هرمز

چرا ایران خواهان عوارض بر کشتی ها در هرمز است؟



یادداشت

احتمال وقوع رخداد مشابه کشتی کروز در ایران محدود است

دکتر مصطفی صالحی وزیبری - هانتا ویروس ها، گروهی از ویروس های نوپدید هستند که در خانواده ویروسی هانتاویروس طبقه بندی می شوند. تاکنون بیش از ۴۰ گونه هانتاویروس شناسایی شده که حدود ۲۲ گونه در انسان می توانند بیماری را بیاورند. هانتاویروس معمولاً با یک یا چند گونه خاص از جوندگان ارتباط تکاملی و اکولوژیک پایدار دارد. هانتا ویروس ها بدون ایجاد بیماری شدید در بدن جوندگان مخزن به طور مزمین باقی می ماند و جوندگان آلوده می توانند ویروس را به مدت طولانی از طریق ادرار، مدفوع و بزاق دفع کنند و بدین ترتیب محیط را آلوده سازند. استاد ویروس شناسی و مدیر خدمات تخصصی سلامت انستیتو پاستور ایران در این نوشتار به شواهد موجود و چشم انداز بهداشت عمومی پس از رخداد کشتی کروز ۲۰۲۶ پرداخته است: انسان عمدتاً از طریق استنشاق ذرات آلوده شده ناشی از این ترشحات آلوده، به بیماری مبتلا می شود. سایر راه های انتقال شامل تماس مستقیم با ادرار/مدفوع، گاز گرفتن جوندگان و در موارد نادر مانند ویروس آندس (Andes virus) انتقال انسان به انسان نیز گزارش شده است. عفونت انسانی با هانتاویروس ها می تواند منجر به دو سندرم عمده شود: سندرم هموراژیک با نارسایی کلیوی (HFRS) که بیشتر با سویه های دنیای قدیم مانند Puumala و Hantaan Seoul Dobrava HPS/ مرتبط است و سندرم ریوی هانتاویروس (HCPS) که عمدتاً با سویه های دنیای جدید مانند Sin Nombre و Andes virus ایجاد می شود. هر دو سندرم ریشه در اختلال عملکرد اندوتلیال عروق مویرگی و تشدید پاسخ سیستم ایمنی (immunopathogenesis) دارند. HFRS با علائمی مانند تب، سردرد، درد کمر و شکم، پروتئینوری، هماچوری، ترومبوسیتوپنی، خونریزی و نارسایی حاد کلیوی همراه است و میزان مرگ و میر بر اساس گونه ویروس ۵ تا ۱۵ درصد می باشد. در حالی که HCPS ریوی غیر کاردیوژنیک، شوک و نارسایی تنفسی حاد تظاهر می کند. نرخ مرگ و میر HPS می تواند تا ۲۰ تا ۴۰ درصد برسد. رخداد مرتبط با آندس ویروس در کشتی کروز در ماه می سال ۲۰۲۶ (اردیبهشت ۱۴۰۵) توجه جهانی را به طور مضاعف به هانتاویروس ها جلب کرد. با این حال، شواهد موجود نشان می دهد که خطر وقوع ...

صفحه ۳

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس اعلام کرد:

آمادگی کامل سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه تامین کالاهای اساسی



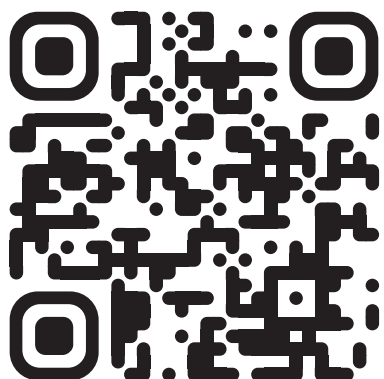
وی همچنین به دستورالعمل رژیم حقوقی جدید مدیریت تردد در تنگه هرمز اشاره و بیان کرد: یکی از دستاوردهای وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) در حوزه تنگه هرمز همکاری فنی و تخصصی این سازمان در تدوین دستورالعمل رژیم حقوقی جدید مدیریت تردد در این تنگه و اعمال حاکمیت جمهوری اسلامی ایران بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر آمادگی کامل این سازمان برای همکاری همه جانبه در حوزه لجستیک تامین کالاهای اساسی و ضروری برای کشور تاکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی ناسب در نشست با رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به میزبانی این سازمان که تعدادی از معاونین وزارت راه و شهرسازی نیز حضور داشتند، اظهار داشت: همکاری و هماهنگی لازم از سوی سازمان بنادر و دریانوردی با سازمان های مرتبط نظیر وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزارت جهاد کشاورزی در حوزه تامین کالاهای اساسی و ضروری وجود دارد و سناریوهای مختلف و جایگزین در شرایط خاص برای کشور تعریف شده است. وی ادامه داد: طرح تداوم کسب و کار در بنادر تهیه و برای ورود و خروج کشتی ها و همچنین تخلیه و بارگیری کالاها، برنامه ریزی های مربوطه انجام شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه فرایند تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور در طول جنگ تحمیلی سوم انجام شد، عنوان کرد: در طول این ایام شاهد پهلوگیری کشتی ها و همچنین انجام عملیات تخلیه و بارگیری کالا بر اساس تدابیر اندیشیده شده بودیم. شکیبی نسبت به اشاره به ظرفیت بنادر مختلف کشور، اظهار داشت: توزیع و هدایت بار باید به صورت متناسب و متوازن مورد توجه قرار گیرد.



توقف درمان قطع جریان زندگی است



من هم حمایت می کنم

محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

۲۳۵۴۰

#۷۳*۱*

