

**پایش مستمر محیط زیست در یایی باهدف افزایش ذخایر آبزیان در آب‌های استان بوشهر**



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بر اهمیت پایش مستمر محیط زیست دریا، کاهش آلودگی‌های دریایی و تقویت همکاری دستگاه‌های مرتبط با هدف افزایش ذخایر آبزیان، ارتقای کیفیت صید و بهبود معیشت صیادان تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیاش ارجمندزاده در نشست تعاملی با معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به نقش مهم محیط زیست دریایی در پایداری فعالیت‌های صیادی اظهار کرد: حفاظت از اکوسیستم‌های دریایی و پایش مستمر وضعیت محیط زیست دریا، از مهم‌ترین الزامات توسعه پایدار در حوزه صید و صیادی به شمار می‌رود.

وی با تأکید بر لزوم هم‌افزایی میان دستگاه‌های متولی حوزه دریا تصریح کرد: همکاری نزدیک میان سازمان بنادر و دریانوردی، شیلات، دستگاه‌های محیط زیستی و سایر نهاد‌های مرتبط می‌تواند نقش مؤثری در کاهش مخاطرات زیست‌محیطی و حفظ پایداری ذخایر آبزیان ایفا کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به اهمیت اقتصاد دریامحور در استان بوشهر گفت: بخش قابل توجهی از اشتغال و معیشت ساحل‌نشینان استان به دریا وابسته است و حفظ سلامت دریا به معنای حمایت مستقیم از فعالیت صیادان و فعالان حوزه شیلات خواهد بود.

**در سیزدهمین جشنواره ستارگان روابط عمومی؛ نشان ملی ستاره شایستگی روابط عمومی به سازمان بنادر و دریانوردی رسید**

مدیریت ارتباطات و بین‌الملل سازمان بنادر و دریانوردی، با رأی هیأت داوران و بر پایه شایستگی‌های احرازشده، موفق به دریافت نشان «ستاره ملی شایستگی روابط عمومی» در سیزدهمین جشنواره ستارگان روابط عمومی ایران شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در آیین نکوداشت «روز روابط عمومی» و سیزدهمین دوره «جشنواره ستارگان روابط عمومی» که عصر روز یک‌شنبه ۲۷ اردیبهشت ماه، با حضور محمد گلزاری، دبیر شورای اطلاع‌رسانی دولت، سیدجواد حسینی، معاون وزیر رفاه و رئیس سازمان بهزیستی کشور، رئیس و اعضای هیات مدیره انجمن روابط عمومی ایران و خانه روابط عمومی ایران و جمعی از اساتید و صاحب‌نظران ارتباطات، مدیران و کارشناسان روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی و صنایع و شرکت‌های بخش خصوصی در مرکز همایش‌های کتابخانه ملی برگزار شد، لوح تقدیر ستاره ملی شایستگی روابط عمومی به مجید فدایی، سرپرست مدیریت و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی اعطا شد.



با این حال، توافق صلح میان باکو و ایروان همچنان با موانعی بر سر مرزها، حاکمیت و چارچوب‌های حقوقی، و همچنین چالش‌های سیاسی از سوی مخالفان در ارمنستان مواجه است. انتخابات عمومی ارمنستان در ۷ ژوئن نیز ممکن است اوضاع را پیچیده‌تر کند.

اگر حزب حاکم قرارداد مدنی به رهبری نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان پیروز شود، وعده داده است قانون اساسی را با حذف ارجاع به قریه‌ای تغییر دهد. جمهوری آذربایجان چنین اصلاحاتی را شرط امضای پیمان صلح با ایروان توصیف کرده است که می‌تواند بر عادی‌سازی روابط ترکیه و ارمنستان تأثیر مثبت بگذارد.

نیروهای اصلی مخالف در ارمنستان گفته‌اند قانون اساسی را به همان شکل حفظ خواهند کرد. بنابراین اگر تغییر قدرت در انتخابات رخ دهد، احتمال نهایی شدن توافق صلح میان باکو و ایروان اندک است و این موضوع سایه‌ای بر عادی‌سازی روابط ترکیه و ارمنستان می‌اندازد.

اظهارات نیکول پاشینیان، نخست‌وزیر ارمنستان مبنی بر اینکه ارمنستان امنیت و اقتصاد را بر لایه برای به رسمیت شناختن بین‌المللی نسل‌کشی ارمنه در اولویت قرار خواهد داد، ممکن است نشانه تغییر مهمی در چشم‌انداز عادی‌سازی باشد. طرح پیشنهادی مسیر ترامپ برای صلح و رفاه بین‌المللی که مسیرهای تجاری را از قفقاز جنوبی به اروپا گسترش می‌دهد و به توافق میان باکو و ایروان وابسته است، می‌تواند این تلاش‌ها را تقویت کند.

روبن روبینیان، فرستاده ارمنستان اخیرا گفت: «ما سهم خود را انجام داده‌ایم و پست بازرسی را بازسازی کرده‌ایم. اکنون منتظر اجرای توافق‌ها هستیم».

بارچین پنانچ، روزنامه‌نگار ترکیه، در نوامبر سال ۲۰۲۵ به یک خبرگزاری مستقر در ارمنستان گفت که آنکارا ممکن است برای جلوگیری از کنار گذاشته شدن در معادله منطقه‌ای در حال شکل‌گیری، شروع به مقابله با «افشار» جمهوری آذربایجان علیه عادی‌سازی کند.

تردید پایدار افکار عمومی در دو کشور نیز ممکن است تا حدی کندی پیشرفت را توضیح دهد.

یک نظرسنجی در سال ۲۰۲۲ از سوی دانشگاه قادر خاص در استانبول نشان داد ۵/۲ درصد از پاسخ‌دهندگان ترک ارمنستان را «تهدید» می‌دانند. حدود ۱/۳۵ درصد گفتند که «همسایه‌ای با ملیت ارمنی» را نمی‌پذیرند.

در ارمنستان، نظرسنجی موسسه آی‌آرای در فوریه سال ۲۰۲۶ نشان داد ۸۰ درصد پاسخ‌دهندگان گفتند بزرگ‌ترین تهدید سیاسی برای ارمنستان، جمهوری آذربایجان است، در حالی که ۶۹ درصد ترکیه و ۲۹ درصد روسیه، متحد سنتی ارمنستان، را ذکر کردند. امکان انتخاب چند پاسخ وجود داشت. حساسیت ظاهری این موضوع احتمالاً در گزارش‌دهی محتاطانه و توجه محدود رسانه‌های نزدیک به دولت ترکیه در دوره پیش رو منعکس خواهد شد، حتی اگر تلاش‌های تدریجی برای عادی‌سازی ادامه یابد.

در هشتمین نشست سران جامعه سیاسی اروپا به ایروان رفت و تفاهم‌نامه‌ای در مورد بازسازی مشترک پل «آنی» با نیکول پاشینیان، نخست‌وزیر ارمنستان امضا کرد.

دو کشور در سال ۲۰۲۲ توافق کردند مرز زمینی را به روی اتباع کشورهای ثالث و دارندگان گذرنامه دیپلماتیک باز کنند. در همان سال، پگاسوس، شرکت هواپیمایی خصوصی ترکیه پروازهایی میان استانبول و ایروان راه‌اندازی کرد و پس از آن در سال ۲۰۲۳ تجارت بار هوایی آغاز شد.

در نشانه‌ای از حسن نیت، ایروان در سال ۲۰۲۳ تصویر کوه آرارات را که در داخل ترکیه و در آن سوی مرز با ارمنستان قرار دارد و مدت‌ها نماد «سرزمین‌های از دست‌رفته» ارمنستان بوده، از مهرهای مرزی خود حذف کرد.

نیکول پاشینیان، نخست‌وزیر ارمنستان همچنین در اکتبر ۲۰۲۴ گفت ایروان دیگر برای به رسمیت شناخته شدن بین‌المللی نسل‌کشی ارمنه لایه نخواهد کرد و به نخستین نخست‌وزیری تبدیل شد که چنین گامی برمی‌دارد.

در سپتامبر سال ۲۰۲۵، فرستادگان دو طرف درباره ایجاد فرصت‌های بورسیه برای دانشجویان، به رسمیت شناختن مدارک فنی و کالج‌های دوساله، و بازسازی مشترک پل تاریخی آنی که دو کشور را به هم متصل می‌کند، گفت‌وگو کردند. به گزارش المانیور در اکتبر سال ۲۰۲۵، آنکارا و ایروان توافق کردند بازسازی یک خط راه‌آهن و اتصال برق میان استان مرزی قارص در ترکیه و استان مرزی گیومری در ارمنستان را آغاز کنند. در همان ماه، خطوط هوایی ترکیه پروازهایی میان فرودگاه استانبول و فرودگاه بین‌المللی ژوارتوتوس در ایروان راه‌اندازی کرد. این شرکت همچنین اکنون پروازهای مستقیم میان ایروان و لس‌آنجلس، محل زندگی جمعیت بزرگی از ارمنه‌ها مهاجر، را انجام می‌دهد.

با وجود اینکه این گام‌ها سیگنال‌های مثبتی ارسال کرده‌اند، پیشرفت ملموس کند بوده است.

گزارش‌ها در رسانه‌های ترکیه و بین‌المللی مبنی بر اینکه مرز زمینی «به‌زودی» به روی اتباع کشورهای ثالث باز خواهد شد، بارها محقق نشده است.

در ژانویه، شبکه دولتی تی‌آرتی خبر اعلام کرد ۹۰ درصد از کارهای لازم برای بازگشایی گذرگاه مرزی آلیجان تکمیل شده است. بلومبرگ به نقل از منابع آگاه از مذاکرات گزارش داد که این گذرگاه ممکن است در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ باز شود. هنوز هیچ گام مشخصی در زمینه توافق‌های آموزشی و بازسازی پل آنی برداشته نشده است.

برقراری روابط دیپلماتیک کامل همچنان به نهایی شدن توافق صلح سال ۲۰۲۵ میان ارمنستان و جمهوری آذربایجان که با میانجی‌گری دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا صورت گرفته، وابسته است. مقام‌های ترکیه تأکید دارند پیشرفت به امضای یک پیمان صلح بستگی دارد.

هاکان فیدان، وزیر امور خارجه ترکیه، در نوامبر سال ۲۰۲۵ گفت: «اگر اکنون روابط را عادی کنیم، بزرگ‌ترین دلیل ارمنستان برای امضای توافق صلح را از بین خواهیم برد.»

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# سیگنال‌های رسمی خاموش ترکیه برای نزدیکی با ارمنستان

**محدودیت بازگشایی مرز زمینی و روابط دیپلماتیک**

**ترکیه وارمنستان**

**گروه بین الملل** – بیش از سه دهه پس از بسته شدن مرز میان آن‌ها، ترکیه و ارمنستان بار دیگر در میان تغییرات پویای منطقه‌ای به تدریج به سمت نزدیکی حرکت می‌کنند. گام‌های اعتمادساز در سال‌های اخیر امیدهای محتاطانه‌ای برای عادی‌سازی ایجاد کرده است. اما پیشرفت‌های بزرگ، از جمله بازگشایی مررز زمینی و برقراری روابط دیپلماتیک، همچنان محدود باقی مانده است.

سیگنال‌های رسمی و رسانه‌ای کم و بیش و صدای ترکیه درباره نزدیکی با ارمنستان بازتاب‌دهنده حساسیت این موضوع است. با توجه به اینکه این روند همچنان به توافق صلح میان جمهوری آذربایجان و ارمنستان گره خورده است، باید دید آیا آنکارا و ایروان می‌توانند به‌طور مستقل پیش بروند و ژست‌های نمادین را به تغییرات پایدار تبدیل کنند یا نه.

روابط دو کشور مدت‌ها است به دلیل رد درخواست‌های ارمنستان از سوی ترکیه برای به رسمیت شناختن کشتار جمعی ارمنه عثمانی در سال ۱۹۱۵ به عنوان «نسل‌کشی» پیچیده بوده است.

ارمنه و بسیاری از تاریخ‌نگاران می‌گویند نیروهای عثمانی تا یک و نیم میلیون نفر را کشتند. ترکیه به‌طور مداوم در برابر درخواست‌ها برای تأیید این کشتارها به عنوان نسل‌کشی مقاومت کرده و در عوض آن را «تراژدی» در میان مرگ و میر در هر دو طرف توصیف می‌کند.

آنکارا پس از استقلال ارمنستان در سال ۱۹۹۱، جمهوری ارمنستان را به رسمیت شناخت. مرز ۳۰۰ کیلومتری میان دو کشور باز شد، اما روابط دیپلماتیک کامل هرگز برقرار نشد. ترکیه در سال ۱۹۹۳ در همبستگی با باکو و در جریان نخستین جنگ میان ارمنستان و جمهوری آذربایجان بر سر قریب‌اغ، مرز را بست.



**در معارفه مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان مطرح شد؛**

## تأکید مدیر عامل سازمان بنادر بر نقش راهبردی بندر امام در اقتصاد کشور

شکل می‌گیرد که کارکنان از امنیت و آرامش برخوردار باشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به اهمیت جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه بنادر کشور تأکید کرد: با توجه به محدودیت منابع مالی سازمان بنادر و انتظارات گسترده در سطح ملی و بین‌المللی، اجرای طرح‌های توسعه‌ای بدون مشارکت بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

وی اعلام کرد: در همین راستا، بازنگری در فرآیندهای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سازمان بنادر در حال انجام است تا مسیر ورود سرمایه‌گذاران به بنادر کشور تسهیل شده و فضای مطمئن‌تری برای سرمایه‌گذاری فراهم شود.

شکبیه نسب همچنین بر ضرورت افزایش بهره‌وری در فعالیت‌های بندری تأکید کرد و گفت: ارتقای بهره‌وری، کاهش زمان ماندگاری کشتی و کالا و مدیریت بهینه عملیات بندری می‌تواند به کاهش هزینه‌های لجستیکی و در نهایت کاهش قیمت تمام‌شده کالا کمک کند. وی ابراز امیدواری کرد با برنامه‌ریزی منسجم و همکاری تمامی بخش‌ها، روند تسهیل و روان‌سازی فعالیت‌های بندری در مجتمع بندری امام خمینی (ره) بیش از پیش تقویت شود و خدمات مطلوب‌تری به ذی‌نفعان و فعالان حوزه حمل‌ونقل دریایی ارائه شود.

بهرروز آقایی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان نیز در این آیین با قدردانی از اعتماد مسئولان وزارت راه و شهرسازی و استاندار خوزستان، اظهار کرد: استان خوزستان را همواره به‌عنوان یک استان نفتی می‌شناسیم، اما در واقع این استان ماهیت دریایی دارد و موقعیت دریایی آن بر سایر ظرفیت‌هایش غلبه دارد. وی با اشاره به ظرفیت‌های بندری و دریایی خوزستان افزود: این استان با حدود ۱۱۸۰ کیلومتر طول سواحل، بیش از ۳۴ کیلومتر اسکله‌های تجاری و صیادی و تردد سالانه حدود ۳۰۰۰ کشتانور، یکی از کانون‌های مهم تجارت و حمل‌ونقل دریایی کشور به شمار می‌رود.

آقایی در ادامه، محورهای اصلی توسعه بنادر استان را شامل آمایش سرزمینی و جانمایی دقیق، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، ایجاد زیرساخت‌های

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در آیین معارفه مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با تأکید بر جایگاه راهبردی مجتمع بندری امام (ره) در تأمین کالاهای اساسی کشور، بر ضرورت تقویت سرمایه‌انسانی، افزایش بهره‌وری و تسهیل جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر استان تأکید کرد و از بازنگری در فرآیندهای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبیه نسب در این مراسم با اشاره به موقعیت ویژه خوزستان در حمل‌ونقل دریایی کشور اظهار داشت: استان خوزستان با بیش از ۱۱۸۰ کیلومتر مرز دریایی از جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد کشور برخوردار است و در حوزه تأمین کالاهای اساسی، نقش کلیدی و تعیین‌کننده‌ای ایفا می‌کند. وی با قدردانی از تلاش‌های کارکنان بندر امام خمینی (ره) افزود: در مقاطع حساس و شرایط خاص، به‌ویژه در دوره‌های بحرانی، همکاران مسا در این بندر خوش درخشیدند و با تلاش و همت شبانه‌روزی خود اجازه کمبودی در تأمین کالاهای اساسی در سطح کشور احساس نشود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، بندر امام خمینی (ره) را یکی از بنادر راهبردی و استراتژیک کشور توصیف کرد و گفت: نگاه توسعه‌ای سازمان بنادر به این بندر و سایر بنادر استان خوزستان بسیار جدی است و انتظار می‌رود با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از ظرفیت‌های موجود، روند توسعه این بندر با شتاب بیشتری دنبال شود. شکبیه نسب همچنین با تقدیر از خدمات مدیرکل پیشین بندر امام خمینی (ره) خاطر نشان کرد: این بندر در سال‌های اخیر با وجود بحران‌ها و شرایط دشوار، خدمات ارزنده‌ای ارائه داد و این موفقیت‌ها حاصل همدلی، همراهی و کار تیمی کارکنان بر تلاش بندر بوده است.

وی، سرمایه انسانی را از مهم‌ترین ارکان موفقیت سازمان‌ها در عصر حاضر دانست و گفت: استفاده صحیح از نیروهای متخصص و توجه به تکریم، آرامش و معیشت کارکنان از الزامات پیشرفت سازمانی است، زیرا نوآوری و خلاقیت در محیطی



بندر گفت: تناژ عملیاتی بندر امام خمینی (ره) از حدود ۴۳ میلیون تن در سال ۱۴۰۱ به ۴۷.۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۲ رسید، در سال بعد از آن به ۴۸ میلیون تن افزایش یافت و در سال جاری به حدود ۵۰ میلیون و ۱۴۹ هزار تن رسید.

وی با اشاره به ظرفیت اسمی ۶۰ تا ۶۵ میلیون تنی این بندر خاطر نشان کرد: این روند افزایشی، ضمن آنکه نشان‌دهنده عملکرد مطلوب بندر است، زنگ هشدار برای تسریع در اجرای طرح‌های توسعه‌ای به شمار می‌رود.

وی با اشاره به ظرفیت ۶ میلیون تنی زون نفتی بندر امام خمینی (ره) اظهار داشت: برای تقویت جایگاه بندر در جذب ترانزیت فرآورده‌های نفتی، به‌ویژه از اقلیم کردستان عراق، تکمیل اسکله‌های جدید از جمله اسکله‌های مجاور اسکله ۳۶ ضروری است که می‌تواند از طریق منابع داخلی یا سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا شود. مدیرکل سابق بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به شرایط خاص ناشی از جنگ و بحران‌های اخیر گفت: در جریان جنگ ۱۲ روزه، رکورد بارگیری روزانه ۹۰ هزار تن در بندر امام خمینی (ره) ثبت شد و در مقطع دیگری نیز تخلیه بیش از ۱۱۰ هزار تن کالا در روز محقق شد.

گرایلو با بیان اینکه بسیاری از پروژه‌های افتتاح‌شده حاصل تلاش مدیران در ادوار مختلف بوده است، تصریح کرد: راه‌اندازی تریمینال مکانیزه غلات با ظرفیت ۵ میلیون تن، بهره‌برداری از پروژه‌های نفتی و ایجاد سایت دوم فابا به‌عنوان یکی از الزامات پداقتدی از جمله اقدامات شاخص این دوره بود.