

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

کابل‌های دریایی اعماق تنگه هرمز زیر دره‌بین «سی‌ان‌ان»

بررسی نقش کابل‌های «فalkون» و «گلف بریج اینترنشنال» در اتصال منطقه به جهان

گروه بین الملل – سی‌ان‌ان در گزارشی به دو کابل زیردریایی در تنگه هرمز اشاره کرده است که نقش مهمی در انتقال داده بین آسیا و اروپا دارند. سی‌ان‌ان در این گزارش به شبکه‌ای از کابل‌های زیردریایی که شریان پنهان اقتصاد دیجیتال جهان محسوب می‌شوند اشاره کرده است. در میان این مسیرها، دو نام بیش از بقیه جلب توجه می‌کند: «فalkون» و «گلف بریج اینترنشنال» یا GBI.دو کابلی که طبق گزارش، از آب‌های سرزمینی ایران عبور می‌کنند و نقش مهمی در اتصال منطقه به جهان دارند.اما این کابل‌ها دقیقاً چه هستند و چرا نام دو مورد از آن‌ها در گزارش سی‌ان‌ان برجسته شده است؟ در این گزارش به این موضوع می‌پردازیم.

فalkون، کابل قدیمی اما حیاتی منطقه در میان کابل‌هایی که از محدوده تنگه هرمز عبور می‌کنند، نام فalkون بیشتر از یک مسیر ارتباطی ساده به چشم می‌آید. این کابل زیردریایی که از سال ۲۰۰۶ وارد مدار شده، بخشی از ستون فقرات ارتباطات دیجیتال خاورمیانه را شکل می‌دهد؛ شبکه‌ای که هند، کشورهای حاشیه خلیج فارس و مسیرهای متصل به اروپا را به یکدیگر پیوند می‌دهد. مسیر فalkون در عمل همان جاده‌ای است که حجم عظیمی از داده‌ها از آن عبور می‌کنند؛ از تماس‌های بین‌المللی و خدمات ابری گرفته تا تبادلات مالی و ارتباطات سازمانی.

سیستم کابل فalkون با سیستم کابل هاوک شرکت GCX در سوئز مصر یکپارچه شده و اتصال ارتباطی را از هند تا اروپا گسترش می‌دهد. این شبکه امکان ارتباط یکپارچه و سراسری بین شهرهایی مانند لندن، پاریس، فرانکفورت، مارسی، قبرس، مصر و بمبئی را فراهم می‌کند. اهمیت این کابسل فقط به گستره جغرافیایی آن محدود نمی‌شود. اپراتورهای مخابراتی و شرکت‌های بزرگ

گلف بریج اینترنشنال، حلقه‌ای که قرار بود اینترنتت خلیج فارس را از خاموشی نجات دهد

اگر «فalkون» را بتوان یک بزرگراه انتقال داده در منطقه دانست، گلف بریج اینترنشنال بیشتر به یک کمر بند ایمنی دیجیتال شباهت دارد. این شبکه که از سوی شرکت قطری GBI توسعه داده شد، نخستین سامانه خصوصی کابل زیردریایی در منطقه خلیج فارس بود که با هدف اتصال کشورهای حاشیه خلیج فارس به یکدیگر و سپس پیوند دادن آن‌ها به اروپا، آسیا و آفریقا طراحی شد.

آنچه این کابل را از بسیاری از مسیرهای ارتباطی دیگر متمایز می‌کند، معماری حلقه خودترمیم‌شونده آن است؛ ساختاری که برای کاهش خطر قطعی گسترده طراحی شده است. به بیان ساده، اگر بخشی از مسیر به دلیل حادثه، خرابی فنی یا آسیب فیزیکی از مدار خارج شود، داده‌ها می‌توانند از مسیر جایگزین عبور کنند تا ارتباطات به‌طور کامل قطع نشود. این شبکه از طریق شاخه‌های مختلف به ایران، عراق، عربستان، کویت، بحرین، عمان، امارات و قطر متصل شده و از آنجا مسیر خود را به هند و اروپا



ادامه می‌دهد. اهمیت آن تنها در اتصال کشورها به یکدیگر خلاصه نمی‌شود. این کابل زیرساختی است که بخش مهمی از خدمات ابری، شبکه‌های مخابراتی، اپراتورها، شرکت‌های اینترنتی و تبادلات داده منطقه بر آن تکیه دارند. هدف اصلی طراحی آن نیز افزایش تاب‌آوری ارتباطات خاورمیانه بود؛ مفهومی که پس از اختلالات گسترده کابل‌های منطقه در سال‌های گذشته اهمیت بیشتری پیدا کرد. همین مسئله باعث شده امروز این کابل صرفاً یک مسیر انتقال داده نباشد، بلکه به بخشی از زیرساخت راهبردی اقتصاد دیجیتال منطقه تبدیل شود.

اهمیت کابل‌های مورد بحث سی‌ان‌ان در چیست؟ در نگاه اول، فalkون و گلف بریج شاید فقط چند رشته فیبر نوری در بستر دریا به‌نظر برسند؛ اما در عمل، آن‌ها بخشی از ستون فقرات اقتصاد دیجیتال جهان هستند. برخلاف تصور رایج، بخش عمده اینترنت بین‌الملل از طریق ماهواره‌ها جابه‌جا نمی‌شود؛ بلکه از مسیر کابل‌های زیردریایی عبور می‌کند. برآوردها نشان می‌دهد حدود ۹۵ تا ۹۹ درصد ترافیک بین‌المللی اینترنت از همین شبکه‌های زیرآبی عبور می‌کند. به همین دلیل، اهمیت این کابل‌ها بسیار فراتر از باز شدن

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

ضرورت تحول در حوزه ارتباطات و اطلاع‌رسانی سازمان بنادر

تجارت کشور دارد، اظهار داشت: باید عموم مردم بدانند در بنادر کشور به عنوان حلقه‌ای زنجیره تامین کالا در ایام جنگ تحمیلی سبوم چه خدمات ارزنده‌ای صورت گرفت و خادمان آن‌ها در حوزه دریایی و بندری چه زحمات بی‌دریغ و شبانه‌روزی در بخش تامین امنیت غذایی، تامین مواد اولیه و سایر مایحتاج کشور، کشیدند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بخش دیگری از سخنانش بر ضرورت آموزش ضمن خدمت به پرسنل روابط عمومی تاکید کرد و گفت: باید دانش همکاران در حوزه ارتباطات و روابط عمومی به‌روزرسانی و نحوه کار با ابزار و تجهیزات مدرن، آموزش داده شود و انتظار دارم تقویم آموزشی حوزه روابط عمومی تا پایان سال تدوین شود و همه همکاران از دوره‌های آموزشی به عنوان نیاز روز جامعه، بهره‌مند شوند.
شکبکی‌نسب با تاکید بر اینکه نباید خدش‌های به‌مأموریت حوزه روابط عمومی و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی وارد شود، عنوان کرد: مسئله آرامش همکاران حوزه روابط عمومی به صورت جدی باید مدنظر قرار گیرد و نباید به شکلی رفتار شود که فعالیت در حوزه روابط عمومی تنش‌زا و پر استرس باشد و زمینه‌ساز شرایط سرخوردگی همکاران شود.
وی با اشاره به اینکه خلاقیت کاری در محیط آرام و پرنشاط متبلور می‌شود، گفت: باید شرایطی فراهم کنیم که همکاران حوزه روابط عمومی با اشتیاق و خلاقیت کار خود را دنبال کنند و پویایی سازمانی را رقم بزنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پایان از زحمات همه همکاران فعال در روابط عمومی سازمان صمیمانه تقدیر کرد و گفت: شاید زحمات شبانه‌روزی آن‌ها در پشت پرده به تصویر کشیده نشود اما صمیمانه از تلاش و همت تک تک تمامی همکاران روابط عمومی در بنادر شمالی و جنوبی کشور تشکر می‌کنم.



دوشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۵ – سال دوازدهم – شماره ۲۴۹۵

دریاپایه

بنادر

مشکل رسوب‌گذاری اسکله صیادی بابلسر برطرف شد



دانشیار دانشکده علوم دریایی و محیطی دانشگاه مازندران از اجرای یک روش نوین، کم‌هزینه و سازگار با محیط‌زیست برای رفع رسوب‌گذاری حوضچه آرامش اسکله صیادی بابلسر خبر داد؛ طرحی که به گفته او می‌تواند الگویی برای سایر بنادر و اسکله‌های کوچک کشور باشد. اقتصاد دریا محور با تکیه بر بهره‌راری پایدار از منابع آبی، نقش مهمی در رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال و توسعه پایدار دارد و بخش‌هایی مانند شیلات، حمل‌ونقل دریایی، گردشگری و انرژی‌های تجدیدپذیر را در بر می‌گیرد. در همین راستا، دانشگاه مازندران با ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود، در حل یکی از مشکلات دیرینه اسکله صیادی بابلسر وارد عمل شد. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر محمد اکبری‌نسب، دانشیار دانشکده علوم دریایی و محیطی دانشگاه مازندران، اعلام کرد که رسوب‌گذاری شدید در حوضچه آرامش این اسکله، پهلویی را با مختل کرده بود. به گفته او، تیم پژوهشی دانشگاه با همکاری یک شرکت اجرایی، روشی نوآورانه شامل مصورسازی حوضچه، آب‌بندی ورودی دریا، زهکشی خشک و لایروبی مکانیکی را طراحی و اجرا کرده است.

این روش با هدف کاهش هزینه و زمان اجرا نسبت به شیوه‌های متداول، و نیز با کمترین آسیب زیست‌محیطی انجام می‌شود. اکبری‌نسب افزود این طرح در چارچوب حمایت از جامعه صیادی منطقه و تحقق اقتصاد دریا محور پیش می‌رود و می‌تواند به عنوان الگویی برای سایر اسکله‌ها و بنادر کوچک کشور مورد استفاده قرار گیرد.

جراره در دیدار با رئیس دانشگاه هرمزگان: رشته‌های علوم دریایی در مقاطع تحصیلات تکمیلی افزایش یابد



نماینده مردم هرمزگان بر لزوم افزایش رشته‌های تخصصی در مقاطع تحصیلات تکمیلی با محوریت علوم دریایی تاکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد،فاطمه جراره، در دیدار با مهدی میرزاده، رئیس دانشگاه هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های استراتژیک استان، خواستار شتاب‌بخشی به روند تقویت پردیس دانشگاهی قشم و افزایش رشته‌های تخصصی در مقاطع تحصیلات تکمیلی با محوریت علوم دریایی شد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای با بیان اینکه دانشگاه هرمزگان باید به قطب آموزش تخصصی دریا در کشور تبدیل شود، تصریح کرد: راه‌اندازی پردیس دانشگاهی علوم و فنون دریایی با استناد به مصوبه هیئت امنای دانشگاه، گامی اساسی در این مسیر خواهد بود.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای با تاکید بر اهمیت دیپلماسی علمی، از برنامه‌ریزی برای توسعه همکاری‌های آموزشی با کشورهای همسایه به‌ویژه عمان و تسهیل فرآیند جذب دانشجو از این کشورها خبر داد.

جراره نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای همچنین با اشاره به حملات اخیر دشمن به زیرساخت‌های دانشگاه هرمزگان، خواستار مساعدت ویژه برای جبران هزینه‌ها و بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده شد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای در ادامه بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های اسکان دانشجویی و خوابگاه‌ها با توجه به وضعیت مالی دانشجویان تاکید کرد و خواستار افزایش سهمیه جذب اعضای هیئت علمی در حوزه‌های مأموریتی دانشگاه شد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس ششورای با اشاره به طرح پایلوت آزمایشگاه مرکزی دانشگاه به‌عنوان آزمایشگاه حاکمیتی مرزی، خواستار حمایت برای راه‌اندازی و تجهیز این مرکز شد و بر ضرورت اجرایی شدن آیین‌نامه استخدامی اعضای غیرهیئت علمی مصوب مهرماه ۱۴۰۴ با هدف نگهداشت منابع انسانی تاکید کرد.

در پایان مقرر شد گزارش جامعی از اقدامات انجام‌شده و برنامه‌های آتی دانشگاه در راستای این مطالبات، به دفتر نماینده ارائه شود.