

روزنه

در دیدار دبیر کمیسیون اقتصادی وزیربنایی صنعت هیئت دولت با مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه مطرح شد:

توسعه کریدورهای حمل و نقلی، محور ارتقای جایگاه اقتصادی ایران در منطقه



دیدار دبیر کمیسیون اقتصادی و زیربنایی صنعت هیئت دولت با مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه آخرین وضعیت اجرایی کریدورهای ریلی و جاده‌ای در دیدار دبیر کمیسیون اقتصادی، زیربنایی و صنعت هیئت دولت با مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه بررسی و از روند اجرای کریدورهای کشور با راهبری وزیر راه و شهرسازی قدردانی شد. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، دبیر کمیسیون اقتصادی و زیربنایی صنعت هیئت دولت با هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، آخرین وضعیت کریدورهای ریلی، بزرگراهی و آزادراهی کشور مورد بررسی قرار گرفت و بر نقش این پروژه‌ها در ارتقای جایگاه اقتصادی و ترانزیتی جمهوری اسلامی ایران در منطقه تأکید شد.

بازوند در این نشست با معرفی کریدورهای مختلف کشور در حوزه‌های ریلی، بزرگراهی و آزادراهی اظهار کرد: این کریدورها در سال‌های اخیر تعریف و تثبیت شده‌اند و اکنون بخش مهمی از آن‌ها وارد مراحل اجرایی و عملیاتی شده‌اند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح آخرین وضعیت پروژه‌های کریدوری کشور افزود: توسعه این مسیرها صرفاً یک پروژه عمرانی نیست، بلکه بخشی از راهبرد کلان کشور برای تقویت جایگاه ایران در حوزه ترانزیت منطقه‌ای و اتصال به شبکه‌های حمل و نقل بین‌المللی به شمار می‌رود.

در ادامه این نشست، امیر سساکي، دبیر کمیسیون اقتصادی و زیربنایی صنعت هیئت دولت، با قدردانی از روند اجرای کریدورهای کشور گفت: اگر در گذشته صرفاً از اجرای برخی پروژه‌ها سخن گفته می‌شد، امروز خوشبختانه با راهبری وزیر راه و شهرسازی و مدیریت مهندس بازوند در شرکت ساخت و توسعه، این کریدورها وارد مرحله اجرا شده‌اند. وی افزود: امروز همه ارکان نظام بر اهمیت این پروژه‌ها اتفاق نظر دارند و کریدورهای حمل و نقلی می‌توانند جایگاه اقتصادی و زیرساختی جمهوری اسلامی ایران را در سطح منطقه ارتقا دهند. ساکی همچنین با اشاره به اهمیت توسعه شبکه‌های حمل و نقل کشور تأکید کرد: تکمیل کریدورهای ریلی و جاده‌ای، علاوه بر افزایش ظرفیت ترانزیتی ایران، می‌تواند زمینه‌ساز توسعه اقتصادی و تقویت ارتباطات منطقه‌ای کشور باشد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اعلام کرد: برنامه‌ریزی برای تأمین مالی حدود ۳۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد و گفت: هم‌زمان با پیشبرد پروژه‌های مسکن حمایتی، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی نیز برای تحقق سکونت پایدار در این شهرها دنبال می‌شود.



معاون وزیر راه و شهرسازی از برنامه‌ریزی برای تأمین مالی حدود ۳۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد و گفت: هم‌زمان با پیشبرد پروژه‌های مسکن حمایتی، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی نیز برای تحقق سکونت پایدار در این شهرها دنبال می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام ملکی از برنامه‌ریزی برای تأمین مالی حدود ۳۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد.

وی با اشاره به برگزاری نشست در زمینه پیگیری تأمین مالی پروژه‌های نهضت ملی مسکن و توسعه زیرساخت‌های شهری که با حضور مدیران شرکت عمران شهرهای جدید و مدیرعامل بانک ملت برگزار شد، اظهار کرد: در این نشست آخرین وضعیت تأمین مالی پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید کشور مورد بررسی قرار گرفت. به گفته ملکی، موضوعاتی از جمله تسریع در روند پرداخت تسهیلات، رفع موانع اجرایی و تقویت همکاری‌های مشترک برای پیشبرد پروژه‌های مسکن حمایتی نیز در این نشست به بحث و تبادل نظر گذاشته شد.

برگزاری نشست کمیسیون عمران مجلس با معاونان وزارت راه و شهرسازی؛

«فعال سازی دیپلماسی عمرانی» راهکار عبور از تمرکز بر بنادر جنوب

گروه ترانزیت - مهدی سعدی آرائی - نشست کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با حضور معاونان وزارت راه و شهرسازی، با محوریت بررسی موضوعات مرتبط با جنگ رمضان در حوزه‌های مختلف از جمله مسکن، حمل و نقل و ترخیص کالا برگزار و گزارش جامعی از وضعیت حمل و نقل کالا ارائه شد در این نشست اعضای کمیسیون عمران مجلس با معاونان وزارت راه و شهرسازی در خصوص بررسی چالش‌های حمل و نقل، مسکن و ترخیص کالا برگزار شد و بر کاهش هزینه‌های حمل بار، توسعه گمرکات و تشکیل شورای مسکن تأکید شد.

مدیریت تنگه هرمز و عبور از تمرکز بر بنادر جنوبی

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس در این نشست با اشاره به طرح مدیریت جدید تنگه هرمز، گفت: با توجه به اهمیت



به گفته وی، این جلسه با هدف تصمیم‌گیری جدی برای کنترل قیمت‌ها و تسهیل تأمین مسکن برنامه‌ریزی شده است. همچنین جلسه‌ای با حضور وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت (به عنوان صاحبان کالا)، گمرک و فعالان حمل و نقل برگزار می‌شود. در این نشست مشترک اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با معاونان وزارت راه و شهرسازی، نمایندگان پس از استماع گزارش مسئولان اجرایی حوزه حمل و نقل، بر ضرورت کاهش هزینه‌های حمل بار و توسعه زیرساخت‌های گمرکی و مرزی تأکید کردند. اعضای کمیسیون عمران مجلس با اشاره به تأثیر مستقیم این عوامل بر قیمت تمام‌شده کالاها و روان‌سازی تجارت، خواستار تصمیم‌گیری جدی و هدفمند در نشست‌های تخصصی شدند تا مسائل موجود با برنامه‌ریزی عملیاتی پیگیری شود.

اعضای کمیسیون عمران مجلس به چالش‌های مرتبط با نرخ مصالح ساختمانی و قیمت مسکن پرداخته و بر لزوم توجه به ظرفیت سایر کشورها برای تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز درنوسازی ناوگان‌های حمل و نقل تأکید کردند. اعضای کمیسیون عمران مجلس راهکارهایی را مطرح ساختند که بر اساس آن، جابه‌جایی روان کالا و بهبود تأمین ملزومات اساسی در اولویت اقدامات اجرایی و نظارتی کمیسیون قرار گیرد.

در ادامه نشست رئیس سازمان راهداری گزارشی از جابه‌جایی کالا از گذرگاه‌های مرزی ارائه کرد و بر لزوم افزایش ۳۰۰ برابری تردد کامیون‌ها با ترکیه و تسهیل تشریفات گمرکی تأکید کرد. مهران قربانی، معاون حمل و نقل وزارت راه نیز وضعیت هزینه‌های تمام‌شده و راهکارهای استفاده از ظرفیت‌های مرزی را تشریح کرد.

در ادامه مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز بر لزوم مدیریت یکپارچه مرزی و توسعه سریع زیرساخت‌ها تأکید کرد. همچنین معاون برنامه‌ریزی وزارت راه نیز توضیح داد که حتی در صورت خروج کامل بنادر جنوبی از چرخه، امکان تأمین کالا با دیپلماسی فعال، فعالیت ۲۴ ساعته مرزها و انتقال تشریفات مرزی به پس کرانه‌ها وجود دارد. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی نیز از ظرفیت‌های موجود در بنادر شمال کشور و لزوم

استفاده از گمرکات مرزی و مدیریت برخی تشریفات جهت روان‌سازی عبور و مرور در پایانه‌های مرزی توضیحاتی ارائه کرد و گزارشی از وضعیت ترخیص کالا، کشورهای مبدا و تأمین کالاهای اساسی ارائه نمود. در پایان، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گزارشی از فعالیت فرودگاه‌های کشور، نحوه اولویت‌دهی به پرواز ایرانیان‌ها، لحاظ کردن سرفصل‌های مربوط به استرداد مبالغ اخذ شده از طریق فروش بلیط، عدم تعدیل نیرو و در برقراری پروازهای ایرانیان‌ها و همچنین برنامه‌های آینده این سازمان برای افزایش حمل و نقل هوایی ارائه کرد.

نقشه حمل کالاهای ضروری و اساسی از طریق مرزها در حال تدوین است

در این نشست تمهیدات وزارت راه و شهرسازی و مجموعه اقتصادی دولت برای تسهیل در حمل کالای ضروری و اساسی برای شرایط جنگ و پساجنگ بررسی و راه‌های جایگزین آن مورد بحث و بررسی قرار گرفت. راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اعلام اینکه جریان حمل و نقل داخلی در کشور در وضعیت مناسبی قرار دارد، گفت: هم‌اکنون کشور در وضعیت پایداری قرار دار. روزانه نزدیک به ۱۳۰ هزار بارنامه در کشور صادر می‌شود که این عددی متعارف در شرایط عادی کشور محسوب می‌شود و نمایانگر آن است که جریان حمل و نقل در کشور عادی و در حال ارایه خدمات است.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: رانندگان کامیونی‌السابق نسبت به فعالیت عادی خود با وجود شرایط جنگی و مسائل و مشکلات خود فعالیت می‌کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: جریان کالاهای اساسی آنچه که امروز وجود دارد و هم‌اکنون انجام می‌شود نرمال است. با این وجود قدری از ظرفیت‌هایی که به دلیل محاصره کاهش پیدا کرده است در مرزها و بنادر شمالی کشور جایگزین می‌شود. خوشبختانه کشور ما همسایگان متعددی دارد و بیش از ۲۴ مرز زمینی فعال داریم که در کنار دریای خزر می‌تواند ظرفیت ارتباط با کشورهای متعدد را افزایش دهد.

به گفته اکبری، وزارت راه و شهرسازی به عنوان مسئول لجستیک داخلی کشور در کارگروه و یژه‌ای که برای همین منظور توسط رئیس جمهور تشکیل شده به عنوان یک عضو فعال، وظیفه حمل لجستیک حمل کالا را برعهده دارد و این مسئولیت را با ظرفیت‌های جدیدی که در مرزها و دریای خزر ایجاد می‌کند به شکل نقشه درآورده است و در اختیار وزارت جهاد و وزارت صمت نهاده است.

وی ادامه داد: در این کارگروه وزارت جهاد و وزارت صمت، مبادی صادرات و واردات و کالاهای اساسی را



روی نقشه قرار می‌دهند تا این ظرفیت به حداکثر ممکن خود برسد و بتوانیم همان عدد و نزدیک به عددی که نیاز کشور است و از دریای جنوب تأمین می‌شده را از سایر مرزها تأمین کنیم.

وی ادامه داد: به منظور تسهیل در حمل و جابه‌جایی کالاهای اساسی اقداماتی باید در مرزها انجام شود از جمله هماهنگی با گمرک، مرزها و همچنین بخشی از اختیارات که به استانداران تفویض می‌شود، در حال انجام است. اکبری تصریح کرد: همچنین در هماهنگی با کشورهای همسایه از طریق دیپلماسی در سطوح بالا، بخشی از کارها برای تسهیل در حمل و نقل کالاهای ضروری و اساسی در حال انجام است.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: برنامه‌ریزی شده تا در هفته‌های آتی نقشه حمل کالاهای اساسی به صورت دقیق از مرزهای زمینی جایگزین و دریای شمال تهیه و نهایی شود و تجارت و بازرگانی که کالاها را جابه‌جا می‌کردند با نقشه کالاهای خود را وارد کنند و ما بتوانیم کالاهای اساسی را در زمان مناسب در کشور تأمین و توزیع کنیم.

وی از اعضای ستاد، سایر دستگاه‌ها و کمیسیون عمران مجلس که فعلاً به پیگیری مشکلات و رفع مسائل هستند قدردانی کرد و اظهار امیدواری کرد این همکاری بتواند شرایط به وجود آمده را به بهترین نحو، به وضعیت متعادل و نرمال برگرداند.

آمادگی مجلس برای همراهی با دولت و وزارتخانه‌های راه و شهرسازی

مجتبی یوسفی عضو کمیسیون عمران مجلس نیز در حاشیه این نشست در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از آمادگی مجلس برای همراهی با دولت و وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، صمت و جهاد کشاورزی برای تسهیلگری در موضوع حمل و نقل کالاهای اساسی کشور خبر داد.

یوسفی گفت: به عنوان ناظر و قانون‌گذار، تسهیلگری‌های لازم برای اصلاح قوانین، حمایت از دیپلماسی و حمایت از تصمیمات دولت و اصلاح قانون بودجه و اجازه واردات و نوسازی ناوگان اتوبوس و کامیون را در برنامه داریم.

وی افزود: مردم نگران نباشند، تلاش می‌کنیم همان‌طور که در جنگ رمضان با حمایت مردم و بسا اقتدار نیروهای مسلح دشمن را به زانو درآوریم در جنگ اقتصادی نیز با تقسیم کار و هم‌افزایی، اقدامات تیم اقتصادی دولت را برای تسهیل در روند جابه‌جایی کالاهای ضروری و اساسی سرعت بدهیم.

یوسفی بر تشکیل ستاد جنگ اقتصادی تأکید کرد و از مردم خواست، با صرفه‌جویی و همراهی با مسئولان کمک کنند کشور از شرایط بحران عبور کند.

