

روزنه

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خبر داد: تسهیل تردهای مرزی در گمرک و افزایش تخلیه و بارگیری در بنادر



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: باید از بنادر شمالی برای حمل و نقل کالا استفاده کنیم، تسهیل تردهای مرزی توسط گمرک و افزایش تخلیه و بارگیری در بنادر با کمک استانداران شمال کشور پیگیری خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اکبری در حاشیه نشست راهبردی هشت استان کشور که با محوریت کنترل بازار، مهار قیمت‌ها، حمایت از تولید و تقویت همکاری‌های اقتصادی در استانداری کیلان برگزار شد، در جمع خبرنگاران با تأکید بر لزوم رفع موانع توسعه تجارت و حمل و نقل بـا محوریت بنادر شمالی، اظهار کرد: استان‌های شمالی از ظرفیت نوار ساحلی خزر بر خوردار هستند که ظرفیت بسیار خوبی برای حمل و نقل دریایی است.

وی با بیان اینکه استان‌های شمالی از طریق دریای خزر به دیگر کشورها متصل می‌شوند، افزود: باید ظرفیت بنادر شمال را فعال و تقویت کنیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: برنامه ریزی‌های لازم توسط وزارت راه و شهرسازی و وزارت جهاد کشاورزی برای تقویت حمل کالا در استان‌های شمالی در حال انجام است. اکبری با بیان اینکه استان‌های همجوار استان‌های ساحلی خزر نیز دارای مرزهای زمینی فعال هستند، اضافه کرد: این استان‌ها نیز می‌توانند از بنادر شمالی برای حمل و نقل کالا استفاده کنند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد:

ابر پروژه راه آهن چابهار – زاهدان در آخرین ایستگاه

مسیر توسعه سواحل مَکُران و بندر چابهار وارد مر حله قابل اتکا شده است

سید گروه ترانزیت – مطهره جهانی – چابهار دارای ۲ بندر بزرگ شهید بهشتی و شهید کلاتری است که نقش بسیار مهمی در صادرات و واردات کالا دارند؛ اسکله بندر شهید بهشتی چابهار با مساحت ۲۴۰ هکتار، محوطه‌های بارانداز ۱۶ هکتار، انبارهای مسقف ۳۰ هزار متر مربع و اسکله شهید کلاتری نیز دارای ۳۵ هزار متر مربع بارانداز، ۳۰ هزار مترمربع انبار مسقف و ۱۴ هزار و ۵۰۰ مترمربع محوطه کانتینری است؛ این بنادر هر کدام پنج پست اسکله برای پهلوگیری شناورهای تجاری دارند. در این راستا پروژه راه‌آهن زاهدان – چابهار، به‌عنوان یکی از مهمترین طرح‌های زیربنایی کشور در حوزه حمل‌ونقل، پس از سال‌ها عملیات اجرایی به ایستگاه پایانی خود رسیده، این دستاورد، نقطه عطفی در توسعه شرق کشور محسوب می‌شود؛ استانی که همواره ظرفیت‌های فراوانی در حوزه تجارت، ترانزیت و اقتصاد دریامحور داشته اما نبود شبکه حمل و نقل کامل، یکی از موانع برای شکوفایی آن بود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اهمیت راه‌آهن زاهدان – چابهار تنها یک پروژه حمل‌ونقلی نیست، بلکه محرک توسعه‌ای برای سیستان و بلوچستان و سواحل مَکُران به شمار می‌رود، اتصال ریل به بندر، فرآیند انتقال کالا را از کشتی به خطوط ریلی تسهیل کرده و هزینه حمل‌ونقل را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد.

پروژه راه‌آهن زاهدان – چابهار، به‌عنوان یکی از مهمترین طرح‌های زیربنایی کشور در حوزه حمل‌ونقل، پس از سال‌ها عملیات اجرایی به ایستگاه پایانی خود رسیده، این دستاورد نقطه عطفی در توسعه شرق کشور محسوب می‌شود این مسئله به‌ویژه برای صادرات مواد معدنی شرق کشور، واردات کالاهای اساسی، و ترانزیت بار بین‌المللی اهمیت دارد چرا که بسیاری از کشورها از جمله افغانستان و کشورهای آسیای میانه سال‌هاست منتظر تکمیل این مسیر بوده‌اند تا از طریق کوتاه‌ترین و امن‌ترین راه به آب‌های آزاد دسترسی پیدا کنند، اکنون که این اتصال به مراحل نهایی خود نزدیک شده، چابهار می‌تواند به رقبی جدی برای بنادر جنوبی منطقه و به مرکز نقل تجارت منطقه‌ای تبدیل شود.

در کنار این ابعاد تکمیل پروژه پیام روشنی برای سرمایه‌گذاران خارجی دارد، اینکه مسیر توسعه سواحل مَکُران و بندر چابهار اکنون وارد مرحله‌ای عملیاتی و قابل اتکا شده، با آمادگی زیرساخت ریلی، زمینه برای ایجاد مراکز لجستیک، شهرک‌های صنعتی، انبارهای هوشمند و طرح‌های توسعه‌ای جدید در این منطقه بیش از گذشته فراهم شده است.

اتصال ریل به چابهار، تحول اقتصادی در سواحل مَکُران

سواحل مَکُران به‌طول بیش از ۵۴۱ کیلومتر در سیستان و بلوچستان جایگاه ویژه‌ای در جغرافیای اقتصادی ایران دارد و به‌عنوان یکی از گلوگاه‌های مهم تجارت جهانی شناخته می‌شود. در این رهگذر راه‌آهن زاهدان – چابهار را می‌توان حلقه مفقوده توسعه سواحل مَکُران دانست. در سال‌های گذشته، با وجود توسعه زیرساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت اسکله‌ها در بندر شهید بهشتی، نبود اتصال ریلی باعث شده بود بخش قابل توجهی از ظرفیت واقعی بندر بلااستفاده بماند. اکنون با نزدیک شدن مراحل نهایی تکمیل ریل به بندر،

چاپ: مصمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه‌های راه، برق، آب، گاز، ورزش و آموزش، گفت: با وجود برخی محدودیت‌ها و چالش‌های موجود، روند تأمین خدمات و اجرای طرح‌ها در بخش‌های مختلف شهرستان مثبت و قابل قبول ارزیابی می‌شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان بیان کرد: هم‌افزایی دستگاه‌ها و پیگیری مستمر پروژه‌ها باعث شده بخش مهمی از برنامه‌های توسعه‌ای شهرستان وارد مرحله اجرا و پیشرفت شود.

سرمایه‌گذاری ۲۴ همتی بخش خصوصی و دولتی در بندر چابهار

طبق اطلاعات و گزارش‌های موجود، ۶۷ پروژه بزرگ و توسعه‌ای با اعتباری بیش از ۲۴ هزار میلیارد تومان در سواحل مَکُران در دست اجراست؛ این پروژه‌ها شامل سرمایه‌گذاری‌های عظیم در بخش‌های مختلفی چون بنادر، زیرساخت‌های انرژی، پتروشیمی، حمل‌ونقل و خدمات دریایی است. به گفته قاسم عسکری نسب، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، این پروژه‌ها به‌طور مستقیم و غیرمستقیم موجب رشد اقتصادی جنوب استان، ایجاد اشتغال پایدار و رونق معیشت ساحل‌نشینان و همچنین کشور خواهد شد.

وی افزود: شاخص‌ترین این پروژه‌ها شامل ساخت مراکز مرجع دریایی بنادر کوچک، سیلویهای غلات، نیروگاه‌های انرژی و زیرساخت‌های پتروشیمی هستند که این سرمایه‌گذاری‌ها از سوی دولت و بخش خصوصی انجام می‌شود.

وی تصریح کرد: از مهم‌ترین این پروژه‌ها می‌توان به ساخت ریل بندر با اعتبار یک‌هزار میلیارد تومان، ساخت ۳۲ سیلوی ۱۰۰ هزار تنی برای ذخیره غلات، احداث نیروگاه ۲۵ مگاواتی و توسعه پروژه‌های نفتی و پتروشیمی اشاره کرد که تاکنون زمینه اشتغال بیش از ۲ هزار و ۹۵۴ نفر در این پروژه‌ها فراهم‌شده‌این که ۶۹۴ نفر در مشاغل تخصصی در حوزه دریانوردی فعالیت می‌کنند. با تمام این تفاسیر، سرمایه‌گذاری مشترک دولت و بخش خصوصی همچنین زمینه‌اشتغال‌زایی گسترده، جذب سرمایه‌گذاران جدید و رونق تجارت منطقه‌ای را فراهم می‌کند، بسیاری از پروژه‌های اقتصادی در انتظار تکمیل راه‌آهن بودند تا هزینه حمل‌ونقل کاهش یابد و امکان صادرات و ترانزیت سریع‌تر فراهم شود. کارشناسان معتقدند هم‌زمانی توسعه پروژه‌های ۲۴ همتی با بهره‌برداری از راه‌آهن می‌تواند چابهار را به یک هاب بزرگ لجستیکی و صنعتی در منطقه تبدیل کند. موضوعی که علاوه بر رونق اقتصادی شرق کشور، جایگاه ایران را در کریدورهای بین‌المللی حمل‌ونقل نیز تقویت خواهد کرد.

دوره ششم مدیریت شهری پشتاز در توسعه، عمران و آبادانی شهر گلستان



احداث سرای قرآنی و محله شهید خدمت

آیت‌الله آل‌هاشم در بوستان آیینی مذهبی ولایت

شهر گلستان



پیشرفت مطلوب عملیات احداث سرای محله «شهید خدمت آیت‌الله آل‌هاشم» با زیربنای ۲۰۰۰ متر مربع به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین پروژه‌های مدیریت شهری در دستور کار حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری گلستان قرار دارد. شهردار گلستان با اشاره به اینکه این پروژه با هدف افزایش سرانه‌های فرهنگی واجتماعی، ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان و توسعه فضاهای عمومی در یکی از نقاط مهم شهر در حال اجراست، گفت: سسرای قرآنی و محله شهید آیت‌الله آل‌هاشم پس از بهره‌برداری، می‌تواند نقش مؤثری در گسترش فعالیت‌های فرهنگی، اجتماعی و آموزشی و نیز تقویت تعاملات محلی ایفا کند.

دکتر سید محمد میرزمانی با تأکید بر نگاه ویژه به توسعه متوازن و افزایش سرانه‌ها، اجرای این پروژه را گامی مهم در مسیر ارتقای سطح خدمات شهری و پاسخ به نیازهای شهروندان دانست و تصریح کرد: این مجموعه با توجه به وسعت و کارکردهای پیش‌بینی‌شده، در زمره پروژه‌های مهم و اثرگذار شهر گلستان قرار دارد و می‌تواند به یکی از مراکز فرهنگی آموزشی واجتماعی فعال محله‌ای در سال جاری نزدیک تبدیل شود.

خانه جدید «پارلمان شهری گلستان» نمادی از دسترسی آسان و تکریم شهروندان در هفته دولت افتتاح می‌شود

در راستای ارتقای سطح خدمات‌رسانی و تسهیل در دسترسی شهروندان به نمایندگان خود، ساختمان جدید شورای اسلامی شهر گلستان با زیربنای ۲۰۰۰ متر مربع، آماده بهره‌برداری در هفته دولت است.



در ابتدای «بلوار شهدای قلعه‌میر» نصب و برافراشته شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان، حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری با نگاهی نو و با هدف سهولت در تکریم ارباب‌رجوع، علاوه بر نصب المان اصلی، تابلوهای راهنمای منقش به نشان (لوگو) ارگان‌های دولتی، دستگاه‌های خدمات‌رسان و مجموعه‌های تابعه شهرداری را نیز در این نقطه جانمایی کردند.

دکتر سید محمد میرزمانی می‌افزاید: شادی در دل محله، در کنار تعریض معبر، احداث یک پارک محله‌ای زیبا در این نقطه، رنگ‌نازهای به‌زندگی ساکنان بخشیده‌است. این پروژه ثابت کرد که در تفکر جهادی دوره ششم، حتی با پروژه‌های

محلی و کوچک نیز می‌توان لیخند رضایت را بر لبان مردم نشاند و کیفیت زندگی را در محلات محروم ارتقا داد، و آن را تبدیل به جایی نموده که اراده خادمان مردم در شهرداری گلستان، بن‌بست‌ها را به تفرجگاه و مسیرهای هموار برای عبور و مرور شهروندان تبدیل کرده‌است.

شمارش معکوس برای افتتاح شاهراه حیاتی

گلستان آغاز و کمربندی جنوبی یک ماه دیگر

زیر بار ترافیک می‌رود



پروژه راهبردی کمربندی جنوبی (۴۵ متری سبزدشت) که یکی از کلیدی‌ترین طرح‌های عمرانی برای کاهش بار ترافیکی هسته مرکزی شهر محسوب می‌شود، به ایستگاه پایانی خود نزدیک شده و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تا یک ماه آینده آماده بهره‌برداری خواهد بود.

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر گلستان، با پیشرفت ۷۰ درصدی این پروژه ۶ کیلومتری، در حال حاضر عملیات جدول‌گذاری و زیرسازی در مراحل پایانی قرار دارد و بلافاصله پس از تکمیل این فاز، عملیات گسترده روکش آسفالت آغاز خواهد شـد تا این مسیر راهبردی در کوتاه‌ترین زمان ممکن در اختیار شهروندان قرار گیرد.

بنا به گفته شهردار گلستان این معبر حیاتی که از مقابل ساختمان فرمانداری آغاز شده و تا جاده علی‌آباد ادامه می‌یابد، گره‌گشای اصلی ترافیک مرکز شهر و محله سبزدشت خواهد بود.

دکتر سید محمد میرزمانی اظهار داشت: با افتتاح این کمربندی، بار سنگین ترافیک هسته مرکزی شهر گلستان به شکل چشمگیری کاهش یافته و تردد اهالی محترم شهر صالحیه و مسافران عبوری بدون نیاز به ورود به مناطق پرتردد شهر انجام خواهد شد.