

تجری مقام مسئول وزارت میراث فرهنگی و گردشگری به اقتصاد

سر آمد می گوید:

# تعیین مناطق ساحلی مجاز گردشگری در پروژه آزادسازی سواحل خزر

رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت:

برنامه پیشنهادی کوتاه مدت در پروژه آزاد سازی سواحل خزر در گام نخست شامل شناسایی و تعیین مناطق حفاظت شده و مناطق مجاز گردشگری و نیز در ادامه آزاد سازی پابلوت این مناطق به ترتیب اولویت و سپس واگذاری محدوده کوچک از این مناطق با قرار داد ۱۰ تا ۱۵ ساله بلند مدت به بخش خصوصی است.

احمد تجری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به پیگیری های مستمر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مبنی بر آزاد سازی سواحل دریای خزر جهت ایجاد فضای سرمایه گذاری تورسیم دریایی و بهره برداری عمومی، گفت: آزادسازی سواحل خزر ابتدا در قانون برنامه سوم توسعه موضوع ماده ۶۳ مطرح و در این ارتباط وزارت راه وشهرسازی و سازمان

روابط عمومی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با اعلام اینکه در شبانه روز گذشته ۲۳ فروند کشتی اعم از نفتکش، کانتینر بر و سایر کشتی های تجاری پس از کسب مجوز با هماهنگی و تامین امنیت نیروی دریایی سپاه از تنگه

هرمز عبور کردند، تاکید کرد: کنترل هوشمند تنگه هرمز به طور مستمر و صلابت و اقتدار در حال انجام است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، روابط عمومی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام کرد: در شبانه روز گذشته ۲۳ فروند کشتی اعم از نفتکش، کانتینر بر و سایر کشتی های تجاری پس از کسب مجوز با هماهنگی و تامین امنیت نیروی دریایی سپاه از تنگه هرمز عبور کردند.

نیروی دریایی سپاه افزود: خلیج فارس یک پهنه آبی متعلق به مسلمانان کشورهای منطقه بوده و تجاوز و شرارت های ارتش تروریست آمریکایی مهمترین دلیل ناامنی آن در این ایام است. کنترل هوشمند تنگه هرمز به طور مستمر و صلابت و اقتدار در حال انجام است.

## ایران و عمان در حال مذاکره درباره سازوکار مدیریت تنگه هرمز هستند

معاون دبیر شورای عالی امنیت ملی گفت: ایران و عمان به طور مشترک در حال مذاکره در مورد رویه جدیدی برای عبور کشتی ها از تنگه هرمز هستند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی باقری در جمع خبرنگاران در مسکو افزود: ایران و

مصطفی فاطمی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد:

## روستاهای ساحلی در ک و گیسوم ثبت جهانی می شوند



مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ثبت جهانی روستاهای ساحلی درک و گیسوم در فهرست سازمان جهانی گردشگری ملل متحد (UNWTO)، خبر داد و گفت: پرونده ثبت جهانی این ۲ روستای ساحلی به همراه ۶ روستای دیگر کشور، تاریخ ۱۹ خرداد ماه جهت بررسی و رای نهایی ارسال خواهد شد.

مصطفی فاطمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادسرآمد از کاندیداتوری ۸ روستای

ایران برای ثبت در فهرست روستاهای سازمان جهانی گردشگری ملل متحد (UNWTO) خبر داد و گفت: از این میان روستاهای ساحلی درک در نوار ساحلی مکران و گیسوم در نوار ساحلی دریای خزر نیز برای ثبت جهانی معرفی شده اند.

مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: پرونده ثبت جهانی این ۲ روستای ساحلی به همراه ۶ روستای دیگر کشور، تاریخ ۱۹ خرداد ماه جهت بررسی و رای نهایی ارسال خواهد شد.

به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، پاییز امسال نتیجه نهایی بررسی پرونده های ثبت جهانی روستاهای کشورمان توسط سازمان جهانی گردشگری ملل متحد (UNWTO) اعلام خواهد شد.

فاطمی، جلوگیری از مهاجرت روستاییان به شهرها، توانمندسازی جوامع محلی زنان و جوانان، حفاظت از میراث فرهنگی و طبیعی، و توسعه پایدار گردشگری را از جمله اهداف برنامه سازمان جهانی گردشگری ملل متحد جهت ثبت جهانی روستاها اعلام کرد.

مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، زیرساخت و ارتباطات، بهداشت و ایمنی، مشارکت جوامع محلی، حفاظت از منابع و جاذبه ها، پایداری اجتماعی و محیطی و امکان توسعه پایدار گردشگری را از شاخص های اصلی ارزیابی سازمان جهانی گردشگری عنوان کرد. گفتنی است، سال گذشته روستاهای سهیلی در قشم، شفیع آباد در کرمان و کندلوس در مازندران در این فهرست جهانی قرار گرفتند.



این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: در گام های بعدی پس از آزادسازی سواحل توسعه زیرساخت ها و سرمایه گذاری گسترده جهت احداث مارینا، اقامتگاه و انواع تفریحات آبی با همکاری بخش خصوصی در دستور کار قرار خواهد گرفت.

رئیس اداره سرمایه گذاری، زیرساخت و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: در پروژه آزادسازی سواحل خزر، علاوه بر وزارت کشور به عنوان متولی اصلی در این زمینه، شاهد نظارت دائمی سازمان حفاظت محیط زیست بر اجرای پروژه های تورسیم ساحلی و دریایی

## عبور ۲۳ فروند کشتی از تنگه هرمز با هماهنگی نیروی دریایی سپاه در شبانه روز گذشته



شروع درگیری بر سر ایران خواهد بود.

معاون دبیر شورای عالی امنیت ملی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا توافقی بین ایران و آمریکا در مورد بازگشایی تنگه هرمز حاصل شده است، گفت: تا زمانی که در مورد همه مسائل به توافق نرسیم، فکر می کنیم که در مورد هیچ چیز به توافق نرسیده ایم.

وی با بیان اینکه تماس های غیرمستقیم میان ایران و آمریکا ادامه دارد، خاطر نشان کرد: ذخایر اورانیوم غنی شده ایران در دستور کار مذاکرات نیست.

رینانوستی در ادامه نوشت: افزایش تنش ها پس از تجاوز نظامی آمریکا و اسرائیل به ایران منجر به مسدود شدن عملی تنگه هرمز به عنوان یک مسیر کلیدی برای عرضه نفت و گاز طبیعی مایع از کشورهای خلیج فارس به بازارهای جهانی شده و همچنین بر صادرات و تولید نفت در منطقه تأثیر گذاشته است.

بنا بر این گزارش، این وضعیت منجر به افزایش قیمت سوخت و محصولات صنعتی در اکثر کشورهای جهان شده است.

استاندار بوشهر عنوان کرد:

## زمان ترخیص کالا در بنادر استان کاهش یافت



استاندار بوشهر گفت: با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و اجرای روش های جدید، زمان ترخیص کالا در بنادر این استان نسبت به گذشته کاهش یافته و این روند باید برای تسهیل بیشتر فعالیت های تجاری و اقتصادی ادامه یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان زارع در نشست با فرزانه انصاری رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به جایگاه مهم استان در اقتصاد ملی اظهار کرد: بوشهر به عنوان قطب مهم انرژی و تجارت دریایی، نقش مؤثر و راهبردی در اقتصاد کشور دارد و به همین دلیل، موضوع استاندارد و استانداردسازی در این استان از اهمیت مضاعفی برخوردار است.

ارسلان زارع استاندار بوشهر افزود: استان بوشهر تولیدکننده، صادرکننده و همچنین تأمین کننده بخش بزرگی از کالاهای مورد نیاز کشور است و بر اساس آمار سال گذشته، بنادر این استان در حوزه صادرات رتبه نخست و در حوزه واردات رتبه پنجم کشور را در میان استان ها به خود اختصاص داده اند.

ارسلان زارع استاندار بوشهر با اشاره به جایگاه استاندارد تصریح کرد: امروز استاندارد تنها یک موضوع اداری یا فنی نیست، بلکه به دلیل نقشی که در سلامت جامعه، اعتماد عمومی و اعتبار تولید ملی دارد، لازم است از نظر جایگاه، ساختار و نیروی انسانی، بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد. زارع استاندار بوشهر با قدردانی از رئیس سازمان ملی استاندارد ایران به سبب اجرای روش های جدید، تدابیر اتخاذ شده و تلاش مدیران و کارکنان این سازمان، به ویژه در تسهیل و کاهش زمان ترخیص کالاها، گفت: بر اساس گزارش اتاق بازرگانی در نشست شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی، اقدامات انجام شده در این حوزه مؤثر بوده است.

استاندار بوشهر خواستار کاهش بیشتر زمان انجام فرآیندهای مرتبط با ترخیص کالا در بنادر استان شد و تأکید کرد: تسهیل این روند می تواند به بهبود فضای کسب وکار، افزایش سرعت مبادلات تجاری و تقویت نقش بوشهر در اقتصاد ملی کمک کند.



پنج شنبه ۷ خرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۴۹۷

## دریاپایه

بنادر

جابه جایی ۲ میلیون تن کالا از بنادر هرمزگان



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به تداوم پایداری عملیات دریایی در اوج تهدیدات دشمن، از جابه جایی ۲ میلیون تن کالا در بنادر این استان خبر داد و گفت: به رغم آسیب های وارده به زیرساخت های بنادر غرب، چرخ توسعه و فعالیت های تجاری در این منطقه متوقف نشده است. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد در جریان بازدید میدانی از بندر لنگه و بررسی وضعیت زیرساخت های آسیب دیده در اثر حملات اخیر، اظهار کرد: بندر لنگه به عنوان یکی از مبادی راهبردی و کلیدی منطقه، نقشی حیاتی در مبادلات تجاری و تأمین معیشت ساحل نشینان ایفا می کند و حفظ پایداری عملیات در این بندر اولویت اصلی ماست. وی با انتقاد شدید از رویکرد خصمانه دشمنان در جریان «جنگ رمضان» تصریح کرد: دشمن آمریکایی-صهیونیستی با زیر پا گذاشتن تمامی کنوانسیون های بین المللی، بنادر تجاری را هدف قرار داده است، این در حالی است که بنادر به دلیل ارتباط مستقیم با معیشت جامعه محلی و تأمین کالاهای اساسی، طبق قوانین جهانی باید از هرگونه تعرض مصون بمانند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در تشریح ابعاد خسارات وارده گفت: در جریان حوادث متأثر از جنگ رمضان، بخش هایی از بنادر غرب استان دچار آسیب شدند که بیشترین حجم این خسارات مربوط به بنادر «لنگه» و «بوموسی» است.

عباس نژاد افزود: لیست دقیق خسارات با رویکرد اولویت بندی برای بازسازی و نوسازی، احصا شده و گزارش جامع آن جهت تخصیص اعتبار و آغاز سریع عملیات اجرایی به ستاد مرکزی ارسال شده است. اطمینان می دهیم که در کوتاه ترین زمان ممکن، این سازه ها با حداکثر ظرفیت به چرخه عملیات بازگردند. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، آمار جابه جایی ۲ میلیون تن کالا در کل بنادر استان طی ایام جنگ را نشانه ای از شکست اهداف دشمن برای فلج کردن اقتصاد کشور دانست و خاطر نشان کرد: این حجم از فعالیت در شرایط بحرانی، مeroهن روحیه جهادی و استقامت شهناره روزی کارکنانی است که اجازه ندادند تخلیه و بازگیری کالا حتی برای لحظه ای متوقف شود.

مقابله با قاچاق سوخت در مرزهای دریایی



فرماندار شهرستان چابهار درباره هماهنگی دستگاه های اجرایی با شیلات، مرزبانی و نهادهای امنیتی در خصوص رفع مشکلات صیادان گفت: تمام امور در قالب مدیریت واحد بحران و با هماهنگی کامل دستگاه ها در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا نورا به ایستنا، افزود: یکی از اقدامات مهم، جلوگیری از قاچاق سوخت بود. با همکاری مرزبانی و دستگاه های نظارتی، کنترل مرزهای دریایی تشدید شد تا سوخت تخصیصی صیادان از چرخه فعالیت قانونی خارج نشود.

فرماندار چابهار با اشاره به خسارت های وارد شده به زیرساخت ها و جامعه صیادی منطقه طی جنگ اخیر، گفت: صیادان و فعالان صنایع شیلاتی در کنارک و چابهار خسارت های زیادی متحمل شدند و برخی مناطق بارها هدف حملات دشمن قرار گرفتند.

نورا تأکید کرد: مردم نگران نباشند؛ خسارت ها در حال برآورد و پیگیری است و در کوتاه ترین زمان ممکن جریان خواهد گسرد. در حال حاضر نیز تأمین سوخت، کالاهای اساسی و فعالیت های اقتصادی در منطقه بدون مشکل در جریان است و زندگی عادی در چابهار ادامه دارد.

فرماندار با اشاره به اهمیت قایق های کوچک صیادی در این بندر تصریح کرد: قایق های کوچک علاوه بر نقش اقتصادی، از نظر امنیتی نیز برای ما اهمیت زیادی دارند. این شناورها هم در فرآیند صید و هم در مدیریت و رصد آب های منطقه نقش مؤثری ایفا می کنند. وی ادامه داد: در شرایط خاص دریایی، حضور این قایق ها می تواند به حفظ امنیت منطقه و مدیریت بهتر تردهای دریایی کمک کند.