



بنابر اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، ساعت کاری ۱۰ فرودگاه کشور با هدف تسهیل عملیات پروازی و ارتقای خدمات هوانوردی، افزایش یافت.

به گزارش اقتصادسرامد، سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش ساعت کاری و آغاز فعالیت ۲۴ ساعته ۱۰ فرودگاه کشور با هدف تسهیل عملیات پروازی و ارتقای خدمات هوانوردی خبر داد.

بر اساس مصوبات نشست هماهنگی نهادهای لشکری و کشوری که صبح امروز در سازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد، فرودگاه‌های بین‌المللی امام خمینی (ره) و مهرآباد تهران، همچنین فرودگاه‌های ساری، بیرجند، گرگان، بجنورد، کرمان، زاهدان، سبزوار و مشهد از این پس به‌صورت شبانه‌روزی فعالیت خواهند کرد.

همچنین مقرر شده است ساعات فعالیت سایر فرودگاه‌های واقع در شرق کشور مطابق ضوابط و زمان‌بندی مندرج در نشریه اطلاعات هوانوردی (AIP) تنظیم و اجرا شود.

براساس این گزارش، فرودگاه‌های، اصفهان، شیراز و یزد نیز در راستای مدیریت مطلوب‌تر پروازهای بازگشت حجاج، به‌صورت ۲۴ ساعته به ارائه خدمات خواهند پرداخت.

در بخش دیگری از این اطلاعیه، وضعیت تبادل ترافیک هوایی با کشورهای همسایه تشریح شده است. بر این اساس، تمامی نقاط تبادل ترافیک هوایی با ترکیه، ارمنستان و جمهوری آذربایجان به‌صورت شبانه‌روزی فعال هستند. همچنین تبادل ترافیک هوایی از دو نقطه تعیین‌شده با عراق در بازه زمانی ساعت ۵ صبح تا ۱۹ انجام می‌شود.

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد اجرای این تصمیم‌ها با هدف افزایش ظرفیت عملیاتی شبکه هوانوردی کشور، تسهیل جابه‌جایی مسافران و بهبود مدیریت ترافیک هوایی در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران خبر داد:

راه‌اندازی ۹ سامانه جدید ثبت تخلف؛ گامی در هوشمندسازی جاده‌های استان تهران



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران از راه‌اندازی ۹ سامانه جدید ثبت تخلفات عبور و مرور جاده‌ای در استان خبر داد و اعلام کرد: با افزایش سامانه‌های هوشمند نظارتی، ارتقای ایمنی جاده‌های این استان با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین شتاب گرفته است.

به گزارش اقتصادسرامد، مهرداد جهانی به ایرنا گفت: در راستای ثبت دقیق تخلفات خطر آفرین سرعت، افزایش ایمنی راه‌ها و ارتقای نظم ترافیکی با اخذ مجوز از مرکز مدیریت راه‌های کشور ۹ سامانه جدید ثبت تخلفات در محورهای مواصلاتی، راه‌اندازی و به شبکه هوشمند نظارت جاده‌ای استان اضافه شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران با اشاره به اینکه سامانه‌های مذکور علاوه بر قابلیت ثبت سرعت لحظه‌ای امکان ثبت سرعت متوسط را نیز خواهند داشت، افزود: سامانه جدید ثبت تخلف عبور و مرور پس از بررسی‌های دقیق کارشناسی و با جانمایی مناسب در محورهای دماوند - فیروزکوه، بومهن - تهران، آزادراه‌های تهران - ساوه و تهران - پردیس و محور شریف‌آباد-پیششوا، بر اساس دستورالعمل مرکز مدیریت راه‌های کشور باهدف مدیریت سرعت و ارتقای ایمنی در محورهای یاد شده نصب و مورد بهره‌برداری قرار گرفتند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران خاطر نشان کرد: رویکرد این اداره کل متأثر از رویکرد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این است که با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و توسعه زیرساخت‌های هوشمند جاده‌ای در تلاش است تا زمینه سفری امن، ایمن و آرام را برای کاربران جاده‌ای و هموطنان فراهم سازد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شوری سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توقف سه هفته‌ای کامیون‌ها در مرز بازرگان؛

لزوم بازمهندسی حوزه لجستیکی کشور

بخش خصوصی راهکار اصلی حل و فصل مسائل کشور است

در این نشست عباس صوفی عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: در حوزه حکمرانی لجستیک و حمل و نقل عملکرد خوبی در کشور نداشتیم، زیرا برنامه‌ریزی مناسبی نداشتیم و امروز در حوزه‌های ناوگان، جاده، بنادر و زیرساخت‌ها با مشکلاتی مواجهیم.

وی با انتقاد از عدم توجه کافی به توصیه‌های رهبر شهید در خصوص بندر مکران، تصریح کرد: در حوزه دیپلماسی اقتصادی نیز وزارت امور خارجه نتوانسته به خوبی به کمک مباحث اقتصادی کشور بیاید. این نماینده مجلس یادآور شد: در حوزه اقتصاد بدون نفت از جمله حوزه‌های لجستیک، ترانزیت، ستاد ملی گذر و غیره، ظرفیت‌های بسیار خوبی وجود دارد و به عبارتی شاهراه ترانزیت جهانی هستیم اما نتوانستیم به خوبی برنامه‌ریزی کرده و ظرفیت‌ها را به بالفعل تبدیل کنیم. صوفی، بخش خصوصی را راهکار اصلی حل و فصل مسائل کشور برشمرد و تاکید کرد: بخشی‌نگری اقتصاد کشور را دچار چالش‌های اساسی کرده است.

وی گفت: در این زمینه‌ها مجلس آمادگی دارد تا به صورت مساله‌محور کار را به پیش برده و پیشنهادات بخش خصوصی را تا جای ممکن عملیاتی و اجرایی کند.

توقف سه هفته‌ای کامیون‌ها در مرز بازرگان

در ادامه احسان ملک‌زاده رئیس هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران اظهار داشت: صنعت حمل و نقل در سال‌های گذشته با شرایط خوبی

محمد ملک دار - با توجه به وضعیت کنونی اقتصادی ایران و جهان، تاب آوری یک انتخاب نیست، بلکه یک استراتژی برای بقای همه

بنگاه‌ها به شمار می‌رود.

به گزارش اقتصادسرامد، پیمان سندنجی، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در رویداد تخصصی «تاب آوری لجستیک، حمل و نقل و ترانزیت» در محل اتاق بازرگانی تهران افزود: موضوع تنگه هر مز و محاصره در ریایی ایران نشان داد که توسعه کزیدورها در کشور از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

وی بیان داشت: شوک‌هایی که به حوزه دریایی در ماه‌های گذشته وارد شد، بنگاه‌ها را از مدل‌های سنتی به سمت مدل‌های محتاطانه و ذخیره محور سوق داد.

سندنجی خاطر نشان کرد: در این شرایط انعطاف پذیری یکی از راهکارهای افزایش تاب آوری بنگاه‌های اقتصادی است؛ به طوری که باید بتوان با تنوع بخشی به مدهای حمل و نقل، مجهز شدن به سامانه‌های ردیاب پیشرفته، استفاده از اینترنت اشیا و ... به ارتقای تاب آوری پرداخت.

وی، چالش‌هایی همچون مشکلات ریلی، فرسودگی ناوگان، مشکلات کانتینرها، عدم مدیریت یکپارچه در گمرکات و ... را یادآور شد و گفت: باید بتوانیم از اقتصاد واکنشی به اقتصاد پیش بینانه حرکت کنیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران ابراز امیدواری کرد دیدگاه رئیس جمهور در دولت سساری و جاری شده و در بدنه دولت شاهد تسهیل کسب و کار امن در حوزه اقتصادی کشور باشیم.



در بیست و چهارمین جلسه شورای عالی مسکن مصوب شد؛

پرداخت تسهیلات به بخش خصوصی برای ساخت مسکن استیجاری



از طریق بهره‌بردای از ظرفیت واحدهای مسکونی خالی در استطاعت باروش اجاره واحدهای مسکونی آماده از سوی دولت از محل منابع و ظرفیت‌های وزارت راه و شهرسازی و واگذاری آن‌ها به زوج‌های جوان(طرح آشیان) اشاره کرد. به این ترتیب علاوه بر دو روش تهاتر واحدهای مسکونی

دیگری نیز جهت تسریع در اجرای پروژه‌های حمایتی مسکن و کمک به مدیریت بازار اتخاذ شد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها، می‌توان به پرداخت تسهیلات برای واحدهای ساخته شده در طرح مسکن استیجاری زوج‌های جوان(طرح آشیان) و همچنین کمک به افزایش ظرفیت مسکن استیجاری عمومی

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



باید در خصوص پایداری زیرساخت‌های ارتباطی کشور توجه جدی داشته باشیم. وی معتقد است: تاب‌آوری در لجستیک نیازمند هماهنگی بیشتر بین متولیان امر حمل و نقل بین الملل، متولیان تجارت و همچنین بخش خصوصی است.

تنزل رتبه لجستیکی کشور لزوم بازمهندسی در این حوزه

در این نشست پیمان عساری دبیر کل انجمن شرکت‌های حمل و نقل سراسری بزرگ مقیاس و هوشمند کشور بیان داشت: در سال ۲۰۲۳ میلادی کشورمان در شاخص عملکردی LPI (توانایی کشورها در زمینه حمل و نقل و فعالیت‌های لجستیکی) حائز رتبه ۱۲۳ در حوزه لجستیک شد، این در حالیست که در سال ۲۰۱۸ رتبه ۶۴ را در اختیار داشت. وی با اشاره به این تنزل جایگاه گفت: متأسفانه تصمیم‌گیران ما در حوزه لجستیک همچون دهه‌ها قبل فکر می‌کنند و به طور مثال هنوز درگیر بارنامه هستند. ساختار لجستیکی کشور پرآکنده و چند نهادی است و یک سازمان متمرکز که لجستیک را هدایت کند نداریم.

این مقام صنفی خواستار بازمهندسی و بازطراحی در حوزه لجستیک، زیرساخت‌ها مدیریت و برنامه‌ریزی شد.

وی افزود: در حالی که کشور ترکیه بیش از ۲۰ شرکت بزرگ مقیاس حمل و نقلی دارد اما هنوز حمل و نقل کشور ما راننده محور است. عساری خاطر نشان کرد: در زمینه زیرساخت‌های سخت‌افزاری حمل و نقل و لجستیک مشکل خاصی نداریم، اما از نظر مغز افزاری باید خود را ارتقا دهیم.

انتقاد از نبود سند پشتیبان بحران لجستیک در کشور

همچنین آرمان خالقی دبیرکل خانه صنعت معدن و تجارت ایران در این نشست اظهار داشت: سیاست‌های کلی تجارت کشور نیازمند بازنگری است و تداوم شیوه کنونی پاسخگوی نیازها نیست.

وی از نبود سند پشتیبان بحران لجستیک در کشور انتقاد کرد و گفت: جنگ تحمیلی سوم، جذابیت‌های کزیدورهای جدید کشور را نمایان کرد. این در حالیست که در مرزهای ما نیز آمادگی لازم برای عبور و مرور کامیون‌ها وجود ندارد و با مشکلاتی نظیر فساد پذیری محصولات، هزینه دموراز و سایر خسارت‌ها مواجهیم. خالقی خواستار آن شد تا دولت، تامین تجهیزات باراندازی، تخلیه و بارگیری در بنادر از سوی بخش خصوصی را اجازه دهد.