



رئیس کل بانک مرکزی، اولویت اصلی سیاست گذار پولی را کنترل تورم برشمرد و گفت: همه اقدامات و برنامه‌های بانک مرکزی در چارچوب این هدف راهبردی انجام می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالناصر همتی با تاکید بر کنترل عوامل تورم مزمن کشور نظیر پولی شدن کسری بودجه دولت به دلیل آثار جنگ و تداوم تحریم‌ها، تصریح کرد: بانک مرکزی در عین حمایت از ثبات نظام تامین مالی دولت، اقدامات لازم برای به حداقل رساندن آثار تورمی آن را پیگیری می‌کند.

رئیس هیات عالی بانک مرکزی عنوان کرد: در حوزه سیاست پولی، بانک مرکزی با جدیست، کنترل و کاهش شتاب رشد نقدینگی را پیگیری می‌کند تا از تجربه رشد بالای نقدینگی و تورم ناشی از آن جلوگیری شود.

وی ادامه داد: این سیاست به‌ویژه در شرایطی که نیاز ریالی تامین مالی دولت به دلیل کاهش درآمدهای دولت افزایش یافته از اهمیت دوچندان برخوردار است. رشد نقدینگی و پایه پولی به صورت روزانه تحت مدیریت دقیق قرار دارد و ابزارهای جذب نقدینگی برای مدیریت آن به کار گرفته می‌شود. همتی گفت: حفظ و بازسازی زنجیره تولید و تامین نیز در دستور کار بانک مرکزی است. بر این اساس، شرایط کنونی، جلوگیری از کمبود کالا و حفظ اشتغال، اولویت بالاتری پیدا کرده است. وظیفه نظارت بانکی نیز کاملاً بر این محور متمرکز شده تا منابع اعتباری به طور موثر و بدون ایجاد ریسک سیستمیک در خدمت تولیدکنندگان، صادرکنندگان و حفظ اشتغال قرار گیرد.

تسریع در اجرای چک الکترونیک؛ محور نشست مجلس و بانک مرکزی



در نشستی میان نمایندگان مجلس و مدیران بانک مرکزی، بر رفع موانع اجرای چک الکترونیک و حرکت تدریجی به سمت حذف چک‌های کاغذی تاکید شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشستی با محوریت «پیگیری و تسریع در اجرای کامل چک الکترونیک» در ساختمان مرکزی بانک مرکزی برگزار شد. در این جلسه ابوالفضل ابوترابی و عباس یگدلی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، با مسعود پشم‌چی معاون ابزارهای نوین پرداخت بانک مرکزی و جمعی از مدیران این بانک دیدار و درباره روند اجرای این طرح ملی گفت‌وگو کردند.

هدف از برگزاری این نشست بررسی راهکارهای رفع موانع اجرایی چک الکترونیک برای اشخاص حقیقی و حقوقی و تسریع در اجرای کامل این طرح عنوان شد؛ طری‌حی که با هدف افزایش شفافیت، کاهش ریسک کلاهبرداری و کاهش هزینه‌های مرتبط با صدور و گردش چک در اقتصاد کشور دنبال می‌شود.

در این نشست، ابوالفضل ابوترابی با اشاره به زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده در قانون برنامه هفتم توسعه، بر ضرورت تسریع در حذف تدریجی چک‌های کاغذی تاکید کرد. وی گفت قانون برنامه هفتم تکالیف مشخصی برای غیرحضورى شدن مبادلات چک تعیین کرده و اجرایی کامل چک الکترونیک یکی از ارکان اصلی این تحول به شمار

می‌رود.

به گفته این نماینده مجلس، ادامه استفاده گسترده از چک‌های کاغذی علاوه بر تحمیل هزینه‌های چاپ و توزیع، زمینه بروز مشکلاتی مانند جعل و سرقت را نیز فراهم می‌کند. ابوترابی همچنین از آمادگی مجلس برای حمایت از اقدامات بانک مرکزی در مسیر توسعه چک الکترونیک و کاهش تدریجی صدور چک‌های فیزیکی خبر داد.

در ادامه این نشست، مسعود پشم‌چی معاون ابزارهای نوین پرداخت بانک مرکزی با اشاره به اهمیت این طرح گفت: گذار از چک کاغذی به چک الکترونیک تنها یک پروژه فنی نیست، بلکه یک تحول راهبردی در نظام پرداخت و بانکداری کشور محسوب می‌شود.

سخت‌گیرانه گروه امنیت دریا - لوئیس باروچو - دونالد

ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، اخیراً مدعی شد

که نیروی دریایی ایران را «کاملاً نابود کرده» و آن را به «چند قایق کوچک مجهز به مسلسل» تقلیل داده است. اما همین «قایق‌های کوچک» که برخی تحلیلگران غربی آنها را «ناوگان پشه‌ای» می‌نامند، قدرت آسیب‌زنی قابل توجهی دارند. این قایق‌ها ماه‌هاست به جمهوری اسلامی ایران کمک کرده‌اند تا در تنگه هرمز، یکی از مهم‌ترین مسیرهای کشتیرانی جهان، برای ناوگان غیرمجاز اختلال شدید ایجاد کنند؛ اقدامی که به گفته کارشناسان با هدف ضربه زدن به اقتصاد جهانی و وادار کردن واشنگتن به کنار گذاشتن جنگ

با تهران انجام می‌شود.

ناوگان قایق‌های تندرو و کوچک ایران در دهه ۱۹۸۰ و در جریان جنگ ایران و عراق شکل گرفت. اگرچه ایران در حال جنگ با عراق بود، اما درگیری‌ها در جریان «جنگ نفتکش‌ها» در دهه ۱۹۸۰ به خلیج فارس کشیده شد و این بحران، آمریکا را برای حفاظت از نفتکش‌ها وارد ماجرا کرد. درگیری با نیروی دریایی آمریکا باعث شد ناوگان متعارف دریایی ایران خسارت‌های سنگینی متحمل شود. پس از آن، ناوگان قایق‌های کوچک به بخشی از دکنترین جنگی ایران برای مقابله با قدرت‌های برتر دریایی تبدیل شد.

این ناوگان تنها بخشی از استراتژی گسترده‌تر ایران است؛ راهبردی که موشک‌ها، پهپادها، مین‌های دریایی، سامانه‌های پرتاب ساحلی و حملات نیروهای نیابتی ایران در کشورهای همسایه را نیز شامل می‌شود.

سعید گلکار، استاد دانشگاه تنسی در چنانوگا، می‌گوید: این ناوگان که تحت کنترل سپاه پاسداران است، برای نبرد کلاسیک دریایی طراحی نشده، بلکه هدف آن «اختلال در محاصره، ایجاد سر و گردمی و اختلال در کشتیرانی غیر



قانونی است.

به گفته او، هدف اصلی این ناوگان افزایش هزینه‌ها و ریسک عبور شرک‌ها از خلیج فارس از طریق هدف قرار دادن نفتکش‌های تجاری و تبدیل کردن تنگه هرمز به منطقه‌ای پرخطر برای فعالیت است.

کارشناسان می‌گویند تاکتیک‌های این ناوگان شامل تیراندازی در نزدیکی کشتی‌های تجاری، کار گذاشتن مین‌های دریایی و اعزام قایق‌ها با سرعت بالا از چند جهت مختلف است.

این قایق‌های تندروی هجومی اغلب به مسلسل، راکت یا موشک‌های ضدکشتی مجهز هستند. در حالی که بسیاری از آن‌ها در داخل ایران طراحی و ساخته شده‌اند، برخی دیگر، از جمله قایق‌های ماهیگیری، با تغییر کاربری از بخش غیرنظامی به خدمت گرفته شده‌اند.

جان کاساپ اوغلو، پژوهشگر ارشد غیرمقیم در موسسه هادسون - اندیشکده‌ای با گرایش‌های محافظه‌کارانه در واشنگتن - در گزارش اخیر خود گفته است که این قایق‌ها ارزان‌قیمت هستند و به راحتی جایگزین می‌شوند.

به گفته او، همین مسئله به ایران امکان می‌دهد با «هزینه‌ای نسبتاً پایین» هم کشتی‌های تجاری و هم شناورهای نظامی را تهدید کند و در عین حال دارایی‌های گران‌قیمت دشمن و اقتصاد دریایی جهان را در معرض خطر قرار دهد.

کارشناسان می‌گویند هدف کلی این استراتژی، وادار کردن واشنگتن به کنار گذاشتن جنگ با تهران و جلوگیری از حملات احتمالی آینده است.

از آنجا که بسیاری از این قایق‌ها ارتفاع کمی نسبت به سطح آب دارند، شناسایی آن‌ها برای رادارها تا زمان رسیدن به فاصله بسیار نزدیک دشوار است و به همین دلیل نظارت موثر بر آن‌ها نیازمند استفاده دائمی از پهپادها، بالگردها و

هوایپماهای گشتی است.

تعداد دقیق قایق‌های این ناوگان مشخص نیست، زیرا بسیاری از آن‌ها در غارها، خورها و تونل‌های زیرزمینی در امتداد سواحل جنوبی ایران پنهان می‌شوند. با این حال، برآوردها تعداد این قایق‌ها را بین ۵۰۰ تا بیش از هزار فروند تخمین می‌زنند.

جمهوری اسلامی ایران به طور منظم رزمایش‌های دریایی با مشارکت «ناوگان پشه‌ای» برگزار می‌کند.

تحلیلگران اغلب رویکرد ایران را نوعی «جنگ چریکی دریایی» توصیف می‌کنند.

به گفته سعید گلکار، اگرچه نیروی دریایی آمریکا می‌تواند قایق‌های تندروی ایران را در صورتی که در آب‌های آزاد در معرض دید قرار گیرند نابود کند، اما سپاه پاسداران مراقب است وارد نبرد مستقیم نشود.

او می‌گوید: «سپاه سعی می‌کند از رویارویی مستقیم اجتناب کند و در عوض با استفاده از تاکتیک‌های ضربه و فرار، حملات گروهی، مین، پهپاد، موشک و قایق‌های کوچک، هزینه عملیات آمریکا و کشتیرانی تجاری را افزایش دهد.» ایران می‌تواند قایق‌های از دست‌رفته را سریع و با هزینه کم جایگزین کند. در مقابل، آمریکا و متحدانش برای حفاظت از مسیرهای تجاری ناچارند کشتی‌ها و هوایپماهای بسیار گران‌قیمت‌مستقر کنند.

کارشناسان می‌گویند حتی تصور وجود خطر جدی نیز می‌تواند هزینه بیمه را بالا ببرد و شرکت‌ها را به اجتناب از این مسیر ترغیب کند، حتی اگر کشتی‌ها مستقیماً نابود نشوند.

تهدید به مین‌گذاری دریایی نیز می‌تواند عبور و مرور را کند یا متوقف کند. در عین حال پاکسازی مسیرهای مین‌گذاری‌شده روندی زمان‌بر است.

گزارش «سرآمد» از جولان «ناوگان پشه‌ای» ایران در خلیج فارس

«جنگ چریکی دریایی»

کابوس امریکایی‌ها در تنگه هرمز

از سامانه‌های پرتاب ساحلی و موشک‌های ضدکشتی

تامین‌های دریایی

آیا استراتژی ایران موفق بوده‌است؟

عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز به سطحی بسیار پایین‌تر از دوران پیش از جنگ کاهش یافته است.

وب‌سایت «هرمز استریت مانیتور» که وضعیت تردد کشتی‌ها را به صورت لحظه‌ای رصد می‌کند، نشان می‌دهد روزانه حدود ۱۰ کشتی از این آب‌راه عبور می‌کنند؛ در حالی که میانگین معمول آن حدود ۶۰ کشتی در روز بود.

به گفته تیم نیروی دریایی بریتانیا که منطقه را زیر نظر دارد، حجم کلی تردد همچنان بیش از ۹۰ درصد کمتر از سطح پیش از جنگ است. پس از آن‌که آمریکا، اسرائیل و ایران در روز هشتم آوریل با آتش‌بس موافقت کردند، برای مدتی کوتاه میزان تردد افزایش یافت. اما چند روز بعد، با اعمال محاصره آمریکا علیه کالاهای ورودی و خروجی ایران، روند بهبود دوباره متوقف شد.

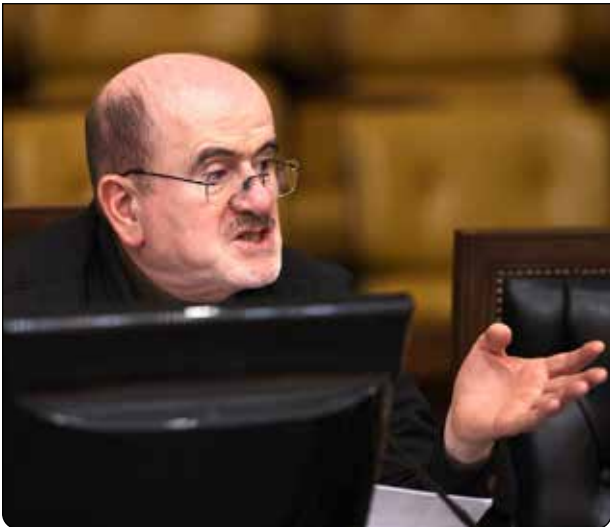
و حملات در تنگه هرمز همچنان ادامه یافت.

مرکز عملیات تجارت دریایی بریتانیا هفته گذشته اعلام کرد یک کشتی فله‌بر در فاصله حدود ۲۳ مایل دریایی در شمال‌شرقی دوحه، پایتخت قطر، «هدف یک پرتابه ناشناس» قرار گرفت و دچار آتش‌سوزی جزئی شد، اما این حادثه تلفات جانی به جا نگذاشت.

خبرگزاری فارس بعداً گزارش داد این کشتی با پرچم آمریکا حرکت می‌کرده و متعلق به ایالات متحده بوده است.

سازمان بین‌المللی دریانوردی، وابسته به سازمان ملل، تخمین می‌زند که حدود ۱۵۰۰ کشتی و ۲۰ هزار خدمه همچنان تحت تأثیر این محاصره قرار دارند.

کاهش حجم نفت عبوری از تنگه هرمز به آنچه برخی تحلیلگران «بزرگ‌ترین شوک عرضه نفت در تاریخ» توصیف می‌کنند، دامن زده و قیمت نفت را به نزدیک رکوردهای تاریخی رسانده است.



شخصاً این استدلال را توجیه قانونی نمی‌دانم.

وی تاکید کرد: سازمان امور مالیاتی و وزارت اقتصاد باید از همان ابزارهایی که قانونگذار برای اجرای این قانون مشخص کرده استفاده کنند تا قانون احیا‌شده و بانک‌ها از بنگاه‌داری خارج شوند.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات:

سازمان مالیاتی از بانک‌های متخلف مالیات‌اخذ کند

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با

انتقاد از اجرا نشدن مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید، تاکید کرد: هدف اصلی قانونگذار خارج کردن بانک‌ها از بنگاه‌داری بوده اما امروز

برج‌ها، شرکت‌ها و بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاری‌ها در اختیار بانک‌ها قرار

دارد و وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی باید با استفاده از ابزارهای قانونی،

بانک‌ها را ملزم به واگذاری اموال مزاد کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد لاهوتی با اشاره به واگذاری اموال مزاد بانکی و ضرورت توجه بانک مرکزی به اجرای این قانون، به خانه ملت گفت: در مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید آمده است که بانک‌ها مکلف هستند ظرف مدت سه سال، هر سال ۳۳.۳ درصد از اموال مزاد خود را واگذار کنند.

نماینده مردم «لنگرود» در مجلس شورای اسلامی افزود: بنده خودم از اعضای تدوین‌کنندگان پیش‌نویس این قانون بودم و تلاش شد ابزارهای مختلفی برای اجرای آن در نظر گرفته شود. در آن زمان بحث‌هایی همچون برکناری مدیرعامل بانک‌ها و سسایر ابزارهای اجرایی مطرح شد، اما در نهایت به این جمع‌بندی رسیدیم که بهترین ابزار برای اجرای این قانون، ابزار جریمه مالیاتی است.

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصادسرآمد