



استاندار گیلان با بیان اینکه گیلان قطب اقتصاد دریامحور است، گفت: امروز دانشکده‌های مرتبط با علوم دریا و اقتصاد دریامحور در گیلان از واجبات است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق‌شناس در دیدار وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با دانشگاهیان استان گیلان، کشاورزی و گردشگری و اقتصاد دریاپایه و تجارت را از جمله مزیت‌های این استان دانست و اظهار کرد: مزیت اصلی گیلان در تولید علم است. وی کوشیار گیلانی و دکتر مجتهدی و دکتر درویش زاده و پروفسور رضا و پروفسور سمعی و هوشنگ ابتهاج و استاد معین و دکتر جزیره‌ای و آیت‌الله بهجت(ره) و... از جمله افتخارات گیلان دانست و افزود: ۵۵ نفر از اعضای هیئت علمی دانشگاه‌های گیلان جزو یک و دو درصد دانشمندان برتر جهان هستند.

استاندار گیلان با بیان اینکه می‌توانیم استان اقتصادی معین کشور باشیم، تأکید کرد: گیلان ریشه در علم دارد و برخی از اساتید ما در مراکز علمی جهان دارای کرسی هستند.

حق‌شناس به‌زرغای و به‌نژادی را یک رویکرد علمی برای افزایش تولید در بخش کشاورزی دانست و گفت: تولید علمی باید به محصول علم ختم شود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های ورزشی دانشگاه‌های گیلان، ادامه داد: دانشکده تربیت بدنی دانشگاه گیلان به دهکده المپیک استان تبدیل شود.

استاندار گیلان خواستار راه‌اندازی دانشکده علوم دریایی در این استان شد و بیان کرد: گیلان قطب اقتصاد دریامحور است که سیاست‌های ۹ بندی آن توسط رهبر شهید ابلاغ شد.

معاون وزیر راهوشهرسازی در بازدید از بندر امیرآباداعلام کرد:

ارتقای توان تجهیزاتی و عملیاتی بندار در دستور سازمان بندارودر بانوردی



گروه استان‌ها - سهیلا مرآئی، مازندران -معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با اعلام بازنگری در فرآیند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندار تجاری کشور ، تأکید کرد: ارتقا و توسعه ظرفیت تجهیزاتی و توان عملیاتی بندار در دستور کار این سازمان قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در نشست با مدیرکل و مسئولان این بندر، با اشاره به موقعیت و ظرفیت عملیاتی بندر امیرآباد در شمال کشور گفت: همکاری و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی در زنجیره تأمین و روند ورود و خروج کالا در بندر امیرآباد قابل مشاهده و شایسته تقدیر است و امید می‌رود این روند تاوأم باید تا وقفه‌ای در تأمین مایحتاج ضروری هموطنان و تجارت خارجی کشور ایجاد نشود.معاون وزیر راه و شهرسازی، با تأکید بر نقش بندر امیرآباد در لجستیک و تأمین کالاها و مواد اولیه، یادآور شد که ارتقای توان تجهیزاتی، عملیاتی و بهره‌وری بندار در دستور کار سازمان بندار و دریانوردی قرار دارد. وی افزود: استقرار تجهیزات جدید علاوه بر تسریع در عملیات تخلیه و بارگیری، موجب افزایش بهره‌وری، کاهش زمان ماندگاری کشتی و کالا و در نتیجه کاهش هزینه‌های لجستیکی و قیمت تمام‌شده کالاخواهد شد؛ موضوعی که رضایت صاحبان کالا و خدمات را به دنبال دارد.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: بندر امیرآباد به‌عنوان بندر نسل سوم کشور اقدامات مطلوبی در جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داشته و یکی از اهداف مهم سازمان در سال جاری، اصلاح و بازنگری فرآیند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندار است که توسط یک کمیته تخصصی در حال بررسی است که پس از تدوین و تأیید نهایی به بنادر ابلاغ خواهد شد.شکیبی‌نسب در پایان با اشاره به اهمیت مشارکت بخش خصوصی در توسعه بندار کشور خاطر نشان کرد: با عنایت به توسعه زیرساخت‌ها توسط بخش دولتی، محدودیت منابع مالی و انتظارات گسترده ملی و بین‌المللی، ورود بخش خصوصی در کنار دولت می‌تواند این انتظارات را تا حد زیادی محقق کرده و در اجرای طرح‌های توسعه‌ای نقش مؤثری داشته باشد.

توقف طولانی کامیون‌ها در مرزها؛

زنگ خطر افزایش ۲۵ درصدی کرایه حمل‌ونقل

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی گفت: توقف طولانی مدت کامیون‌ها در مرزها هزینه‌های سنگینی به ناوگان تحمیل کرده و برآورد می‌شود کرایه حمل‌ونقل میانگین ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش یابد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، پیمان سندنچی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی با اشاره به وضعیت ترانزیت از مرزها و تاوأم توقف طولانی مدت کامیون‌ها به مهر اظهار کرد: در مرز بازرگان با توجه به مشکلاتی که بخشی از آن در داخل ایران و بخشی دیگر در خاک ترکیه وجود دارد، بر اساس آمار میزان توقف کامیون‌ها که در ابتدا ۲۳ روز بوده، سپس به ۲۰ روز و هم‌اکنون به ۱۷ روز کاهش یافته است، اما این زمان همچنان بسیار زیاد است و کامیون‌ها درگیر معطلی طولانی هستند.

وی افزود: به هر صورت مشکلات متعددی در این حوزه وجود دارد و امیدواریم این مسائل در آینده نزدیک برطرف

پیش‌فروش بلیت قطار مسافری خردادماه از فردا آغاز می‌شود

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی یکم تا ۱۶ خردادماه، از روز دوشنبه (۲۸ اردیبهشت) آغاز می‌شود.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با صدور اطلاعیه‌ای از آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری در بازه زمانی یکم تا ۱۶ خرداد خبر داد و اعلام کرد: این فرآیند از روز دوشنبه (۲۸ اردیبهشت) آغاز می‌شود.

بر اساس این اطلاعیه، پیش‌فروش بلیت در تمامی محورهای ریلی از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۱ صبح فردا از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت انجام خواهد شد.

همچنین پیش‌فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز از ساعت ۱۱ تا ۱۳:۳۰ همان روز از طریق مراکز مجاز فروش حضوری در سراسر کشور صورت می‌گیرد.

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران همچنین تأکید کرده است که از ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه و پس از انجام عملیات پشتیبان‌گیری سامانه، فرآیند پیش‌فروش به صورت همزمان و مستمر ادامه خواهد داشت.



دبیر کل انجمن کشتیرانی عنوان کرد:

چرخش تجارت از جنوب به شمال



دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: امکان تأمین برخی از اقلام از جمله نهاده‌های دامی یا کالاهای اساسی از حوزه قفقاز و کشورهای CIS وجود دارد و به راحتی می‌توانیم بخش قابل توجهی از گندم، ذرت، جو و اقلام مشابه را از قزاقستان، روسیه و سایر کشورها تأمین کنیم بدون اینکه نیاز باشد از مسیرهای مختلف بگذریم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل‌مه درباره مشکلات ایجاد شده با برخی کشورهای همسایه از جمله امارات و تأثیر آن بر روند صادرات و واردات، به ایسنا اظهار کرد: امارات مرکز اصلی صادرات ما نبوده بلکه امارات "صادرات مجدد" به اقصى نقاط دنیا انجام می‌دهد.

وی افزود: با یکی از بازارهای هدف با توجه به مدیریت میدانی لجستیکی بخشی از فعالیت‌هایمان را از دریا به ریل منتقل کردیم. همچنین باید برای بازارهای حائل یا بندار ترانشیپی که به امارات برمی‌گردد حداقل سه محل برای مدیریت لجستیکی در نظر بگیریم و مانند گذشته تمام تخم‌مرغ‌هایمان را در سبد لجستیکی امارات و بندر جبل علی نگذاریم.

دبیر انجمن کشتیرانی گفت: قطعاً باید از کشورهای دیگر از جمله عمان، پاکستان استفاده کنیم و توازنی در ارتباطات اقتصادی حوزه لجستیک داشته باشیم. با این محاصره‌ای که شکل گرفت و حمایتی که امارات از تهاجم صهونیستی - آمریکایی علیه ایران صورت داد نباید به خطای استراتژیک گذشته برگردیم.

پل‌مه افزود: امکان تأمین برخی اقلام از جمله نهاده‌های دامی یا کالاهای اساسی از کشورهای حوزه قفقاز و CIS وجود دارد و به راحتی می‌توانیم بخش قابل توجهی از گندم، ذرت، جو و اقلام مشابه را از قزاقستان، روسیه و سایر کشورها تأمین کنیم بدون نیاز به اینکه از مسیرهای مختلف بگذریم. این موضوع باعث قوام‌بخشی به ارتباطات سیاسی، اجتماعی و فرهنگی ما با این کشورها نیز می‌شود.

وی تصریح کرد: باید در پسا جنگ و پساجحان موضوع را به عنوان الگوی اصلی در دستور کار قرار دهیم.

دبیر انجمن کشتیرانی در پایان بیان کرد: جا دارد از ظرفیت‌های بیشتری از کشورها استفاده کنیم. توافقات اوراسیا ظرفیت زیادی دارد و ما با یک بازار حدود یک میلیارد نفری در این حوزه مواجه هستیم.



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی گفت: طبیعی است که توقف طولانی مدت کامیون‌ها هزینه‌های سنگینی را به ناوگان حمل‌ونقل تحمیل می‌کند و این هزینه‌ها در مقایسه با شرایط تردد روان، اثرگذاری قابل توجهی دارد. برآورد می‌شود این توقف‌ها حداقل ۲۰ تا ۲۵ درصد بر هزینه‌های حمل‌ونقل اثرگذار باشد.

سندنچی در پایان با اشاره به مسیرهای فعال تجارت زمینی کشور خاطر نشان کرد: در حال حاضر تجارت زمینی ایران از مسیر کراچی و از دو مرز ریمدان و میرجاوه در جریان است. همچنین از سمت عراق از مرزهای شلمچه و خرمشهر و از سمت ترکیه نیز از سه مرز بازرگان، سرو و رازی، تبادلات تجاری زمینی در حال انجام است.



موافقت عراق با ترانشیپمنت کالا از بندر ام‌القصر به بوشهر

موافقت عراق با ترانشیپمنت کالا از بندر ام‌القصر به بوشهر رئیس اتاق بوشهر از موافقت دولت عراق برای ترانزیت کالا از مبادی گمرکی و امکان انتقال کالا از طریق ترانشیپمنت (بارگیری مجدد کالا) خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، خورشید گودرزی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بوشهر گفت: با اشاره به موافقت دولت عراق برای ترانزیت کالا از مبادی گمرکی و امکان انتقال کالا از طریق ترانشیپمنت، اظهار کرد: با استفاده از این ظرفیت، تجار و بازرگانان می‌توانند کالاهای خود را از بندر ام‌القصر عراق به بندر استان منتقل کنند که انتظار داریم با پیگیری‌های که در سطح وزارت خارجه صورت می‌گیرد این امر محقق شود ما در اتاق بازرگانی نیز این موضوع به صورت ویژه در حال پیگیری هستیم.

بر اساس اعلام اتاق ایران، گودرزی نهایی شدن این امر را خبر خوشی برای ۲ هزار لنج و ۱۴ هزار ملوان فعال در استان بوشهر دانست و گفت: اجرای این سازوکار می‌تواند به رونق فعالیت‌های دریایی و کاهش بخشی از خسارت‌های وارد شده کمک کند.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه:

تلاش برای حل گره‌های لجستیکی در مسیر تجارت ایران و هند



معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه گفت: بسیاری از مشکلات موجود به‌خاطر عدم ظرفیت نیست بلکه مشکلات مقطعی است که اگر یکسری پیگیری‌های داخلی و هماهنگی‌های خارجی انجام شود، می‌تواند حل گردد

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید قنبری با اشاره به نتایج سفر خود به هند، اظهار داشت: با واردکننده‌ها در حوزه‌های مختلف تأکید بر مشکلات دارو، تجهیزات پزشکی و صادرکنندگان با تأکید بر برنج و گوشت صحبت کردیم. عمدتاً مشکلات در دو حوزه ارز و لجستیک متمرکز شدیم.

وی ادامه داد: در حوزه ارز مشکل این نیست که ارز نداریم یا کاتال پرداخت نیست، بلکه مسئله این است که واردکننده می‌خواهد بداند کجا می‌تواند ارز دریافت کند و این موضوع نیازمند هماهنگی بین دستگاهی است.معاون اقتصادی وزارت خارجه گفت: جلسات بانکی هم برگزار شد که می‌تواند امکان پرداخت در هند را برای ایران فراهم کند.قنبری افزود: در حوزه لجستیکی نیز مذاکراتی با کشتیرانی صورت گرفته تا مسئله کشتیرانی و حمل و نقل دریایی را به طور کلی حل کنیم. با توجه به مذاکرات سیاسی که انجام دادیم، امیدوارم بتوانیم گشایشی در این باره شاهد باشیم.وی به مشکلات پدھی واردکنندگان اشاره کرد و افزود: برخی واردکنندگان و حتی صادرکنندگان هندی ادعا دارند که دولت به‌هکار آنهاست، که این موضوع می‌تواند روند خرید را تحت تأثیر قرار دهد. همچنین مسأله مابه‌التفاوت ارزی ناشی از شیفت نرخ ارز از ۲۸ هزار و ۵۰۰ به نرخ بازار مطرح شد که در صورت روشن شدن، حل خواهد شد.وی در مورد وضعیت کشتی‌ها بخاطر بسته بودن تنگه هرمز، گفت: در جریان سفرم به هند، ۱۰ جلسه برگزار شد که بیش از نیمی از آن‌ها با طرف‌های هندی و باقی با فعالان اقتصادی ایرانی بود. طرف‌های هندی در حوزه‌های مختلف تقاضا داشتند، اما با توجه به روند فعلی کشتی‌ها، امیدوارند وضعیت به حالت عادی بازگردد. آن‌ها همچنین می‌دانند که مسأله تنگه هرمز جنبه سیاسی دارد و در جلسات سیاسی مطرح می‌شود، بنابراین این موضوع در جلسه من با فعالان اقتصادی مطرح نشد. وی در مورد مدل رفتاری هندی‌ها با ایران با توجه به اینکه معافیت تحریمی چابهار هم برداشته شده است، ادامه داد: یک دسته هندی‌ها هستند که می‌گویند ما حاضریم با شما کار کنیم چون کارشان در حوزه بنر و ستانه است، مثل دارو و غذا. دسته دیگر هندی‌ها که می‌گویند ما در این شرایط با شما نمی‌توانیم به دلیل تحریم‌ها کار کنیم، اما نمی‌خواهند ارتباط قطع شود و مدام این دیدارها را برقرار می‌کنند.