



استاندار بوشهر با تاکید بر پیگیری راهکارهای بهبود معیشت ملوانان گفت: فضای همدلی و انسجام در استان بوشهر زمینه‌ساز شتاب در روند توسعه و پیشرفت می شود. به گزارش اقتصادسرامد، ارسالن زارع در نشست با اسکندر مومنی وزیر کشور با اشاره به فضای همدلی، انسجام و وفاق موجود در استان بوشهر اظهار کرد: امروز میان مردم، مسئولان، نخبگان، دست اندرکاران تامین امنیت و فعالان اقتصادی و مجموعه‌های مختلف استان، انسجام و همدلی مطلوبی برقرار است و این همگرایی زمینه ساز شتاب در روند توسعه و پیشرفت و غلبه بر چالش‌ها و مشکلات می شود. وی افزود: مردم استان بوشهر همواره در مقاطع مختلف، مرزبانان شایسته‌ای برای میهن و پشتیبان نیروهای مسلح در دفاع از ملت بوده‌اند و در ابعاد مختلف امنیتی، اقتصادی و اجتماعی برای اعتلای کشور نقش موثری ایفا کرده‌اند.

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: بدون تردید امنیت و آرامش موجود در کشور و استان بوشهر موهون مجاهدت‌ها و ایثار نیروهای مسلح مقتدر ماست و همه ما مسئولان وظیفه داریم از این عزیزان و مردم حماسه ساز، حمایت و پشتیبانی کنیم. زارع در ادامه، گزارشی از اقدامات صورت گرفته توسط دستگاه‌های اجرایی استان در دوره جنگ تحمیلی اخیر در حوزه‌های مختلف اقتصادی، عمرانی و اجتماعی بیان کرد و گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته، پروژه‌های عمرانی مهم استان متوقف نشده و روند عملیات اجرایی آنها استمرار داشته است.

استاندار بوشهر در بخش دیگری از سخنان خود به چگونگی ترخیص کالاها از بنادر و گمرکات پرداخت که به سبب تسهیلات اتخاذ شده و کاهش موانع اداری و فرایندهای زمانبر، موجب شده کالاها در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترخیص شود و برخی از کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و کالاهای واسطه‌ای کارخانجات فراهم شود. زارع یادآور شد: فعال‌سازی منطقه آزاد تجاری-صنعتی بوشهر از مطلبات مردم استان است که در دست پیگیری است. زارع همچنین با اشاره به فعالیت ملوانان و لنجداران در جنگ تحمیلی سوم، خواستار اتخاذ راه حل جایگزین برای ملوانانی که معیشت شان بخاطر جنگ اخیر آسیب دیده‌اند شد.

تنگه هرمز در صنعت حمل‌ونقل از لحاظ ظرفیت و هزینه جایگزین ندارد



وال استریت ژورنال با اشاره به تلاش بی‌وقفه شرکت‌ها برای استفاده از مسیر زمینی به منظور دور زدن تنگه هرمز تاکید کرد که این کار نمی‌تواند جایگزین ظرفیت حمل و نقل دریایی شود یا از نظر هزینه با آن رقابت کند.

به گزارش اقتصادسرامد، روزنامه آمریکایی نوشت: در حالی که مهم‌ترین صادرات منطقه - نفت و گاز طبیعی - در نتیجه تبعات جنگ در منطقه به شدت کاهش یافته است، شرکت‌ها در تلاشند تا به کارگیری هر چه بیشتر کامیون‌ها و افزایش تعداد سفرهای آنها راهی برای دور زدن تنگه هرمز بیابند. در واقع، با به بن‌بست رسیدن مذاکرات بین ایالات متحده و ایران، این درگیری به یک جنگ اقتصادی فرسایشی تبدیل شده است.

به‌عنوان مثال، آرامکو عربستان سعودی که به شدت به خط لوله ششوق - غرب خود به بندر بنیع در دریای سرخ متکی بوده و امارات متحده عربی که نفت خام بیشتری را از طریق بندر فجیره منتقل می‌کرده است، اکنون هر دو کشور در حال بررسی راه‌هایی برای گسترش ظرفیت این پیوندهای نفتی هستند. پیشنهادهای دیگر شامل ساخت خطوط ریلی جدید و گسترش زیرساخت‌های بندری در سراسر منطقه است. وال استریت ژورنال افزود: در واقع برای دهه‌ها، تولیدکنندگان خلیج فارس با اتکا به سرعت و گسترش مقیاس از طریق هرمز بهینه‌سازی شده‌اند اما جنگ، خطر کارایی ایجاد شده در اطراف یک گلرگاه واحد را آشکار کرد.



دوم آنکه تاکنون هیچ اپیدمی با طغیانی از سندرم های مرتبط با هانتاویروس ها در ایران گزارش نشده است. بخش عمده شواهد موجود در کشور حاصل مطالعات سرولوژیک، بررسی گروه‌های شغلی پرخطر یا مطالعات چوندگان بوده و نه خوشه‌های بالینی گسترده. این موضوع نشان می‌دهد که گردش هانتاویروس در ایران احتمالاً ماهیتی پراکنده، وابسته به مواجهه محیطی و با شدت بسیار کمتر نسبت به مناطق اندمیک آمریکای جنوبی یا شرق آسیا دارد. سوم آنکه شرایط اکولوژیک و اپیدمیولوژیک ایران با رخداد کشتی کروز تفاوت اساسی دارد. رخداد سال ۲۰۲۶ در محیطی بسیار محدود، متمرک و مرتبط با سفرهای بین‌المللی طولانی‌مدت رخ داد؛ شرایطی که با الگوهای معمول انتقال در ایران که بیشتر ناشی از تماس محیطی یا شغلی با چوندگان است، قابل مقایسه نیست.

از منظر بهداشت عمومی، پیام اصلی برای ایران نه انتظار وقوع اپیدمی‌های گسترده، بلکه ضرورت حفظ آگاهی و تقویت نظام پایش هدفمند است. توسعه ظرفیت‌های تشخیص آزمایشگاهی، افزایش آگاهی پزشکان و ادامه مطالعات پایش چوندگان می‌تواند به شناسایی سریع موارد پراکنده کمک کرده و در عین حال از ایجاد نگرانی غیرضروری در جامعه جلوگیری نماید. از دهه ۱۳۹۰ ظرفیت تشخیصی آزمایشگاهی عفونت‌های هانتاویروسی در بخش آربوویروس ها و تب‌های خونریزی دهنده ویروسی انستیتو پاستور ایران (آزمایشگاه مرجع کشوری) راه اندازی شده است. با این حال نیاز به ارتقا تست‌ها برای شناسایی گونه‌های جهان جدید هانتاویروس وجود دارد. بعلاوه انستیتو پاستور ایران در چارچوب پایش عوامل عفونی نوپدید و بازپدید در حیات وحش مطالعاتی بر روی شناسایی هانتاویروس ها در چوندگان انجام داده است. شایان ذکر است تا تاریخ ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۵ سازمان جهانی بهداشت همچنان خطر جهانی مرتبط با رخداد ۲۰۲۶ را پایین ارزیابی می‌کند و شواهد فعلی از گسترش پایدار Andes virus خارج از مناطق اندمیک حمایت نمی‌کند. بنابراین احتمال وقوع رخدادی مشابه کشتی کروز در ایران در حال حاضر محدود ارزیابی می‌شود. با وجود این عدم بررسی کافی و گسترده وضعیت این ویروس ها در کشور، افزایش جمعیت چوندگان و تماس انسان-چوندگان در اثر فاکتورهای مختلف نظیر تغییرات اقلیمی، گسترش شهرنشینی و عدم کنترل موثر جمعیت چوندگان خطر انتشار این ویروس ها را در کشور افزایش داده است.

سال ۲۰۲۶ (اردیبهشت ۱۴۰۵) توجه جهانی را به طور مضاعف به هانتاویروس‌ها جلب کرد. با این حال، شواهد موجود نشان می‌دهد که خطر وقوع رخدادی مشابه در ایران در حال حاضر پایین است. اگرچه طی یک دهه اخیر شواهدی از گردش هانتاویروس‌ها در انسان و چوندگان ایران گزارش شده است، مطالعات موجود بیشتر بیانگر گردش پراکنده و ویروس بوده و تاکنون نشانه‌ای از بروز اپیدمی‌های گسترده یا انتقال پایدار انسان به انسان در کشور مشاهده نشده است.

مطالعات مرتبط با هانتاویروس‌ها در ایران از دهه ۱۹۸۰ با گزارش‌های پراکنده بالینی از موارد مشکوک به تب خونریزی‌دهنده همراه با سندرم کلیوی (HFRS)، به‌ویژه در مناطق شمال‌غرب کشور، آغاز شد. با این حال، شواهد قطعی آزمایشگاهی تا سال ۲۰۱۴ در دسترس نبود. در این سال، بخش آربوویروس‌ها و تب‌های خونریزی دهنده ویروسی انستیتو پاستور ایران نخستین شواهد سرولوژیک و مولکولی عفونت هانتاویروس را در میان رفتگران شهرداری اصفهان گزارش کرد. در این مطالعه، شاخص‌های عفونت در ۹ نفر از ۲۰۰ رفتگر (۴.۵٪) شناسایی شد که اهمیت مواجهه شغلی با چوندگان و محیط‌های آلوده را نشان داد. در ادامه، مطالعات دیگر دانش موجود درباره گردش هانتاویروس در ایران را گسترش داد. در سال ۲۰۱۹، بررسی بیماران مشکوک به تب‌های خونریزی‌دهنده ویروسی استان‌های مختلف کشور، شواهدی از مواجهه با ویروس‌های Puumala و Hantaan را گزارش کردند. سپس مطالعات مولکولی، شناسایی یک گونه غیر پاتوژن به نام Tula orthohantavirus را در چونده Dryomys nitedula در شمال‌غرب ایران و Seoul virus را در رت‌های شهری تهران نشان دادند.

این یافته‌ها گردش گونه‌های مختلف هانتاویروس در مخازن چوندگان کشور را تأیید می‌کند. با وجود این یافته‌ها، تفاوت‌های مهمی میان وضعیت ایران و رخداد آندس ویروس مرتبط با کشتی کروز ۲۰۲۶ وجود دارد. نخست آنکه ویروس‌های شناسایی شده در ایران عمدتاً از هانتاویروس‌های اوراسیایی مرتبط با HFRS بوده‌اند، در حالی که ویروس آندس که در آمریکای جنوبی اندمیک است، تنها هانتاویروسی محسوب می‌شود که انتقال انسان به انسان در آن گزارش شده است و تاکنون هیچ شواهدی از انتقال انسان به انسان هانتاویروس در ایران و نیز وجود چونده مخزن اختصاصی آن (Oligoryzomys longicaudatus) در گزارش نشده است.

یک استاد ویروس شناسی نوشت:

احتمال وقوع رخداد مشابه کشتی کروز در ایران محدود است

بررسی شواهد موجود و چشم‌انداز بهداشت عمومی پس از رخداد کشتی کروز ۲۰۲۶

مدفوع، گاز گرفتن چوندگان و در موارد نادر مانند ویروس آندس (Andes virus) انتقال انسان به انسان نیز گزارش شده است. عفونت انسانی با هانتاویروس‌ها می‌تواند منجر به دو سندرم عمده شود: سندرم همورژیک با نارسایی کلیوی (HFRS) که بیشتر با سویه‌های دنیای قدیم مانند است و سندرم ریوی هانتاویروس (HPS/HCPS) که عمدتاً با سویه‌های دنیای جدید مانند Sin Nombre و Andes virus ایجاد می‌شود. هر دو سندرم ریشه در اختلال عملکرد اندوتلیال عروق مویرگی و تشدید پاسخ سیستم ایمنی (immunopathogenesis) دارند.

پروتئینوری، هماجوری، ترومبوسیتوپنی، خونریزی و نارسایی حاد کلیوی همراه است و میزان مرگ و میر بر اساس گونه ویروس ۵ تا ۱۵ درصد می‌باشد. در حالی که HCPS با ادم ریوی غیرکار دیوژنیک، شوک و نارسایی تنفسی حاد تظاهر می‌کند. نرخ مرگ‌ومیر HPS می‌تواند تا ۶۰ تا ۸۰ درصد برسد.

رخداد مرتبط با آندس ویروس در کشتی کروز در ماه می

گروه تحلیل - دکتر مصطفی صالحی وزیری - هانتا ویروس ها، گروهی از ویروس های نوپدید هستند که در خانواده ویروسی هانتاویریده طبقه بندی می شوند. تاکنون بیش از ۴۰ گونه هانتاویروس شناسایی نشده که حدود ۲۲ گونه در انسان می تواند بیماری زا باشند. چوندگان مخزن طبیعی هانتاویروس ها هستند و هر گونه هانتاویروس معمولاً با یک یا چند گونه خاص از چوندگان ارتباط تکاملی و اکولوژیک پایدار دارد. هانتا ویروس ها بدون ایجاد بیماری شدید در بدن چوندگان مخزن به طور مرم باقی می مانند و چوندگان آلوده می توانند ویروس را به مدت طولانی از طریق ادرار، مدفوع و بزاق دفع کنند و بدین ترتیب محیط را آلوده سازند.

استاد ویروس شناسی و مدیر خدمات تخصصی سلامت انستیتو پاستور ایران در این نوشتار به شواهد موجود و چشم‌انداز بهداشت عمومی پس از رخداد کشتی کروز ۲۰۲۶ پرداخته است: انسان عمدتاً از طریق استنشاق ذرات آئروسل شده ناشی از این ترشحات آلوده، به بیماری مبتلا می شود. سایر راه‌های انتقال شامل تماس مستقیم با ادرار/



معاون فنی و نگهداری بنادر در بانوردی هرمزگان:

صیانت از دارایی‌های دریایی و تجهیزات راهبردی بندری در ایام جنگ



معاون فنی و نگهداری بنادر و دریانوردی هرمزگان از استمرار خدمات فنی و تعمیراتی شناورها و تجهیزات راهبردی بندری در پرریسک‌ترین شرایط جنگی رمضان خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مهدی بروغنی با اشاره به اهمیت پایداری چرخه‌های لجستیکی در دوران جنگ تحمیلی رمضان اظهار داشت: متخصصان دریایی با عزمی راسخ و درکی درست از شرایط دوران جنگ، سنگر تعمیر و نگهداری تجهیزات راهبردی بندری را در پرریسک‌ترین حفظ کردند تا خللی در روند حیاتی فعالیت‌های دریایی و بندری ایجاد نشود.

بروغنی در تشریح بخشی از این عملیات‌های حساس فنی، به موضوع آماده‌به‌کاری دستگاه‌های راهبردی اشاره کرد و ادامه داد: یکی از سرفصل‌های درخشان اقدام متخصصان، تعمیر و عملیاتی نگه‌داشتن تجهیزات مهم و راهبردی بندری در ارتفاعات بالا بوده که با رعایت دقیق الزامات ایمنی و در زیر سایه سنگین تهدیدات دشمن با موفقیت به انجام رسید.

وی از احیا و بازگرداندن سریع یک فروند شناور آسیب‌دیده در این ایام خبر داد و افزود: پس از آسیب به یکی از شناورهای راهبردی در بنادر استان، تیم‌های تخصصی با اقدامی جهادی و شبانه‌روزی، فرآیند انتقال، داکینگ و تعمیرات اساسی آن را در کمتر از یک هفته به پایان رساندند تا این شناور مجدداً به چرخه عملیاتی و خدمات دریایی بازگردد.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، اعزام تیم‌های فنی به سایر بنادر کشور را گامی موثر به منظور انسجام‌بخشی به توان عملیاتی بنادر عنوان کرد و بیان داشت: این اقدام با هدف پایش دقیق تجهیزات، تهیه فهرست نیازمندی‌های حیاتی و تأمین قطعات کلیدی صورت گرفت تا پایداری تجهیزات بندری و ارائه خدمات در ایام جنگ بی وقفه تداوم یابد.

بروغنی در پایان با اشاره به مدیریت بحران و صیانت از دارایی‌های ملی تصریح کرد: در حالی که پهنه‌های آبی خلیج فارس زیر تهدیدات مستقیم دشمنان (ائتلاف آمریکایی-صهیونی) قرار داشت، متخصصان با تصمیمات هوشمندانه و شناخت دقیق از مناطق پرخطر و اماکن امن، گامی بلند در راستای جلوگیری از خسارات احتمالی بمباران‌ها و حفظ سرمایه‌های دریایی کشور برداشتند. اقدامی که تبلور مدیریت بحران در سخت‌ترین شرایط تحمیل شده بر پیکره بنادر هرمزگان بود.

یک مقام مسئول:

نقش بنادر پاکستان در تامین کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید



یک مقام مسئول گفت: بنادر پاکستان این ظرفیت را دارند که بتوانند در صادرات مجدد کالاهای ایرانی به سایر کشورها، تامین کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی از سایر کشورها نقش داشته باشند. به گزارش اقتصادسرامد، بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، عبدالساده نیسی، در نشست با تجار و فعالان اقتصادی در اتاق تهران، با معرفی ظرفیت‌های موافقتنامه تجارت آزاد ایران و پاکستان به‌منظور توسعه همکاری‌های تجاری دو کشور، گفت: تمرکز بر رفع موانع زیرساختی، فعال کردن کریدور ترانزیتی، توسعه فعالیت بازارچه‌های مرزی

و استفاده از سازکار تهاتر در شرایط فعلی، ستون‌های اصلی نقشه راه تجاری ایران و پاکستان برای افزایش تجارت دوجانبه تا سطح ۱۰ میلیارد دلار است.

مدیرکل آسیا و شبه قاره هند پاکستان را بازار خوبی برای کالاها و محصولات ایرانی دانست و افزود: به نظر می‌رسد بنادر پاکستان این ظرفیت را دارند که بتوانند در صادرات مجدد کالاهای ایرانی به سایر کشورها، تامین کالاهای اساسی و مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی از سایر کشورها نقش و همکاری داشته باشد. نیسی در ادامه بر لزوم متنوع سازی مسیرهای تجاری و نگاه به پاکستان به‌عنوان هاب تامین کالاهای اساسی و موارد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی تاکید کردند. این مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به الزامات ژئوپلیتیکی منطقه و فرصت‌های مغفول اقتصادی میان دو کشور، گفت: تعمیق روابط ایران و پاکستان دیگر یک انتخاب دیپلماتیک صرف نیست، بلکه به ضرورتی راهبردی در راستای افزایش سطح تاب‌آوری اقتصادی تبدیل شده است و می‌تواند مبنای شکل‌گیری فصل جدیدی از همکاری‌های پایدار میان دو کشور باشد. نیسی همچنین، در شرایط فعلی پیشنهاد ایجاد یک شرکت حمل و نقل مشترک را به‌عنوان راهکاری کوتاه‌مدت برای کاهش هزینه‌ها و موانع لجستیکی جهت انتقال کانتینرهای تخلیه‌شده در کراچی مطرح و خواستار مشارکت و همفکری فعالین اقتصادی در این حوزه‌ها شدند.

مدیرکل آسیا و شبه قاره هند در پایان ضمن اشاره به چالش‌های عملیاتی همکاری اقتصادی بین دو کشور از جمله تحریم‌ها، نبود روابط بانکی مستقیم و گسترش تجارت غیررسمی، راهکارهایی مانند تهاتر کالا، استفاده از ارزهای محلی، تمرکز بر بخش‌های غیرتحریمی و فعال‌سازی شرکت‌های کوچک و متوسط را برای عبور از مشکلات پیشنهاد داد.