

## اقتصاد دریا

### شیلات

ذخیره سازی بچه میگو در بزرگترین شهرک شیلاتی کشور آغاز شد



مدیر شرکت شهرک های کشاورزی استان بوشهر گفت: عملیات لاروریزی ( ذخیره سازی بچه میگو ) در سایت پرورش میگوی رود شور شمالی گناوه به عنوان بزرگترین شهرک شیلاتی کشور آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد،مصطفی قایدی به خبرنگاران اعلام کرد: امسال در شهرک شیلاتی روشور شمالی گناوه به مساحت ۳۶۰۰ هکتار و با ۲۷۰۰ هکتار سطح مفید مزارع پرورش میگو، در سطح ۱۳۰۰ هکتار لاروریزی می‌شود.

وی افزود: تولید میگو در این شهرک در سال گذشته با رشد ۲۰۰ درصدی به حدود ۳ هزار تن رسید و پیش‌بینی می‌شود امسال نیز با افزایش سطح پرورش، میزان تولید رشد قابل توجهی داشته باشد.مدیر شرکت شهرک های کشاورزی استان بوشهر با اشاره به توسعه زیرساخت‌های فنی در این مجموعه بیان کرد: افزایش تعداد استخرهای پوشش دار با استفاده از ژئومبران و بتن روی دیواره‌های خاکی استخرها و همچنین بهره گیری از استخرهای نوزادگاهی (نرسری) از مهمترین اقدامات انجام شده برای ارتقای بهره‌وری و افزایش تولید در این شهرک است.قایدی اضافه کرد: شهرک شیلاتی روشور شمالی تحت مدیریت شرکت شهرک های کشاورزی قرار دارد و عملیات ساخت و ساز آن از سال ۱۳۹۷ آغاز شده‌است.وی ادامه داد: اکنون با تکمیل زیرساخت‌های پرورش و پیگیری های مستمر شرکت شهرک های کشاورزی، استانداری بوشهر، سازمان جهاد کشاورزی استان، اداره کل شیلات و سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی، این مجموعه در مسیر دستیابی به حداکثر بهره‌برداری و افزایش تولید قرار گرفته است.مدیر شرکت شهرک های کشاورزی استان بوشهر همچنین با اشاره به محدودیت برق در کشور تصریح کرد: برای کمک به بهینه‌سازی مصرف انرژی برق، تمامی مزارع این شهرک علاوه بر شبکه برق سراسری از ژنراتورهای دیزلی نیز استفاده می‌کنند.قایدی با اشاره به برنامه‌های راهبردی این شرکت در سال جاری گفت: سه محور اساسی «حفظ اشتغال»، «پایداری تولید» و «توسعه صادرات» به عنوان مهم‌ترین اولویت‌های شرکت شهرک های کشاورزی استان بوشهر در سال جاری دنبال می‌شود.

**حمایت از سرمایه‌گذاری در بخش شیلات با هدف ایجاد اشتغال پایدار**



در راستای ایجاد اشتغال پایدار در منطقه حمایت از سرمایه‌گذاری در بخش شیلات رونق می گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اله بخش، مدیر کل شیلات استان اردبیل در بازدید میدانی از ظرفیت‌های آبی پروری منطقه هیر با حضور نماینده مردم شهرستان‌های اردبیل، نیر و نمین در مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: توانمندی‌ها و فرصت‌های توسعه آبی‌پروری در منطقه هیر قابل توجه است. وی با تأکید بر افزایش تولید آبزیان در شهرستان اردبیل و وجود چند استخر ذخیره آب کشاورزی در منطقه هیر با هدف آبی پروری خاطر نشان کرد: در این منطقه از ظرفیت‌های قابل توجهی برای توسعه فعالیت‌های شیلاتی، به ویژه بهره گیری از استخرهای ذخیره آب کشاورزی در راستای تولید آبزیان برخوردار است.

مدیر کل شیلات استان اردبیل با بیان اینکه می توان با برنامه ریزی مناسب، زمینه رونق تولید و اشتغال در این بخش را بیش از پیش فراهم کرد، گفت: ظرفیت‌های موجود ایمن منطقه برای توسعه فعالیت‌های شیلاتی مناسب است. اله‌بخش با تأکید بر اهمیت حمایت از سرمایه گذاری در بخش شیلات افزود: برای بهره‌برداری مؤثر از ظرفیت‌های موجود، حمایت‌های لازم در جهت تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری و همچنین ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران ضروری است. وی همچنین خواستار حمایت نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در این زمینه شد و گفت: انتظار می‌رود با همراهی و حمایت‌های مؤثر، بسترهای لازم برای توسعه سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات و آبی‌پروری منطقه فراهم شود تا شاهد رشد اقتصادی، افزایش تولید و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در این مناطق باشیم.

**گزارشی از افزایش حملات دریایی در جریان تنش خلیج فارس؛**

## «بحران تنگه هرمز» فرصت تازه

# دزدان دریایی سومالی!

است. «دولت پوتلند اعلام کرد که «مدت‌هاست کارزاری گسترده علیه دزدی دریایی به راه انداخته» و وعده داد عاملان را تحت پیگرد قرار دهد. این دولت همچنین به آسیب وارده‌شده به اعتبار این منطقه اشاره کرد.

### «در خطر»

به دریانوردانی که همچنان از این مسیر پرخطر و محل فعالیت دزدان دریایی عبور می‌کنند، توصیه می‌شود برای پیشگیری از حملات، اقدامات امنیتی توصیه‌شده را رعایت کنند، از جمله استفاده از نگهبانان مسلح و نصب موانع فیزیکی برای دشوارتر کردن ورود مهاجمان به کشتی. به نظر می‌رسید نفت کش تجاری آنر ۲۵، کشتی تحت فرماندهی کاپیتان آشاری، هیچ یک از این دو اقدام امنیتی در آن دیده نمی‌شد.

سانتی از خانه‌اش در اندونزی به بی‌بی‌سی می‌گوید: «پیش از حرکت همسرم، پرسیدم آیا نیروی امنیتی مسلح در کشتی هست یا نه، چون می‌دانستم دزدان دریایی در آب‌های سومالی فعال‌اند. همسرم گفت هیچ نیرویی نیست.»

تصاویر کشتی که نیروی دریایی اتحادیه اروپا منتشر کرده، عرشه کم ارتفاع آن را نشان می‌دهند، بی‌آنکه نشانی از تدابیر احتیاطی اضافه در آن دیده شود.

عثمان شیر قود، مالک سومالیایی کشتی «ام‌تی آنر ۲۵» به بی‌بی‌سی گفت: «ما باور نداریم که تهدیدی وجود داشته باشد که برای مقابله با آن محافظت لازم باشد.» او گفت که در حال حاضر برای مذاکره در مورد آزادی کشتی پر از سوخت و خلمه آن، در این کشور است. او ضمن رد هرگونه درخواست باج از سوی «لوکال یوت» که تانکرش را تصرف کرده بودند، گفت: «هدف، آزادسازی کشتی به صورت مسالمت‌آمیز و بدون خونونت با مداخله دولت است.»

چند روز پس از گر وگان گرفته شدن کشتی‌اش، به کاپیتان آشاری اجازه داده شد با خانواده‌اش تماس بگیرد. او محل هدف قرار گرفتن نفت‌کش را به آنان نشان داد و گفت دزدان دریایی در تلاش‌اند فردی انگلیسی زبان پیدا کنند تا درباره باج مذاکره کنند.

سانتی گفت: «پس از آن، همسرم به من گفت دیگر با او تماس نگیرم، چون ممکن است سوءظن ایجاد کند و جان او را به خطر بیندازد.»

با حضور چهار اندونزیایی، ۱۰ پاکستانی، یک هندی، یک سریلانکایی و یک تبعه میانمار در کشتی، این گروه‌گان‌گیری واکنشی چندملیتی را به دنبال داشته است. دولت‌های مصر، اندونزی و پاکستان گفته‌اند تلاش‌ها برای آزادی خدمه ادامه دارد.

نیروی دریایی اتحادیه اروپا همچنان کشتی را زیر نظر دارد، در حالی که سازمان عملیات تجارت دریایی بریتانیا گفته است در هیچ یک از موارد رپایش گزارشی از زخمی شدن افراد دریافت نشده است. هر چند «هیچ گزارش تأییدشده‌ای مبنی بر جابه‌جایی، آزادی یا وخیم‌تر شدن وضعیت» وجود ندارد.

برای خانواده‌های دریانوردان، این انتظار، انتظاری پراضطراب است.

پاکستانی‌های بوده‌شده در پیام‌هایی که به‌ش خانه فرستاده‌اند، از کمبود غذا و تهدید به خشونت گفته‌اند.

در سلاوسی، پدر کاپیتان آشاری دعا می‌کند پسرش تا تعطیلات عید قربان در پایان ماه مه به خانه باز گردد. شمس‌الدین دی‌جی نگارینگ گفت: «ان‌شاءالله دور هم جمع می‌شویم و با شادی از او استقبال می‌کنیم.»

بیش از پیش تحت فشار قرار گرفته‌اند و دزدان دریایی بار دیگر دست به حمله می‌زنند، سازمان عملیات تجارت دریایی بریتانیا سطح تهدید در اطراف سومالی را به «شدید» افزایش داده است.

به نظر می‌رسد دامنه این خطر به سمت شمال و خلیج عدن نیز گسترش یافته است. همین مسئله نگرانی‌ها را درباره احتمال همکاری میان حوثی‌ها و دزدان دریایی افزایش داده است.

نفت کش یوریکا در نزدیکی بندر قنا، که تحت کنترل دولت یمن است، لنگر انداخته بود که بامداد ۲ مه هدف حمله قرار گرفت و به سمت سومالی برده شد. این نفت کش یکی از دست‌کم چهار شناوری بود که به‌تازگی در اطراف یمن، کشور گرفتار جنگ داخلی، با مظلونان به دزدی دریایی روبه‌رو شده‌اند. حوثی‌های مورد حمایت ایران پخش‌های وسیعی از شمال یمن را در کنترل دارند.

یزید جداوی، هماهنگ‌کننده پژوهشی مرکز مطالعات راهبردی صنعا، می‌گوید: «نشانه‌های اولیه حاکی از آن است که این رخدادها ممکن است بخشی از الگویی گسترده‌تر و سازمان‌یافته‌تر باشند، نه مواردی جداگانه از دزدی دریایی.»

او می‌افزاید: «اگر بعدها چنین ارتباطی تأیید شود، سود آن برای بازیگران مرتبط با ایران یا حوثی‌ها احتمالاً بیشتر راهبردی خواهد بود تا صرفاً مالی.»

او در توضیح این منافع، به گسترش تهدیدهای دریایی به فراتر از یمن، پیچیده‌تر شدن آرایش نیروی دریایی آمریکا در منطقه و کاهش فشار بر بنادر ایران اشاره می‌کند.

او می‌افزاید: «این وضعیت همچنین می‌تواند نشان‌دهنده وجود خلاهای امنیتی و فرصت‌هایی برای گسترش هرج‌ومرج در نزدیکی یکی از حیاتی‌ترین گلوگاه‌های دریایی جهان باشد.»

### «نشانه‌ای از مشکلات عمیق‌تر»

بی‌ثباتی در خاورمیانه فقط شکاف‌های امنیتی احتمالی برای سوءاستفاده دزدان دریایی سومالی ایجاد نمی‌کند، بلکه عوامل محرک دزدی دریایی را نیز تشدید می‌کند. خانم گالاتی، مشاور دفتر مقابله با مواد مخدر و جرم سازمان ملل متحد، می‌گوید: «دزدی دریایی در نهایت نشانه مشکلات عمیق‌تری در خشکی است، از جمله بی‌ثباتی، فقر و ضعف حکمرانی.»

خشکسالی‌های مکرر، کاهش کمک‌های آمریکا و جنگ داخلی طولانی باعث شده بود میلیون‌ها سومالیایی برای تأمین غذای خانواده‌های خود با دشواری روبه‌رو باشند. سپس جنگ ایران دسترسی این کشور وابسته به واردات را به غذا و سوخت مختل کرد و هزینه‌ها را تا نزدیکی رکوردهای تاریخی بالا برد.

شبکه سامانه‌های هشدار زودهنگام قطعی که با بودجه آمریکا فعالیت می‌کند، هشدار داد: «بسیاری از خانوارهای فقیر احتمالاً برای جبران کمبود رو به افزایش مواد غذایی، به فروش دام‌های مولد یا حتی گدایی روی خواهند آورد.»

تصور می‌شد حضور نظامی گسترده‌تر و برخورد قاطع‌تر نیروهای دریایی توانسته باشد دزدی دریایی سومالی را مهار کند.

در پوتلند، کانسون دزدی دریایی، یک مقام امنیتی به بی‌بی‌سی می‌گوید این فعالیت که بار دیگر جان گرفته،

«بسیار بدتر از چیزی است که بسیار تصور می‌کنند. تحرکات گروه‌های مسلح در امتداد ساحل رو به افزایش



### غیرقانونی خود بینند.»

به گفته سوفیا گالاتی، استادیار دانشگاه پانتون آتن و مشاور علمی برنامه جهانی جرایم دریایی دفتر مقابله با مواد مخدر و جرم سازمان ملل متحد، بازگشت دزدی دریایی سومالی برای کشتیرانی جهانی «فاجعه‌بار» خواهد بود.

او می‌گوید: «در کنار تهدید حوثی‌ها در دریای سرخ و خطرانی که کشتی‌ها در تنگه هرمز و اطراف آن با آن روبه‌رو هستند، این وضعیت می‌تواند کل منطقه، از دریای عرب تا شاخ آفریقا، را به محیطی بسیار خطرناک برای عملیات دریایی تبدیل کند.»

او می‌افزاید: «ایمن‌امر ناگزیر به افزایش حق بیمه و هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی منجر می‌شود و در نهایت بر قیمت کالاها و مصرف‌کنندگان اثر خواهد گذاشت.»

### اوج‌گیری وافول دزدی دریایی سومالی

در دهه ۲۰۰۰، خط ساحلی گسترده سومالی به یکی از کانون‌های اصلی دزدی دریایی تبدیل شد. با ورود کشتی‌های ماهیگیری ترال خارجی به آب‌هایی که معیشت مردم محلی به آن وابسته بود، گروه‌های تبهکار از تنگای اقتصادی مردم بهره‌برداری کردند و توانستند برای پهلو گرفتن قایق‌های خود و اجرای عملیات باج‌گیری، حمایت محلی جلب کنند.

بر اساس اعلام دفتر بین‌المللی دریانوردی، حملات در سال ۲۰۱۱ با ۲۳۷ مورد به اوج رسید.

نیروی دریایی اتحادیه اروپا اعلام کرد که در ژانویه ۲۰۱۱، دزدان دریایی سومالی هم‌زمان ۳۲ کشتی و ۳۶ گروه‌گان را در اختیار داشتند.

در مواردی که باج پرداخت می‌شد، مبالغ می‌توانست بسیار هنگفت باشد. بر اساس گزارش بانک جهانی، مجموع باج‌های پرداخت‌شده میان سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۲ تا ۴۱۳ میلیون دلار برآورد شده است.

بانک جهانی برآورد کرده است که ایمن معضل در اوج خود، به دلیل اختلال در تجارت، ممکن است سالانه تا ۱۸ میلیارد دلار به اقتصاد جهانی هزینه تحمیل کرده باشد. عمر محمود، تحلیلگر ارشد امور سومالی و شاخ آفریقا در گروه بین‌المللی بحران، می‌گوید: «گر و‌ه‌های تبهکاری که به دزدی دریایی دست می‌زند همچنان وجود داشته‌اند، اما آنچه مانع فعالیتشان می‌شد، تهدید مداخله قاطع ناوگان‌های منطقه‌ای بود که در این آبراه‌ها گشت‌زنی می‌کردند.»

او می‌افزاید: «عواملی که در خشکی زمینه دزدی دریایی را فراهم کرده بودند، هنوز از میان نرفته‌اند.»

### ارتباط با حوثی‌ها؟

سه سال پیش، نشانه‌های بازگشت دزدان دریایی زمانی پدیدار شد که نیروهای دریایی خارجی توجه خود را به حملات حوثی‌ها در دریای سرخ معطوف کرده بودند. سومالی دیگر کانون اصلی حملات به کشتی‌ها در جهان نیست. این جایگاه اکنون به تنگه سنگاپور تعلق دارد و بیشتر موارد ثبت‌شده در آن، سرقت‌های محدود است. اما در شرایطی که نیروهای امنیتی در سراسر خاورمیانه

### گروه گزارش – فاطمه معلم – شامگاه شرحی

یکی از روزهای آوریل، اندکی پس از نماز مغرب، تلفن سانی سسانایا با پیامی لرزید که مدت‌ها از رسیدنش می‌ترسید. همسرش ناخدا نفت کشی بود که در میانه جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران، محموله‌هایی را در سراسر خاورمیانه جابه‌جا می‌کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناخدا آشاری سامادیکون روز ۲ آوریل از امارات متحده عربی به راه افتاده بود. او در حوالی تنگه هرمز به‌سختی از پرتابه‌ها جان سالم به در برد، اما در ادامه مسیر، وارد آب‌هایی شد که در محدوده فعالیت دزدان دریایی قرار داشت.

آشاری که پدر دو فرزند است، در تماس‌هایی که از کشتی با خانواده‌اش در روستای زادگاهش در جزیره سلاوسی اندونزی می‌گرفت، می‌کوشید آرام به نظر برسد و به آن‌ها اطمینان بدهد. روستای او در میان ردیف‌هایی از درختان جک‌فروت قرار دارد. او به خانواده‌اش گفته بود که برای دولت نفت حمل می‌کند، «پس ان‌شاءالله اتفاقی نمی‌افتد». اما روز ۲۱ آوریل، برای سانتی پیامی صوتی فرستاد: «کشتی من دارد هدف حمله دزدان دریایی قرار می‌گیرد.» در نزدیکی سواحل سومالی، مردانی مسلح به کلاشینکف و آرپی‌جی به نفت‌کش تجاری آنر ۲۵ که عازم موگادیشو بود، حمله کردند و ۱۷ عضو خدمه و ۱۸ هزار و ۵۰۰ بشکه نفت آن را به گروگان گرفتند.

موقعیت این رپایش، نشانه بازگشت فعالیتی پرسود و خشونت‌بار بود که زمانی شاخ آفریقا را گرفتار کرده بود. سانتی گفت همسرش تا لحظه‌ای که دزدان دریایی از کشتی بالا می‌رفتند، متوجه نشده بود که کشتی محاصره شده است.

آشاری با توسل به دین مشترکشان به آن‌ها گفت: «به من شلیک نکنید، من مسلمانم.»

سانتی گفت: «بعد از آن، به همه اعضای خدمه دستور دادم در یک محل جمع شوند و همه تلفن‌ها را ضبط کردند.» پس از یک دوره آرامش، حملات به کشتی‌ها در نزدیکی سومالی بار دیگر افزایش یافته است، آن هم در شرایطی که جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران به بی‌ثباتی منطقه‌ای دامن زده است.

در فاصله دو هفته پس از تصرف آنر ۲۵، افراد مسلح کشتی تجاری سواردر را که حامل سیمان بود و نفت‌کش یوریکا متعلق به امارات متحده عربی را نیز ربودند و آن‌ها را به سوی مرکز دزدی دریایی سومالی، یعنی منطقه نیمه خودمختار پاتلند در شمال شرقی این کشور، هدایت کردند.

برای نخستین بار از زمانی که گشت‌های دریایی بین‌المللی بیش از یک دهه پیش این تهدید را مهار کردند، گروه‌های مظلون به دزدی دریایی سومالی هم‌زمان سه کشتی تجاری را همراه با دریانوردانی از بیش از شش کشور، از جمله مصر، هند، اندونزی، پاکستان و سوریه، در اختیار دارند. نیروی دریایی اتحادیه اروپا، که بسر عملیات ضد دزدی دریایی در منطقه نظارت می‌کند، به بی‌بی‌سی گفت: «گروه‌های دزد دریایی ممکن است بحران تنگه هرمز را پنجره فرصت تازه‌ای برای از سرگیری فعالیت‌های

**مدیرعامل بانک رفاه کارگران:**

## بانک رفاه طرح‌های سرمایه‌گذاری حوزه دریا را تامین مالی می‌کند

بانک رفاه کارگران با هدف حمایت از اقتصاد دریامحور و پشتیبانی از فعالان این حوزه، تفاه‌نامه همکاری امضاء کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این تفاه‌نامه طی مراسمی که به همین منظور به محل این بانک برگزار شد، به امضای دکتر اسماعیل للسه‌گانی مدیرعامل بانک کارگران و دکتر عبدالعلی‌زاده نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور رسید.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران طی سخنانی در این مراسم گفت: هدف از امضای این تفاه‌نامه تامین مالی طرح‌های بزرگ سرمایه‌گذاری در حوزه اقتصاد دریامحور با تمرکز بر بنادر، شیلات، کشتیرانی، صنایع دریایی، گردشگری و ... در استان‌های ساحلی به ویژه در منطقه مکران است.

وی افزود: بانک رفاه کارگران با استفاده از ابزارهای نوین تامین مالی ازجمله اوراق گواهی سپرده خاص و پذیرش مطالبات قراردادی (فکتورینگ) و همچنین ایجاد تعهدات برای شرکت‌های معرفی شده و ارائه خدمات بانکداری الکترونیک به سهم خود از توسعه سرمایه‌گذاری در این بخش پشتیبانی می‌کند. دکتر للسه‌گانی تصریح کرد: استفاده پایدار از ظرفیت‌های منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر، نقش تعیین‌کننده‌ای در رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت، ایجاد اشتغال و درمجموع افزایش تولید ناخالص داخلی دارد.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های توکنایز به عنوان سازوکار نوین در تامین مالی طرح‌های این حوزه تأکید کرد و گفت:



دکتر للسه‌گانی در پایان تصریح کرد: توکنایز یکی از روش‌های تحول‌آفرین و اثربخش برای تامین مالی طرح‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف از جمله اقتصاد دریامحور است که با تبدیل منابع خرد به توکن‌های دیجیتال، فرآیندهای سنتی تامین مالی را سریع‌تر، شفاف‌تر و منعطف‌تر می‌کند. نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نیز طی سخنانی در این مراسم گفت: بانک رفاه کارگران در سال‌های اخیر از بانک‌های پیشرو در حمایت از اقتصاد دریامحور بوده است و ضرورت دارد مجموعه شبکه بانکی به سهم خود از این مهم حمایت کند.

این مهم یکی از ابزارهای اثربخش برای تامین منابع مالی طرح‌های توسعه‌ای در این بخش است که کاهش ریسک‌های منابع موردنظر برای ایفای تعهدات را موجب می‌شود.

وی افزود: برای این منظور لازم است از ظرفیت‌های بخش تعاون کشور استفاده شود. بر این اساس باید یک شرکت تعاونی تأسیس شده و اعضای شرکت با خرید توکن مالک و سهام‌دار پروژه‌های سرمایه‌گذاری شوند. متناسب با میزان منابعی که از این طریق جذب می‌شود بانک رفاه نیز منابع اختصاص خواهد داد. بانک در فرایند مربوط به توکنایز، متولی فنی و بستر اصلی را فراهم می‌کند.