

معماری نوین فروش نفت

مرتضی فاخری ۲

یادداشت

تکه‌ای از خاک ایران در پهنه‌ی اقیانوس‌ها

علی کولیوند - «دنا» تکه‌ای از غرور ایران بود که بر پهنه‌ی اقیانوس‌ها حرکت می‌کرد. ناوی ایرانی که به دست فرزندان باغیرت همین سرزمین ساخته شد و با عبور از آب‌های دوردست جهان، ثابت کرد که نام ایران می‌تواند بر فراز دریاها و اقیانوس‌های جهان با افتخار به اهتزاز درآید.

دنا فقط یک ناوشکن نبود، تکه‌ای از خاکمان بود میان اقیانوس‌ها، هشت ماه مأموریت، دوری از خانه و خانواده، عبور از اقیانوس‌ها و حضور در بنادر مختلف جهان، تنها یک مأموریت نظامی نبود؛ روایت ایستادگی مردانی بود که آسایش خود را فدای سربلندی کشورشان کردند. مردانی که شب و روز در دل دریا ماندند تا پرچم ایران در دورترین نقاط جهان نیز دیده شود.

کارکنان دنا، دریادلانی بودند که شاید نامشان کمتر شنیده شد، اما هر کدام نماد تعهد، غیرت و عشق به میهن بودند. آن‌ها در گرمای روز، در تاریکی شب، در میان امواج و طوفان‌ها، با افتخار بر عرشه‌ای خدمت می‌کردند که نام ایران را با خود حمل می‌کرد.

اما سرنوشت، برگ تلخ دیگری برای دنا نوشت... ناوی که هزاران مایل دریایی را با اقتدار پشت سر گذاشته بود، در روزهای جنگ تحمیلی آمریکایی - صهیونیستی هدف حمله قرار گرفت. در آن لحظات، کارکنان دنا تنها خدمه یک شناور نبودند؛ آنان نگهبانان پرچم ایران بودند. مردانی که تا آخرین قطره خون بر سر عهد خود با وطن ایستادند و نشان دادند عشق به میهن فقط یک واژه نیست، بلکه با جان و خون معنا پیدا می‌کند.

شهدای دریادل دنا نه تنها تعدادی نظامی، بلکه استعاره‌ی غرور و شرافت بودند. هر یک از آن عزیزان، داستانی ناتمام، خانواده‌ای چشم انتظار و آرزوهایی بزرگ داشتند؛ اما هنگامی که پای ایران در میان بود، بزرگ‌ترین سرمایه خود یعنی جانشان را تقدیم کردند.

امروز وقتی نام دنا را می‌شنویم، تنها یک ناوشکن را به یاد نمی‌آوریم؛ به یاد مردانی می‌افتیم که با آن دور دنیا را پیمودند، نام ایران را سربلند کردند و در آخرین آزمون خود نیز با شجاعت و وفاداری در کنار پرچم کشورشان ماندند و جاودانه شدند.

دنا امروز در میان ما نیست اما یاد و نام دریادلانی که بر عرشه آن شجاعانه خدمت می‌کردند چون مروارید در دل صدف می‌درخشند.

نام آنان در حافظه این ملت قهرمان و شهید پرور باقی خواهد ماند؛ همان‌گونه که رد عبور دنا بر آب‌ها و اقیانوس‌های جهان باقی ماند.

آنان رفتند، اما غیرت، رشادت و عشقشان به ایران برای همیشه زنده خواهد ماند.

یادشان جاودان، راهشان پررهرو و پرچم ایران، که تا آخرین لحظه بر فراز دنا برافراشته بود، همیشه سرافراز.

«دلو شته ای علی کولیوند تقدیم به شهدای ناوشکن همیشه قهرمان دنا»

مدیرعامل راه آهن ایران:

به دنبال دستیابی
به چشم‌انداز ۵۴ میلیون تن
حمل بار ریلی هستیم

۸

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

لاهیجان زاده در گفت و گو با **اقتصاد**:

طرح احیای جنگل‌های حرا در سواحل
جنوبی ایران اجرایی می‌شود
حفاظت از اکوسیستم‌های خلیج فارس و دریای عمان
در دستور کار سازمان محیط زیست است

۳

یکشنبه - ۱۰ خرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۴۹۹ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

بررسی کرد: **اقتصاد**

آینده پنج کریدور راهبردی منطقه در پسا جنگ

کریدورها و زنجیره‌های تأمین جهانی زیر سایه تنگه هرمز

۷



اقتصاد گزارش می‌دهد:

فرصت «ریمدان» برای نقش ترانزیتی

در کریدور اقتصادی چین-پاکستان

مسیر تازه ترانزیت جاده‌ای «ریمدان» برای تجارت در دل بحران

۸

باشما هستیم با تحلیل‌های

روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

مامانم می‌گه قراره یه روز خوب بیاد
کاشکی داروم کم نیاد...



ما با همسایگان مان
در پهنه‌ی آبی خلیج فارس و
دریای عمان «هم‌سرنوشت» هستیم
و بیگانگانی که از هزاران کیلومتر دورتر،
طمع‌کارانه در آن شرارت می‌کنند،
جایی در آن ندارند
مگر در قعر آب‌هایش.

روزنامه اقتصاد سرآمد
۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵



▲ طرح - اقتصاد سرآمد