



مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از بهره‌برداری قطعه نخست پروژه احداث باند دوم محور میان‌ه سرچم تا پایان شهریور خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در نشست با مهدی اسماعیلی، نماینده مردم میانه در مجلس شورای اسلامی، آخرین وضعیت پروژه‌های حوزه انتخابیه میانه را مورد بررسی قرار داد.

بازوند از بهره‌برداری قطعه نخست پروژه احداث باند دوم محور میان‌ه سرچم تا پایان شهریور خبر داد و اعلام کرد: بخشی از مطالبات پیمانکار نیز از محل اوراق مابحه اسلامی پرداخت می‌شود تا روند اجرایی پروژه شتاب بیشتری بگیرد.

وی در این جلسه با اشاره به روند اجرای پروژه باند دوم محور میان‌ه سرچم اظهار کرد: این پروژه به طول ۵۲ کیلومتر در سه قطعه اجرایی تعریف شده و عملیات اجرایی آن در بخش‌های مختلف در حال پیگیری است.بازوند افزود: قطعه نخست این پروژه به طول ۱۰۸ کیلومتر و قطعه دوم به طول تقریبی ۲۱ کیلومتر بوده و هم‌اکنون عملیات اجرایی در این قطعات فعال است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تأمین منابع مالی پروژه از محل ظرفیت مساده ۵۶ تصریح کرد: موافقت اصولی پروژه از سوی سازمان برنامه و بودجه اخذ شده و بر همین اساس، فرآیند تأمین اعتبار و پشتیبانی مالی طرح در دستور کار قرار گرفته است.وی ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده و با توجه به شرایط اعتباری قرارداد، پیمانکار متعهد شده است قطعه اول پروژه به طول حدود ۱۱ کیلومتر را تا پایان شهریورماه تکمیل و آماده بهره‌برداری کند.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور میزان پیشرفت فیزیکی قطعه نخست را حدود ۷۰ درصد اعلام کرد و گفت: این قطعه در شرایط اجرایی مناسبی قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود با تقویت منابع مالی، روند عملیات با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند.بازوند همچنین از پرداخت بخشی از مطالبات پیمانکار خبر داد و اظهار کرد: تا ابتدای هفته آینده، بخشی از مطالبات پیمانکار اعتبارات سال ۱۴۰۴ پرداخت خواهد شد که این موضوع می‌تواند توان مالی و اجرایی پروژه را به شکل محسوسی افزایش دهد.

تاکید بر توسعه گردشگری ریلی با مشارکت بخش خصوصی



معاون مسافری راه‌آهن با تأکید بر ظرفیت‌های گسترده گردشگری در استان لرستان گفت: توسعه گردشگری ریلی در این استان با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دنبال می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامحسین کریمی در جریان بازدید میدانی از اداره کل راه‌آهن لرستان و ایستگاه‌های ایسن اداره کل، آخرین وضعیت خدمات‌رسانی و پروژه‌های توسعه‌ای را بررسی و بر ارتقای کمی و کیفی خدمات مسافری در این منطقه تأکید کرد.وی با اشاره به نقش مهم شبکه ریلی در توسعه پایدار کشور گفت: ارائه خدمات مطلوب، ایمن و رضایت‌بخش به مسافران از اولویت‌های راهبردی راه‌آهن است و این مهم از طریق اجرای مستمر طرح‌های توسعه‌ای دنبال می‌شود.معاون مسافری راه‌آهن با بیان اینکه لرستان از ظرفیت‌های کم‌نظیر طبیعی و گردشگری برخوردار است، افزود: این استان با موقعیت جغرافیایی ویژه و جاذبه‌های متعدد طبیعی، قابلیت تبدیل شدن به یکی از قطب‌های گردشگری ریلی کشور را دارد. کریمی ادامه داد: استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاران در حوزه خدمات و زیرساخت‌های گردشگری ریلی، از محورهای اصلی برنامه‌های توسعه‌ای راه‌آهن در لرستان خواهد بود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شوری سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

بازتعریف قدرت ایران در نظم نوین انرژی جهان

از آبراه تا اهرم ژئوپلیتیک

گروه تحلیل - امید ایرانی -

خلیج فارس در فاصله کوتاهی پس از رویارویی نظامی تمام‌عیار میان ایالات متحده و جمهوری اسلامی

ایران، ساختارهای کهنه بازار جهانی انرژی را با زلزله‌ای نظری و عملی مواجه ساخت. آنچه پیشتر به‌عنوان «گلوگاه استراتژیک» یا «شریان نفتی سیاره» از آن یاد می‌شد، ناگهان خود را در کالبدی جدید و غافلگیرکننده به جهان عرضه کرد: تنگه هرمز دیگر صرفاً یک مسیر عبور نیست؛ به هسته اصلی نظم جدید بازار انرژی مبدل شده است. اگر دهه‌ها تحلیلگران از آسیب‌پذیری این آبراه سخن می‌گفتند، جنگ اخیر نشان داد که آسیب‌پذیری تنها یک روی سکه است و روی دیگر آن، قدرت حیرت‌انگیزی است که می‌تواند جریان انرژی جهانی را نه از طریق تولید نفت خام، بلکه از ظرفیت «مدیریت عبور» بازتعریف کند.

برای درک عمق این دگرگونی، باید به یساد آورد که تنگه هرمز تا پیش از تحولات اخیر، عمدتاً در گزارش‌های سالانه آژانس بین‌المللی انرژی با یک جمله توصیف می‌شد:

«باریک‌ترین گذرگاه نفتی جهان». اما آمارهای میدانی در سال ۲۰۲۵ چهارای دیگر را روایت می‌کنند. روزانه نزدیک به ۱۸.۲ میلیون بشکه مایعات نفتی -اعم از نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌های سبک -از این دهانه مواج راهی پهنه‌های آبی جنوبی می‌شوند. این رقم سهمی معادل یک‌چهارم کل صادرات جهانی نفت را در خود دارد.

جالب‌تر آنکه ۸۰ درصد این جریان عظیم، به سوی آسیا -به‌ویژه چین، هند، کره جنوبی و ژاپن -روان است. بدین ترتیب هرمز، نه تنها رگ حیات غرب، که اکنون تپنده‌ترین شریان قلب صنعتی شرق نیز محسوب می‌شود.

اما آنچه نظم پیشین را در هم شکست، واقعیتی ساده و ترسناک بود: بسته شدن مؤثر این راهگدر به مدت بیش از ۷۰ روز. در این بازه زمانی، آمار رفت‌آمد نفت‌کش‌ها بیش از ۹۰ درصد کاهش یافت. برای لحظه‌ای تصور کنید که میان‌مادرید یا لندن، نصف شب، ناگهان قفسه‌های سوخت خالی شوند؛ اما این بار قاره‌ها نبودند که تنها لز‌بندند، بلکه کشورهای صادرکننده همسایه ایران نیز بر خاک داغ تنگه

هرمز سوختند. قطر که حجم عظیم ال‌ان‌جی خود را از طریق همین آبراه صادر می‌کند، با کابوس «نمی‌توان دور زده» مواجه شد. عراق، که بخش چشمگیری از درآمد‌هایش به نفت صادراتی از بصره وابسته است، یک‌باره دریافت که هیچ خط لوله جایگزینی با ظرفیت انبوه در اختیار ندارد. کویت نیز در موقعیتی مشابه، درمانده از یافتن تسهیل‌تنش می‌شده توقف کشتی‌های خود در ورودی خلیج فارس بود.

در مقابل، دو بازیگر منطقه‌ای از شدت فاجعه کاستند. عربستان سعودی، به لطف خط لوله شرق-غرب (پترولاین) که نفت را از استان شرقی به بنیع در دریای سرخ می‌رساند، توانست بخشی از صادرات خود را از بن‌بست هرمز خارج کند. امارات متحده عربی نیز با خط لوله حبشان-فجیره، دسترسی به آب‌های دریای عمان را پیش از بحران فراهم ساخته بود. اما نکته ظریف و غافلگیرکننده در عملکرد ایران نهفته بود: در حالی که بسیاری از تحلیلگران انتظار فروپاشی صادرات نفتی ایران را در صورت تشدید تنش می‌کشیدند، داده‌ها کاهش «محدودتری» را برای تهران ثبت کردند. چرا؟

زیرا ایران -چه از طریق مبادلات زمینی با همسایگان شرقی، چه از طریق انتقال نفت از بنادر خود در خارج از محدوده

پیام‌وزیر راه وشهرسازی در اجلاس باکو قرائت شد؛

ضرورت حمایت جهانی از بازسازی شهرهای آسیب‌دیده از جنگ

وزیرراه و شهرسازی در پیام خود به سیزدهمین مجمع جهانی شهری (WUF-۱۳) که در باکو برگزار شد، با اشاره به خسارات وارده‌به زیرساخت‌ها و واحدهای مسکونی در ایران، بر ضرورت حمایت بین‌المللی از بازسازی شهرهای آسیب‌دیده و تقویت اجرای دستورکار جدید شهری تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در سیزدهمین مجمع جهانی شهری (WUF-۱۳) با موضوع «مسکن جهان» شهرها و جوامع امن و تاب‌آور» که در باکو برگزار شد، صبح امروز (یکشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۵) توسط غلامرضا کاظمیان، معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، در بخش وزرای این اجلاس قرائت شد.

وزیر راه و شهرسازی در این پیام با اشاره به محورهای این مجمع جهانی، اظهار کرد: در حالی درباره شهرهای امن و تاب‌آور سخن گفته می‌شود که در برخی نقاط جهان، کودکان همچنان با صدای موشک و بمباران مواجه هستند و خانه‌های بسیاری در نتیجه جنگ تخریب شده است.

وی افزود: جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان کشوری با سابقه چند هزار ساله در شهرنشینی، طی یک سال گذشته دو بار در معرض جنگ قرار گرفته و این مسئله پرسش‌هایی جدی درباره امکان برنامه‌ریزی برای توسعه پایدار شهری در چنین شرایطی ایجاد می‌کند. وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به اقدامات ایران در حوزه توسعه شهری گفت: جمهوری اسلامی ایران با وجود فشارهای ناشی از تحریم‌ها و حملات نظامی، در زمینه ساخت مسکن برای اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر اقدامات گسترده‌ای انجام داده است.

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۳۷

تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



تمام محموله‌های گاز خود را از هرمز عبور می‌دهد. در

جریان بحران ۵۵ روزه، مشتریان فطری در اروپا و آسیا کاهش تحویل را تجربه کردند و شاهد جهش قیمت گاز در بورس‌های آسیایی بودند. این یعنی در آینده، «اهریمن هرمز» به همان اندازه که بر نفت تأثیر می‌گذارد، بر گاز نیز تأثیرگذار خواهد بود. و ایران - که خود مالک بزرگترین میداین گازی جهان (مشارک با قطر) است - می‌تواند از این فرصت برای بازطراحی قراردادهای انرژی منطقه‌ای سود برد. به عبارتی، دیگر «اتاق انتظار» هرمز خالی از تحولات

گازی نخواهد بود. در نتیجه، آنچه نظم نوین بازار جهانی انرژی را از نظم قدیم جدا می‌کند، مرگ تدریجی «انحصار آمریکا بر امنیت دریانوردی» است. دهه‌ها بود که شعار «آمریکا حافظ آزادی کشتیرانی» در خلیج فارس طنین‌انداز بود. اما بعد از جنگ اخیر و نمایش قدرت ایران در مدیریت و اختلال همزمان ترافیک هرمز، بسیاری از کشورهای آسیایی - به ویژه خریداران عمده انرژی - به این نتیجه رسیدند که «امنیت واقعی» تنها از طریق مذاکره مستقیم با ایران ممکن است، نه از طریق متوسل شدن به ناوگان شش مین ناوگان آمریکا. این تغییر نگاه، به تدریج معماری امنیت منطقه‌ای را دگرگون خواهد کرد و ایران را از یک کشنگر حاشیه‌ای به یک کشنگر محوری در هر گفت‌وگوی جهانی درباره انرژی تبدیل می‌کند.

جمع‌بندی آنکه بعد از رویارایی اخیر آمریکا و ایران، دیگر نمی‌توان نقش ایران در بازار نفت و گاز را به «عضو کوچکی از اوپک» تقلیل داد. ایران اکنون صاحب اهرمی است که نامش «مدیریت هرمز» است و با آن می‌تواند نه تنها قیمت انرژی، بلکه الگوی تجارت منطقه‌ای و حتی روابط قدرت در سراسر اوراسیا را دست‌خوش تحول کند. از خدمت ترانزیت گرفته تا امنیت‌سازی هوشمند برای نفتکش‌ها، از تبدیل شدن به مرکز مبادله انرژی تا طراحی کریدورهای جدید زمینی-دریایی، همه اینها مؤلفه‌های قدرتی هستند که پیش از این هیچ‌گاه تا این حد جدی گرفته نمی‌شدند. شعار «هرمز فقط یک آبراه نیست» اکنون به حقیقت انکارناپذیر سیاست جهانی انرژی تبدیل شده است، و ایران در مرکز این حقیقت ایستاده است؛ نه به عنوان یک تهدیدگذار، بلکه به عنوان محور اصلی نظم جدید. بازاری که روزانه ۱۸ میلیون بشکه از مسیری به وسعت چند ده کیلومتر عبور می‌کند، دیگر نمی‌تواند کشوری را که کلید آن مسیر در دست دارد، نادیده بگیرد. آن کشور، ایران است؛ با قدرتی که این بار نه از جاه‌های نفت که از جغرافیای زنده تاریخ بیرون کشیده شده است.



شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در نظر دارد کالاهای مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا کلیه تأمین کنندگان و تولید کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه پس از درج نوبت دوم این آگهی به مدت ۶روز به سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت (ریال)
۴۰۵/۱۷	خرید ۲۷۰۰۰ عدد مقره سوزنی و بشقابی کامپیوزیتی(از محل اعتبارات داخلی)،	۱۱۶.۵۸۰.۰۰۰.۰۰۰	۶.۳۴۸.۰۰۰.۰۰۰
۴۰۵/۱۸	خرید ۱۰۲ واحد خازنی با ولتاژ نامی ۱۸/۳ تا ۱۹/۰۵ کیلووات با ظرفیت ۱۰۰ و ۲۰۰ کیلووات و ۳۴ عدد سکو خازن فشارمتوسط (از محل اعتبارات داخلی)	۶۰.۵۸۳.۶۸۰.۰۰۰	۴.۴۵۵.۰۰۰.۰۰۰
۴۰۵/۱۳-۱	خرید ۳۰۰۰ عدد انواع کنتور تکفاز دیجیتالی چند تعرفه هوشمند (از محل منابع داخلی)،	۹۷.۱۹۷.۰۰۰.۰۰۰	۵.۷۶۶.۰۰۰.۰۰۰

توضیحات:

- * نوع تضمین شرکت در مناقصه(ضمانت‌نامه بانکی ، واريز وجه نقد و ... به شرح مندرج در اسناد مناقصه)
- * مهلت و مکان تسلیم پیشنهاد تا ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ ،دبیر خانه شرکت (پاکت‌الف) و بارگذاری در سامانه ستاد
- * زمان و مکان بازگشایی پاکت د ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ ،اتاق کنفرانس شرکت در سامانه ستاد
- * پیشنهادها باید از هر حیث حداقل برای مدت سه ماه از تاریخ بازگشایی اولیه اعتبار داشته باشند.
- * به پیشنهادهای فاقد سیره، سیره مخدوش، سیره‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- * به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- * سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- * جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۸-۲۸۲۵۵۵۷۵-۰۲ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه