روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه-۹خرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۴۹۸

روزنه

پایش امنیت آسمان ایران در شرایط ویژه

مرکز کنترل فضای کشورسرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران آخرین وضعیت زیرساخت‌ها و خدمات هوانوردی را در شرایط حساس کنونی مورد ارزیابی قرار داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی دهقان، سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، به همراه داودی‌دانا، معاون عملیات هوانوردی و دهقانی‌زاده، معاون عملیات فرودگاهی، با حضور در مرکز کنترل فضای کشور، آخرین وضعیت زیرساخت‌ها و خدمات هوانوردی را در شرایط حساس کنونی مورد ارزیابی قرار داد.در ابتدای این بازدید، حبیب داودی‌دانا، معاون عملیات هوانوردی، ضمن تقدیر از مجاهدت‌های بی‌وقفه کارکنان حوزه عملیات هوانوردی در جریان چالش‌های جنگ تحمیلی سوم، گزارشی جامع از نحوه ارائه خدمات ناوبری ارائه و با تأکید بر ضرورت حفظ ایمنی پایدار، برنامه‌ریزی‌های کلان برای ارتقای ظرفیت پذیرش ترافیک هوایی در فضای کشور را تشریح کرد.

مدیر ارشد شرکت فرودگاه‌ها و هیئت همراه سپس با حضور در سکتورهای عملیاتی، از نزدیک در جریان فرآیند کنترل ترافیک هوایی قرار گرفت.

دهقان در فضایی صمیمانه با کنترلرهای ترافیک هوایی که در سکتورهای عملیاتی مشغول به فعالیت بودند، به گفت‌وگو پرداخت و مستقیماً دغدغه‌ها، چالش‌های فنی و موضوعات مطرح شده توسط این متخصصان را مورد بررسی قرار داد.در ادامه این برنامه، قربانی، سرپرست اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی، به تشریح وضعیت سامانه‌های CNS/ATM پرداخت.وی با اشاره به خسارات وارده به زیرساخت‌های ارتباطی، راداری و تجهیزات کمک‌ناوبری در پی حملات اخیر، اولویت‌های استراتژیک شرکت برای بازسازی سایت‌های آسیب‌دیده و بازگشت سریع به شرایط ایده‌آل سرویس‌دهی را تبیین کرد.در پایان، مرتضی دهقان با قدردانی از روحیه جهادی متخصصان این مرکز و تأکید بر پیگیری جدی دغدغه‌های معیشتی آنان، اظهار داشت: تأمین تجهیزات مدرن در راستای طرح‌های منطقه‌ای و بین‌المللی و بازگشت به استانداردهای جهانی، اولویت قطعی ماست تا جایگاه هوانوردی جمهوری اسلامی ایران در بالاترین سطح ممکن حفظ شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«ریمدان» تلاقی تجارت ایران و پاکستان در کریدورها

رویای هاب لجستیکی ایران در منطقه به واقعیت می پیوندد؟

سرآمد **گروه ترانزیت - رستم کریمی نژاد** - در شرایطی که بسیاری از گذرگاه‌های اقتصادی و کریدورهای تجاری منطقه تحت‌تأثیر تنش‌ها و بحران‌های ژئوپلیتیک اخیر با نوسان و ناامنی مواجه شده‌اند، منطقه منفصله «ریمدان» در منطقه آزاد چابهار، با وسعتی بیش‌از پنج هزار هکتار در شهرستان دشتیاری (جنوب سیستان و بلوچستان)، به یکی از فعال‌ترین، پایدارترین و امن‌ترین کانون‌های تبادلات تجاری میان جمهوری اسلامی ایران و پاکستان تبدیل شده، این مسیر راهبردی، با ثبت ۱۰ها هزار تن صادرات و واردات کالا و آغاز رسمی عملیات ترانزیت بین‌المللی، اکنون به‌عنوان شریان تازه و حیاتی اقتصاد شرق کشور شناخته می‌شود که پویایی بی‌سابقه‌ای را به این خطه پهناور بازگردانده است.

مرز بین‌المللی ریمدان، واقع در امتداد سواحل استراتژیک مَکران و هم‌جوار با ایالت بلوچستان پاکستان، امروز از کارکرد یک گذرگاه مرزی سنتی و ساده فراتر رفته و به یکی از کلیدی‌ترین نقاط اتصال اقتصاد کلان ایران با بازارهای نوظهور منطقه‌ای ارتقا یافته است. بسیاری از تحلیلگران و کارشناسان اقتصاد بین‌الملل، با توجه به ظرفیت‌های بکر این منطقه، از آن با عنوان "دروازه شرقی تجارت ایران" یاد می‌کنند؛ دروازه‌ای که می‌تواند توازن تجاری در منطقه را در چارچوب سیاست همسایگی بهبود بخشد.

موقعیت ژئواکونومیک بی‌بدیل ریمدان، در کنار دسترسی مستقیم و سریع آن به بندر اقیانوسی چابهار و قرارگیری در قلب کریدورهای ترانزیتی شرق کشور، ظرفیت بی‌نظیری را برای ارتباط با بازاری عظیم، شامل نزدیک به ۳۷ درصد جمعیت جهان، فراهم آورده، این پتانسیل چشمگیر، حاصل امکان اتصال شبکه‌ای ایران به کشورهای پاکستان، هند، چین، افغانستان و جمهوری‌های آسیای میانه است. فعلیت یافتن این ظرفیت، نه‌تنها سهم ایران را در تجارت منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ارتقا می‌دهد، بلکه می‌تواند در پیوند با ابتکارات بزرگ ترانزیتی مانند "دالان اقتصادی چین - پاکستان (CPEC)" نقش‌آفرینی ویژه‌ای داشته باشد.

تبدیل ایران به هاب لجستیکی منطقه با هم‌افزایی بندر چابهار و مرز ریمدان

این مرز استراتژیک که در سال‌های اخیر بارها در گزارش‌ها و تحلیل‌های رسانه‌های مرجع همچون ایرنا به‌عنوان یکی از پیشران‌های اصلی توسعه کلان سواحل مَکران معرفی و مورد تأکید قرار گرفته، اکنون با عبور از فاز مطالعاتی، وارد مرحله تازه‌ای از بلوغ اقتصادی شده، با راه‌اندازی و تثبیت رسمی فرآیندهای تجارت و ترانزیت، جایگاه ریمدان بیش از هر زمان دیگری در معماری معادلات اقتصادی شرق کشور نمایان شده است.

عملیاتی شدن منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار، تنها به معنای رشد تراز تجاری و افزایش حجم مبادلات دوجانبه میان ایران و پاکستان نیست؛ بلکه این مرز کارکردی فراملی یافته و می‌تواند به‌عنوان حلقه اتصال بنیادین تجارت میان آب‌های آزاد اقیانوس هند، بازارهای محصور در خشکی آسیای میانه و اقتصادهای در حال رشد جنوب آسیا عمل کند. هم‌افزایی و نزدیکی ریمدان با بندر چابهار، امکان ترکیب هوشمندانه ظرفیت‌های بندری، جاده‌ای و ترانزیتی (حمل‌ونقل چندوجهی) را فراهم کرده که این مزیت رقابتی، جنوب شرق ایران را در مسیر تبدیل شدن به یکی از مهم‌ترین هاب‌های لجستیکی و زنجیره تأمین منطقه قرار می‌دهد.

با این وجود، کارشناسان اقتصاد کلان و برنامه‌ریزی توسعه بر این باورند که شکوفایی نهایی این دروازه تجاری در گرو سرمایه‌گذاری هدفمند در زیرساخت‌هاست. تکمیل و مدرن‌سازی تجهیزات گمرکی، توسعه شبکه‌های ارتباطی از جمله ۲ بانده کردن ۱۲۰ کیلومتر جاده مواصلاتی تا شهر چابهار، و همچنین تقویت خدمات لجستیک و انبارداری هوشمند در ریمدان، پیش‌نیازهای قطعی این مسیر هستند. تحقق این موارد، علاوه بر تسهیل جریان تجارت، پیامدهای مثبت اقتصادی - اجتماعی فراوانی نظیر اشتغال‌زایی پایدار برای بومیان، محرومیت‌زدایی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تحقق اهداف توسعه پایدار در سواحل مَکران را به همراه خواهد داشت.

در نهایت، در عصر حاضر که بسیاری از مسیرهای تجاری و کریدورهای سنتی با چالش‌های پیچیده سیاسی و امنیتی دست و پنجه نرم می‌کنند، ریمدان توانسته خود را به‌عنوان یکی از امن‌ترین، فعال‌ترین و قابل اتکاترین شریان‌های تجارت بین‌الملل معرفی کند؛ دستاوردی استراتژیک که در صورت تداوم حمایت‌های حاکمیتی و تسریع در تکمیل زیرساخت‌ها، بدون شک آینده اقتصاد و ترانزیت شرق ایران را متحول ساخته و فصلی نو در شکوفایی این منطقه رقم خواهد زد.

جهش کم‌سابقه تعاملات اقتصادی میان ایران و پاکستان

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار از جهش کم‌سابقه تعاملات اقتصادی میان ایران و پاکستان خبر داد و گفت: ریمدان امروز فقط یک مرز نیست، بلکه به دروازه‌ای برای توسعه تجارت منطقه‌ای و پیوند اقتصادی کشورهای همسایه تبدیل شده است.

محمدسعید ارابی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ظرفیت‌های جغرافیایی و ترانزیتی منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار باعث شده تا سرمایه‌گذاران پاکستانی حضور گسترده‌ای در این نقطه داشته باشند و این روند همچنان رو به افزایش است.

تاکنون حدود ۱۲۰ شرکت توسط اتباع پاکستانی به صورت مستقل یا مشارکتی در چابهار ثبت شده که بخش مهمی از آنها در حوزه‌های تولیدی، بازرگانی، صادرات و لجستیک فعالیت می‌کنند

وی ادامه داد: اتباع پاکستانی از نظر تعداد اقامت، دومین گروه خارجی ساکن منطقه آزاد چابهار هستند اما در حوزه سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های تولیدی، رتبه نخست را در اختیار دارند که این موضوع بیانگر اعتماد اقتصادی و روابط پایدار تجاری میان ۲ کشور است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار با اشاره به آغاز رسمی فعالیت‌های تجاری در منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار، گفت: پس از پیگیری‌های مستمر، منطقه منفصله ریمدان در ۱۲ اسفند ۱۴۰۴ موفق به دریافت کد گمرکی اختصاصی شد و از همان روز، فعالیت‌های صادراتی و وارداتی در این محور وارد مرحله تازه‌ای شد.

وی تصریح کرد: نکته قابل توجه این که آغاز فعالیت‌های تجاری ریمدان همزمان با شرایط حساس منطقه و آنچه "جنگ تحمیلی سوم" عنوان می‌شود، رخ داد؛ اما نه تنها تجارت متوقف نشد، بلکه حجم تبادلات اقتصادی نیز روندی صعودی پیدا کرد.

ارابی بیان کرد: براساس آمار ارائه شده، از اسفند ۱۴۰۴ تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۵ بیش از ۷۶ هزار و ۹۷۵ تن کالا در قالب سه هزار و ۷۹ کامیون از طریق مرز ریمدان به پاکستان صادر شده است.

وی گفت: محصولاتی همچون LPG، قیر، شمش آهن، گوگرد، زغال‌سنگ و سیب درختی از مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران از مسیر ریمدان بوده که نقش مهمی در تامین نیاز بازار پاکستان و رونق تجارت مرزی داشته‌اند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار افزود: در مقابل نیز بیش‌از ۳۰ هزار و ۴۱۵ تن کالا در قالب هزار و ۲۱۹ کامیون از پاکستان وارد ایران شده که عمده این کالاها شامل برنج، دانه کنجد، انبه، دام زنده و تخم آفتابگردان بوده است.

وی ادامه داد: مهم‌ترین تحول اقتصادی در ریمدان، آغاز رسمی ترانزیت بین‌المللی از این مرز است؛ اتفاقی که می‌تواند جایگاه شرق ایران را در کریدورهای منطقه‌ای ارتقا دهد.

ارابی گفت: برای نخستین بار مسیر ترانزیتی از مبدا پاکستان از طریق مرز ریمدان فعال و در آن ۷۹۲ تن کالا شامل ۶۶ کامیون گوشت به مقصد ازبکستان و همچنین ۷۵ تن سیب‌زمینی در قالب سه کامیون به افغانستان ترانزیت شد.

وی تاکید کرد: فعال شدن مسیر ترانزیتی ریمدان، تنها آغاز راه است و با توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، گمرکی و لجستیکی، این منطقه می‌تواند به یکی از مهم‌ترین هاب‌های تجاری ایران در اتصال به بازارهای آسیایی تبدیل شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور:

تحقق یکی از مطالبات ریلی شمال غرب کشور

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با تشریح جزئیات پروژه راه‌آهن میانه-اردبیل اعلام کرد: با ورود نخستین قطار به ایستگاه اردبیل، این استان به‌عنوان بیست‌وچهارمین مرکز استان کشور به شبکه ریلی ایران متصل شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند با اشاره به بهره‌برداری از راه‌آهن میانه-اردبیل اظهار کرد: هفتم خردادماه، قطاری که از مشهد حرکت کرده بود برای نخستین‌بار وارد ایستگاه اردبیل شد تا یکی از مهم‌ترین مطالبات تاریخی مردم این استان پس از سال‌ها انتظار محقق شود. با اتصال اردبیل به شبکه ریلی کشور، بیست‌وچهارمین مرکز استان نیز به شبکه سراسری راه‌آهن پیوست و فصل تازه‌ای در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل شمال‌غرب کشور آغاز شد.بازوند با اشاره به مشخصات فنی این پروژه تصریح کرد: راه‌آهن میانه-اردبیل به طول ۱۷۳.۵ کیلومتر اجرا شده و از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشور در مناطق کوهستانی به شمار می‌رود که اجرای آن به دلیل شرایط خاص جغرافیایی، نیازمند احداث سازه‌های متعدد و عملیات سنگین مهندسی بوده است.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور خاطرنشان کرد: در این پروژه، تعدادی از ایستگاه‌های اصلی و بین‌راهی از جمله اردبیل، فیروزآباد، مشکول، جعفرلو، زاویه و شهریار احداث شده است؛ ایستگاه‌هایی که با هدف ارتقای سطح خدمات‌رسانی، تسهیل جابه‌جایی مسافر و حمل بار و افزایش کارایی شبکه حمل‌ونقل ریلی در طول این کریدور طراحی و اجرا شده‌اند.وی ادامه داد: راه‌آهن میانه-اردبیل شامل ده‌ها پل بزرگ و خاص، تونل‌های متعدد و سازه‌های فنی پیچیده است که بخشی از آن‌ها در مسیرهای کوهستانی و صعب‌العبور اجرا شده و همین مسئله، این پروژه را به یکی از دشوارترین طرح‌های ریلی کشور تبدیل کرده است.

بازوند با اشاره به نقش اقتصادی این مسیر گفت: اتصال اردبیل به شبکه ریلی، علاوه بر تسهیل جابه‌جایی مسافر، ظرفیت جدیدی برای حمل کالا، توسعه مبادلات تجاری، رونق گردشگری و تقویت ارتباطات اقتصادی شمال‌غرب کشور ایجاد می‌کند.وی افزود: این پروژه همچنین می‌تواند در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، افزایش ایمنی سفرها و توسعه متوازن زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور نقش مؤثری ایفا کند.معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: راه‌آهن میانه-اردبیل تنها یک پروژه عمرانی نیست، بلکه پروژه‌ای ملی و راهبردی برای توسعه استان اردبیل و تکمیل شبکه حمل‌ونقل کشور محسوب می‌شود.

نوبت دوم

شهرداری میانه

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول

شهرداری میانه درنظر دارد اجرای پروژههای عمرانی ذیل را ازطریق مناقصه عمومی به شرکتهای دارای رتبه وصلاحیت واگذارنماید. واجدین شرایط می توانند ازتاریخ انتشاراین آگهی نسبت به دریافت مدارک وشرایط مناقصه و پیشنهاد قیمت تا تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۲ به سامانه تدارکاتی الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

۱- زیرسازی و آسفالت کوچه های سطح شهربصورت دستمزدی با برآورد اولیه ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (مرحله دوم)

۲-اجرای جوب خیابان شهید نوری از معلم جنوبی تا خیابان شهید مطهری با برآورد اولیه ۳۵/۶۷۴/۲۵۵/۲۱۹ ریال

۳-اصلاح جدول رفیوژ تقاطع سرچشمه تا تقاطع بوعلی با برآورد اولیه ۱۳/۴۲۲/۵۱۳/۴۱۷ ریال

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

شناسه آگهی: ۲۱۸۴۶۷۶

مرتضائی -شهردار میانه

نوبت دوم

آگهی مزایده فروش زمین

شهرداری بستک در نظر دارد به استناد مجوز شورای محترم اسلامی شهر بستک نسبت به فروش ۱۱ قطعه اراضی در مالکیت خود از طریق مزایده اقدام نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه ستاد اقدام و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۱-۰۷۶۴۴۳۲۲۳۳۰ تماس حاصل نمایند. ضمن شرکت در مزایده به مبلغ ۵٪ قیمت پایه واریز به‌حساب سپرده سیبا ۳۱۰۰۰۰۲۳۸۸۰۰۱ به نام شهرداری بستک و یا معادل آن ضمانت‌نامه بانکی می‌باشد. برندگان اول، دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آن‌ها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختاراست. هزینه چاپ آگهی و هزینه کارشناسی قیمت‌گذاری نیز بر عهده برنده مزایده می‌باشد. سایر اطلاعات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.

ردیف	موقعیت	شماره قطعه	مساحت	قیمت پایه هر مترمربع ریال	قیمت کل ریال
۱	تفکیکی رضوان	۱	۲۶۷/۴۷	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۱۴۴/۶۰۰/۰۰۰
۲	تفکیکی رضوان	۲	۲۴۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	تفکیکی رضوان	۳	۲۴۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	تفکیکی رضوان	۴	۲۴۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	تفکیکی رضوان	۵	۲۴۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	تفکیکی رضوان	۶	۲۴۰/۶۸	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۳۲۲/۰۰۰/۰۰۰
۷	تفکیکی عباسیه	۲۲۲	۲۴۰	۱۵/۰۰۰/۰۰۰	۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	تفکیکی عباسیه	۲۲۳	۲۴۰	۱۵/۰۰۰/۰۰۰	۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	تفکیکی عباسیه	۲۲۹	۲۴۰	۱۳/۰۰۰/۰۰۰	۳/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	تفکیکی عباسیه	۳۶۶	۲۸۸	۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	تفکیکی عباسیه	۳۸۷	۲۸۸	۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰

شناسه آگهی: ۲۱۸۳۶۷۷

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۳۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

شهرداری بستک

نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان در نظر دارد مناقصه عمومی پروژه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

تکمیل ساختمان اداری فرمانداری شهرستان دیواندره با مبلغ برآورد ۶۵۵,۴۹۴,۰۲۴,۱۰۷ ریال با فهرست بها ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۴

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

آدرس: کردستان- سنندج- بلوار آزادگان- اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

هزینه چاپ کلیه اگهی ها بعهده برنده مناقصه می باشد.

شناسه آگهی: ۲۱۹۲۰۹۷

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۰

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

با شما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶