



فرماندار بندرلنگه بر لزوم هماهنگی قایق‌های صیادی با تعاونی‌ها و دریافت کارت و مجوز از اداره بنادر برای تخلیه قانونی کالا در اسکله‌های تعیین شده تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه کارگروه اقتصادی شهرستان بندرلنگه ظهر چهارشنبه حضور فواد مرادزاده فرماندار بندرلنگه و جمعی از مسئولان دستگاه‌های اجرایی مرتبط برگزار شد.

در این نشست، موضوع تأمین اقلام مورد نیاز مردم، ساماندهی فرآیند تأمین کالا و استفاده از ظرفیت‌های موجود شهرستان در شرایط کنونی کشور مورد بررسی قرار گرفت.

فواد مرادزاده فرماندار بندرلنگه در این جلسه با اشاره به ظرفیت قایق‌های صیادی در حوزه تأمین کالا، اظهار داشت: با استفاده از این ظرفیت می‌توان فرآیند تأمین اقلام مورد نیاز مردم را به‌صورت رسمی و قانونمند در شهرستان ایجاد و تقویت کرد.

وی خاطر‌نشان کرد: در این طرح، قایق‌ها با هماهنگی تعاونی‌های صیادی و دریافت کارت و مجوزهای لازم از اداره بنادر فعالیت خواهند کرد و تخلیه کالا نیز باید به‌صورت قانونی و در قالب اقلام مورد تأیید گمرک جمهوری اسلامی ایران، در اسکله‌های تعیین شده انجام گیرد.

مرادزاده عنوان کرد: بنا بر دستور استاندار هرمزگان، تمامی دستگاه‌ها موظف هستند در راستای تأمین مواد و کالاهای مورد نیاز مردم در این ایام که کشور در فضای جنگی قرار دارد، همراه و یاور مردم باشند و با در نظر گرفتن تسهیلات و شرایط ویژه، روند خدمت‌رسانی را تسهیل کنند.

۱۰۰ طرح آبی‌روری در سیستان و بلوچستان اجرا می‌شود



مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: با مشارکت دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری، ۱۰۰ طرح اشتغالزای آبی‌روری در مناطق مختلف استان به‌زودی اجرا و حمایت می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس علیزاده به خبرنگاران گفت: سیستان و بلوچستان به دلیل برخورداری از شرایط متنوع اقلیمی و وجود بیش از چهار هزار و دو‌یست استخر دو منظوره پرورش ماهی و کشاورزی، ظرفیت بسیار مناسبی برای توسعه فعالیت‌های آبی‌روری در حوزه آب‌های داخلی دارد.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان افزود: پرورش ماهی قرل‌آل رنگین کمان از جمله فعالیت‌های سودآور این بخش به‌شمار می‌رود که به دلیل بازدهی مناسب و بازگشت سریع سرمایه، اکنون در نیمی از شهرستان‌های استان با موفقیت در حال انجام است. مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان ادامه داد: برای آغاز فعالیت در این حوزه، تأمین نهاده‌هایی مانند بچه‌ماهی و خوراک نیازمند سرمایه اولیه است و برخی آبی‌روران توان مالی کافی برای راه‌اندازی و ارائه تسهیلات کم‌بهره می‌توانند زمینه توسعه این فعالیت‌ها را فراهم کنند.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان بیان کرد: در همین راستا نشست مشترکی با حضور مدیران و معاونان دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری، مسئولان شیلات استان و دهیاران منتخب شهرستان‌های زاهدان، میرجاوه، خاش و نفتان برگزار شد و در آن ظرفیت‌ها، مسائل و راهکارهای توسعه آبی‌روری مورد بررسی قرار گرفت.

علیزاده گفت: در این نشست مقرر شد در فاز اول در شش ماهه اول سال ۴۰۰ طرح و برای هر طرح، ۳۰۰۰ میلیون ریال تسهیلات کم‌بهره از سوی دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری اختصاص یابد تا در زمینه تأمین نهاده‌های پرورش ماهیان سردابی، ایجاد واحدهای جدید آبی‌روری و مرمت و بازسازی استخرها هزینه شود.

در گفتگو با عضو هیئت علمی پژوهشکده زلزله‌شناسی بررسی شد؛

«زنجره زلزله‌های شرق تهران» پیش‌درآمد یک اتفاق بزرگ یا خنثی شدن تنش؟

زمین‌لرزه‌هایی برای گسل‌های فعال منطقه طبیعی است و با توجه به رخداد زلزله‌ها در سالیان گذشته، این رخدادها نشانه تغییر روند لرزه‌خیزی منطقه محسوب نمی‌شوند.

رئیس مرکز شبکه لرزه‌نگاری باندپهن کشور تأکید کرد: تغییر رفتار لرزه‌ای ناگهانی در مناطق فعال، مانند افزایش ناگهانی یا کاهش محسوس فعالیت، می‌تواند نشان‌دهنده احتمال وقوع رخدادهای بزرگ‌تر باشد که خوشبختانه در این منطقه چنین تغییر رفتاری مشاهده نشده است.

وی در پایان خاطر‌نشان کرد: پتانسیل بالای لرزه‌خیزی در گستره استان تهران، سابقه وقوع زمین‌لرزه‌های تاریخی بزرگ و مخرب، لرزه‌خیزی دستگاهی بالا، وجود گسل‌های لرزه‌ای مهم با ابعاد بزرگ و فراوانی گسل‌های فعال متعدد در گستره استان تهران از جمله دلایل اهمیت لـرزه‌ای ایـسن منطقه به‌شمار می‌رود.

این پژوهشگر زلزله‌شناسی افزود: به عقیده برخی پژوهشگران، انتهای شرقی گسل شمال تهران در منطقه لواسانات قرار دارد و به صورت یک ساختار چپ‌پله به گسل مشا متصل می‌شود.

وی ادامه داد: از مهم‌ترین گسل‌های تهران می‌توان به گسل نیاوران اشاره کرد که در فاصله یک کیلومتری جنوب گسل شمال تهران و تقریباً موازی با امتداد آن قرار دارد.

معهود تصریح کرد: این گسل با طول حدود ۱۲ کیلومتر به عنوان یک گسل راندگی با شیب به سمت شمال و با امتداد ENE-WSW شناخته می‌شود. برخی محققان نیز شواهدی از وجود حرکات امتدادلغز چپ‌گرد در بخش شرقی این گسل ارائه کرده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به جابه‌جایی بیش از ۵۰۰ متر یک تراس باقی‌مانده به صورت چپ‌گرد در روستای دارآباد اشاره کرد.

وی درباره وضعیت لرزه‌خیزی منطقه گفت: وقوع چنین



مشاور محیط زیست استاندار هرمزگان: آلودگی‌های ناشی از حملات اخیر آب‌های جنوبی خلیج فارس را تهدید می‌کند

مشاور محیط زیست استاندار هرمزگان و رئیس مرکز اقیانوس‌شناسی هرمزگان با هشدار درباره پیامدهای زیست‌محیطی حملات آمریکای جنایتکار و رژیم صهیونیستی به تأسیسات انرژی و صنعتی ایران، از شکل‌گیری بحرانی‌گسترده در اکوسیستم خلیج فارس خبر داد و تأکید کرد: آلودگی‌های ناشی از این حملات اخیر می‌تواند در آینده نزدیک به سواحل تمامی کشورهای حاشیه خلیج‌فارس گسترش یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صمد حمزه‌ئی با ایـسـنا اظهار کرد: حمله به نفتکش‌ها، پتروشیمی‌ها، اسکله‌ها، شناورها، آب‌شیرین‌کن‌ها و نیروگاه‌ها موجب ورود حجم قابل توجهی از آلاینده‌های خطرناک به محیط دریایی شده است. تصاویر منتشر شده از آلودگی‌های نفتی در برخی جزایر و سواحل خلیج فارس تنها بخشی از واقعیت را نشان می‌دهد و ابعاد واقعی این آلودگی بسیار گسترده‌تر از آن چیزی است که تاکنون دیده شده است.

وی افزود: نشست نفت خام و فرآورده‌های نفتی باعث شکل‌گیری آلودگی نفتی گسترده در آب‌های خلیج فارس شده و این آلودگی تنها محدود به آب‌های ایران نخواهد ماند، بلکه با توجه به الگوی جریان‌های دریایی در منطقه، طی هفته‌ها و ماه‌های آینده به سواحل جنوبی خلیج فارس نیز خواهد رسید.

رئیس مرکز اقیانوس‌شناسی هرمزگان با اشاره به نوع آلاینده‌های وارد شده به دریا گفت: طیف گسترده‌ای از ترکیبات بسیار سمی وارد محیط دریایی شده است که از مهم‌ترین آنها می‌توان به هیدروکربن‌های آروماتیک چندحلقه‌ای (PAHs) موجود در نفت خام اشاره کرد؛ ترکیباتی پایدار و بسیار سمی که خاصیت سرطان‌زایی دارند و در بافت آبزیان تجمع می‌یابند و می‌توانند سال‌ها در محیط باقی بمانند. حمزه‌ئی ادامه داد: در پی آسیب به واحدهای پتروشیمی نیز ترکیباتی مانند بنزن، تولوئن، فنول، استایرن و وینیل کلراید آزاد شده‌اند که بسیاری از آنها جزو مواد سرطان‌زا و دارای اثرات شدید عصبی و خونی هستند. همچنین تخریب تأسیسات و غرق شدن شناورها می‌تواند باعث ورود فلزات سنگینی مانند سرب، جیوه، کادمیوم و نیکل به محیط دریایی شود که در رسوبات کف دریا تجمع پیدا کرده و برای سال‌ها منبع آلودگی مزم‌ن باقی می‌ماند. وی در ادامه با بیان اینکه خلیج فارس پیش از این نیز تحت فشار شدید زیست‌محیطی قرار داشته است، تصریح کرد: ماهیت نیمه‌بسته این آلودگی‌ها، گردش کند آب و تمرکز بالای صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، آب‌شیرین‌کن‌ها و تردد گسترده نفتکش‌ها باعث شده این اکوسیستم سال‌ها در معرض تنش‌های مزمن قرار داشته باشد. به گفته این کارشناس محیط زیست، پساب آب‌شیرین‌کن‌ها، تخلیه آب توازن کشتی‌ها، شست‌وشوی مخازن نفتکش‌ها، فاضلاب‌های صنعتی و شهری تصفیه‌نشده و همچنین فعالیت‌های سسکوهای نفت و گاز از جمله منابع آلودگی مزم‌ن خلیج فارس در سال‌های گذشته بوده‌اند. حمزه‌ئی با اشاره به تجربه‌های پیشین در منطقه گفت: در جنگ اول خلیج فارس حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تن نفت وارد دریا شد که بزرگ‌ترین نشست نفتی تاریخ محسوب می‌شود. در آن زمان بخش‌هایی از جنگل‌های حرا در مناطق نایبند، قشم و خمیر آسیب جدی دیدند و ده‌ها هزار پرند دریایی نیز تلف شدند.



معهود افزود: این منطقه در گذشته نیز فعالیت لرزه‌ای ثبت‌شده داشته و این بخش از گسل‌های مشا و شمال تهران از جمله بخش‌های بسیار فعال این گسل‌ها به‌شمار می‌روند.

وی با اشاره به موقعیت تهران نسبت به این گسل‌ها گفت: شهر تهران به دلیل نزدیکی به گسل‌های مهم که در گذشته نیز لرزه‌خیزی تاریخی قابل توجهی داشته‌اند، در فاصله حدود ۴۰ کیلومتری منطقه لرزه‌خیز پردیس قرار دارد و با توجه به اهمیت این گسل‌ها و نیز قرارگیری کلان‌شهر تهران در مجاورت آن‌ها، توجه ویژه به افزایش آگاهی و آمادگی مردم ضروری است.

عضو هیأت علمی پژوهشکده زلزله‌شناسی همچنین بیان کرد: سه زمین‌لرزه دیگر نیز در سال‌های گذشته دقیقاً در همین منطقه رخ داده است؛ از جمله زمین‌لرزه‌ای با بزرگی ۲.۵ در تاریخ ۱۰ ژانویه ۲۰۲۳، زمین‌لـرزه‌ای با بزرگی ۲.۶ در ۷ نوامبر ۲۰۲۲ و زمین‌لرزه‌ای با بزرگی ۳.۳ در ۱۱ مارس ۲۰۱۶.

وی ادامه داد: همچنین سحرگاه جمعه ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۹ نیز زمین‌لرزه‌ای با بزرگسی ۵.۰ در عمق ۱۱ کیلومتری و بر روی گسل مشا در فاصله ۷ کیلومتری شهر دماوند در استان تهران رخ داد.

معهود با اشاره به ویژگی‌های زمین‌شناسی منطقه گفت: محل وقوع این زمین‌لرزه‌ها در محل تلاقی گسل‌های مشا و شمال تهران است. گسل مشا به عنوان مهم‌ترین گسل البرز مرکزی شناخته می‌شود که آثار آن دست‌کم در حدود ۱۷۰ کیلومتر از آبیگ تا فیروزکوه قابل مشاهده است.

وی توضیح داد: در امتداد این گسل، برخی نقاط به صورت بالارانده (upthrust) و برخی نقاط به صورت رورانده (overthrust) قابل تفسیر هستند. در حوالی لواسان در شرق تهران، این گسل به دو شاخه تقسیم می‌شود که شاخه جنوبی آن به عنوان گسل شمال تهران شناخته می‌شود.

بازتاب

پس از تصمیم اخیر پاکستان برای تعیین مسیرهای ترانزیتی جدید و واردات کالا از کشورهای ثالث و انتقال آن از طریق پاکستان به جمهوری اسلامی ایران، اکنون جامعه تجار دو کشور با رویکرد تعامل محور در تلاش برای استفاده بهینه از ظرفیت‌های بندری یکدیگر جهت تقویت همکاری‌های اقتصادی و افزایش حجم تجارت مشترک به ۱۰ میلیارد دلار هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پس از سفر اخیر هیات سازمان منطقه آزاد چابهار ایران به بندر گوادر پاکستان، فدراسیون اتاق‌های بازرگانی این کشور در شهر بندری کراچی نیز از برگزاری نشست اختصاصی مسوولان تجاری دو کشور با تمرکز بر ظرفیت‌های دو بندر راهبردی چابهار و گوادر خبر داد. هیاتی از معاون اقتصادی استانداری سیستان و بلوچستان و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار طی سفر به شهر کراچی مرکز ایالت سند در جنوب پاکستان با رئیس و اعضای فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنایع (اف پی سی سی آی) دیدار کردند. در این جلسه، اکبر عیسی زاده سرکنسول ایران در کراچی، ناصر خان نایب رئیس فدراسیون اتاق‌های بازرگانی پاکستان و محمد سعید اربابی مدیرعامل سسازمان منطقه آزاد چابهار پیرامون آخرین تحولات مرتبط با همکاری‌های تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری دو کشور سخنرانی کردند. همچنین جمعی از بازرگانان و صاحبان صنایع مستقر در شهر کراچی پاکستان نیز راهکارهای تقویت بیشتر روابط دو‌جانبه به ویژه تمرکز بر حوزه بندار و ترانزیت را با مسوولان دو کشور به اشتراک گذاشتند. فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنایع پاکستان اعلام کرد که ایران و پاکستان عزم جدی برای تقویت تجارت مشترک و استفاده از ظرفیت‌های بندر راهبردی چابهار و گوادر دارند. جامعه تجار ایران و پاکستان در راستای دستیابی به هدف ۱۰ میلیارد دلار در تجارت فی مابین بر لزوم تسهیل رویه‌های گمرکی و مدیریتی برای تقویت تجارت تأکید کردند. آنان ضمن بررسی همکاری تجاری و سرمایه‌گذاری در لجستیک، گوشت، حمل و نقل، دریانوردی و برنج، خواستار برقراری تعاملات مستقیم و سازوکارهای مؤثر برای تجارت نه‌ای شدند. ناصر خان نایب رئیس فدراسیون اتاق‌های بازرگانی پاکستان گفت: بنادر گوادر و چابهار می‌توانند برای کمک به یکدیگر و تبدیل کل منطقه به یک مرکز اصلی ترانزیت برای تجارت جهانی مورد استفاده قرار گیرند. وی تأکید کرد: افزایش حجم تجارت دو‌جانبه به ۱۰ میلیارد دلار در چند سال آینده از طریق هماهنگی استراتژیک و رفع موانع فنی تجارت بسیار قابل دستیابی است. ششایان ذکر است، وزارت بازرگانی پاکستان ماه گذشته اعلام کرد که اسلام‌آباد با تعیین مسیرهای ترانزیتی جدید، راه را برای واردات کالا از کشورهای ثالث از طریق خاک پاکستان برای ایران هموار می‌کند. این تحول در بحبوحه تلاش‌های پاکستان برای افزایش تجارت منطقه‌ای و تثبیت اقتصاد خود است، صورت می‌گیرد. هیات استاندارد سیستان و بلوچستان و سازمان منطقه آزاد چابهار طی سفر به شهر بندری گوادر در ایالت بلوچستان پاکستان یادداشت تفاهم نامه‌ای با محوریت توسعه روابط تجاری میان سازمان بندر گوادر و سازمان منطقه آزاد چابهار امضا کرد.