سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۱۰خرداد ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۴۹۹

اخبار

قطر: عوارض موقت عبور از تنگه هرمز قابل مذاکره است

معاون نخست وزیر قطر اعلام کرد: دوحه با عوارض دائمی برای عبـور از تنگه هرمز مخالف اسـت اما عوارض موقت قابل مذاکره است.

به گزارش اقتصادسـرآمدبه نقل از الجزیره، سعود بن عبدالرحمن آل ثانی معاون نخست وزیر و وزیر مشاور در امور دفاعی قطر گفت که تشدید تنش‌ها، منجر به کاهش ۸۰درصدی تردد از طریق تنگه هرمز شده است.

شـیخ سـعود بن عبدالرحمـن آل ثانـی، معاون نخسـت‌وزیر قطر، امروز در یک کنفرانس دفاعی آسیایی در سنگاپور گفت که قطر با هزینه‌های قانونی دائمی برای عبور و مرور از تنگه هرمز مخالف است، اما عوارض موقت قابل مذاکره اسـت و می‌تواند به احیای عبور و مرور عادی از این آبراه کلیدی کمک کند.

این مقام ارشـد قطری تصریح کرد: هزینه دائمی بر مصرف‌کننـدگان تأثیر می‌گذارد و قطـر با هرگونه اقدامی بـرای اعمال آن مخالف اسـت؛ اما می‌توان هزینه‌های کوتاه‌مدت برای پاک‌سازی مین یا مقاصد مشابه را در نظر گرفت.

او این اظهارات را در نشست گفتگوی شانگری-لا در پاسخ به سوالی درباره تنگه هرمز که بعد از تجاوز آمریکا و اسـرائیل کنترل آن در اختیار ایران است و یکی از موضوعات مطرح در مذاکرات بین دو طرف است، بیان کرد و افزود: قطر و همچنین شرکایش در خلیج فارس به وضوح اعـلام کرده‌اند که دریافت هزینه همیشه بر مصرف‌کننده تأثیر می‌گذارد، بنابراین مخالف آن هستیم.

معاون نخست‌وزیر قطر همچنین گفت که دوحه در تلاش است تا روابطش را با آمریکا و ایران متعادل کند و به دنبال اجماع در شورای همکاری خلیج فارس بر سر یک راهبرد جامع در قبال ایران است.

شـیخ سـعود گفت: می‌خواهیم یک اسـتراتژی و رویکرد روشـن با ایران داشته باشـیم، در ارتباط با تمام روابطمان با ایران، از جمله استراتژی تجاری و همچنین استراتژی سیاسی.

تخلیه نخستین محموله خودروهای ترانزیتی در بندر جاسک

سرپرست اداره بندر و دریانوردی جاسک از تخلیه نخستین محموله خودروهای ترانزیتی در این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی رنجبر، اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده و فراهم شدن زیرساخت‌های مورد نیاز، رویـه گمرکی ترانزیت خـودرو برای نخستین بار در بندر جاسک اجرایی شد و نخستین شناور حامل خودروهای ترانزیتی با موفقیت در این بندر تخلیه شد.

وی افزود: بندر جاسـک به دلیل موقعیت راهبردی خود در سواحل مکران و نزدیکی به بنادر مهم کشور عمان، از جمله بندر سویق و بندر مسقط، از ظرفیت بالایی برای توسـعه مبادلات تجـاری و ترانزیتی برخوردار اسـت و اجرای رویه تخصصی ترانزیت خودرو می‌تواند نقش این بنـدر را در کریدورهای حمل‌ونقل منطقه‌ای تقویت کند.

سرپرست اداره بندر و دریانوردی جاسک با اشاره به توسعه فعالیت‌های تجاری در این بندر گفت: علاوه بر ترانزیت خـودرو، رویه‌های گمرکـی ترانزیت و واردات کالا نیز که پیش از این در بندر جاسـک فعال نبود، راه‌اندازی شـده و هم‌اکنـون عملیات تخلیه نخستین محموله‌های ترانزیتی و وارداتی در حال انجام اسـت.رنجبر این اقدام را گامی مهم در راستای افزایش سهم بندر جاسک در زنجیره تأمین و تجارت بین‌المللی دانست و تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌های عملیاتی و خدمات بندری با هدف تبدیل جاسـک به یکی از هاب‌هـای مهم ترانزیتی و صادراتی کشـور در دسـتور کار قـرار دارد.وی خاطرنشان کرد: آغاز تخلیه محموله‌های خودروهای ترانزیتی، نویدبخش رونق بیشتر فعالیت‌های بندری و اقتصادی در جاسک و سواحل مکران خواهد بود.

لاهیجان زاده در گفت و گو با اقتصادسرآمد:

طرح احیای جنگل‌های حرا در سواحل جنوبی ایران اجرایی می‌شود

حفاظت از اکوسیستم های دریایی خلیج فارس و دریای عمان در دستور کار سازمان محیط زیست است

اقتصادسرآمد – معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست با اشـاره به اینکه حفاظت از اکوسیستم های دریایی خلیج فارس و دریای عمان در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته اسـت از تدوین اقدام ملی جنگل های حرا به عنوان اقدامی مهم در این راستا خبر داد.

احمدرضا لاهیجان زاده در گفت و گو با خبرنگار اقتصادسـرآمد با اشاره به اینکه حفاظت از اکوسیستم های دریایی خلیج فارس و دریای عمان در دستور کار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است از تدوین اقدام ملی جنگل های حرا به عنوان اقدامی مهم در این راستا خبر داد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: اجرای طرح احیای جنگل های حرا در سواحل جنوبی کشور، مطالعه و پایش تنوع زیستی بوم سازگان های حرای کشور، بررسی و تعیین انتشار کربن تولیدی گیاهان حرا، بررسی اکولوژیک جنگل های حرا و مدیریت آن، ارزش گذاری اقتصادی خدمات اکوسیستمی جنگل های حرا در خور خوران به مبلغ ۱۸۰ هزار میلیارد تومان در سال و نیز برگزاری کارگاه های آموزشـی به منظور حفاظت و احیای جنگل ها از جمله اقدامات صورت گرفته توسط سازمان حفاظت محیط زیست است.

وی با تاکید بر اینکه طی سال ۱۴۰۴ در تمامی زیستگاه های درختان حرا در سواحل جنوبی کشور بیش از یک میلیون نهال در مساحتی بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار کاشته شده است، تصریح کرد: به منظور همکاری های منطقه ایی با کشورهای همسـایه نیز در حال مذاکره با کشور عراق برای توسعه جنگل های حرای بین مرزی بوده و امید اسـت اتفات خوبی در این میان رقم خورده شود.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: از طرفی نیز در حال رایزنی و مکاتبات با مرکز توسـعه جهانـی جنگل های ذیل کنوانسـیون حفاظت و احیای تالاب های کنوانسـیون رامسر به منظور مشارکت بین المللی در توسعه زیسـتگاه های این گونه گیاهی با ارزش هستیم.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از لاک پشتان دریایی را گام مهم دیگر محیط زیستی کشور در راسـتای حفاظت و احیای اکوسیستم های دریایی عنوان کرد و گفت: تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از لاک پشتان دریایی هم اکنون به اتمام رسـیده و دبیرخانه حفاظت از لاک پشت های دریایی نیز با همکاری دانشگاه ها، ثمن ها و صنایع تشکیل شده است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، در حال حاضر حفاظت، پایش و تگ گذاری لاک پشـت های دریایی، احداث هچری سایت، بازسازی زیسـتگاه های تخم گذاری تخریب شده در سواحل و عمدتاً در جزایر خلیج فارس و دریای عمان در حال انجام است.

لاهیجان زاده، تصریح کرد: بر اسـاس آخرین آمار اخذ شده، سال گذشته حدود ۵۰۰ قطعه لاک پشت در زیستگاه های تخم گذاری، علامت گذاری شده اند و در ادامه اجرای طرح اقدام ملی حفاظت از لاک پشتان دریایی، بهسازی و پاکسـازی سـواحل تخم گذاری لاک پشـت های دریایی، شناسایی و جلوگیری از فعالیت های توسعه ای غیرمجاز، برخورد قانونی با متخلفـان و نیز علامت گذاری مـکان های تخم گذاری لاک پشـتان دریایی با نصب تابلو صورت گرفته اسـت؛ از سـوی دیگر با استفاده از تجارب کسب شده و محققین مربوطه، دوره های آموزشی برای صیادان و جوامع محلی در راسـتای حفاظت از لاک پشـتان دریایی برگزار شده است.

یک مقام مسئول استانداری مازندران به اقتصادسرآمد می گوید:

استقرار ۱۵۰۰ نفر ناجی غریق در طول نوار ساحلی استان مازندران

اقتصادسرآمد معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریایی استانداری مازندران از استقرار هزار و ۵۰۰ نفر ناجی غریق در نقاط خطر آفرین نوار سـاحلی مازندران از تاریخ ۱۱ خرداد ماه همزمان با شـروع طرح های سالم سازی دریا جهت خدمات رسانی به گردشگران تابستانی ورودی به مازندران خبر داد.

فضل الله کیقبادی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سـرآمد اظهار داشت: طبق جلسات برگزار شده و تصمیم نهایی از تاریخ ۱۱ خرداد ماه امسال و همزمان با آغاز به کار ۳۱ طرح سالم سازی دریای استان، هزار و ۵۰۰ نفر ناجی غریق در نقاط خطر آفرین نوار ساحلی مازندران مستقر خواهند شد.

معاون ستاد ساماندهی سواحل و دریایی استانداری مازندران، خاطرنشان ساخت: علاوه بر این تعداد ناجی غریق، به زودی حـدود ۲۵۰ نفر نیروی هلال احمر نیز جهت انجـام عملیات امداد و نجات به گردشگران غرق شده در آبهای مازندران، به تعداد ناجیان استخدام شده توسط استانداری افزوده خواهند شد.وی یادآور شد: علاوه بر حضور ناجیان غریق در نقاط خطر آفرین که این افراد توسط استانداری هماهنگ می شوند، شاهد استقرار ناجیان غریق در ۳۱ طرح های سالم سازی دریا نیز هستیم که این افراد توسط بخش خصوصی مدیریت می شوند.کیقبادی با تاکید بر اینکه حضور ناجیان غریق نقش مهمی در کاهش چشمگیر غرق شدگی ها خواهد داشت، تصریح کرد: ناجیان غریق در سه شیف کاری از ۸ صبح تا ۸ شب به گردشگران ورودی به شهرستان های ساحلی استان مازندران، خدمات امداد و نجات ارائه خواهند داد.این مقام مسئول در استانداری مازندران همچنین بر ضرورت شنای گردشگران در طرح های سالم سازی دریا و عدم شنا در مناطق خطرآفرین، تاکید کرد و گفت: همواره آمارهای غرق شدگی ها حاکی از این است که تمام غرق شدگی ها در نقاط خارج از طرح های ساماندهی صورت گرفته است که امیدواریم گردشگران با رعایت موارد ایمنی و توجه به توصیه های ناجیان غریق مستقر در نوار ساحلی دریای خزر، لحظات خوش و خاطره انگیزی از سفر به مازندران را ثبت کنند.

نصرالله ابراهیمی به اقتصادسرآمد می گوید:

تخصیص اعتبارات ویژه به پروژه های توریسم دریایی در بوشهر

اقتصادسرآمد مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دسـتی استان بوشهر با اشاره به اینکه همواره توسعه گردشگری در سواحل و آبهای خلیج فارس در اولویت استان قرار داشته است، لذا امسال اعتبارات ویژه ای به پروژه های توریسم دریایی اختصاص می یابد.

نصرالله ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سـرآمد با اشـاره به اینکه همواره توسعه گردشگری در سواحل و آبهای خلیج فارس در دستور کار اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بوشهر بوده است، اظهار داشت: لذا امسال اعتبارات ویژه ای به پروژه های توریسم دریایی اختصاص می یابد.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، خاطرنشان ساخت: در همین راستا شـاهد حمایت های دولت از سرمایه گذاران بخش خصوصی و توسعه زیرساختهای گردشگری در استان بوده ایم.

این مقام مسئول در استان بوشهر در ادامه گفته های خود تصریح کرد: با پیگیری های صورت گرفته از سـوی اسـتان و با موافقت صندوق توسعه ملی، ۱۷۰ میلیارد تومان برای اجرای پروژه‌های اولویت‌دار گردشگری در استان بوشهر تخصیص یافته است.

وی با اشاره به برگزاری جلسه اخیر کارگروه تسهیل و رفع موانع با محوریت بررسی مشکلات فعالان گردشگری استان بوشهر، بیان داشت: برگزاری این جلسه که به تشریح چالش‌های موجود در مسیر فعالیت‌های گردشگری استان به ویژه در بخش مالیات، خسارت‌های کالبدی و کاهش حضور گردشگران در ایام جنگ رمضان اختصاص داشت از اهمیت ویژه ای در پیشبرد اهداف تعیین شده در توریسم استان بوشهر برخوردار بود.

ابراهیمی با اشاره به ارائه راهکار جهت مشکلات و نیازهای فعالان گردشگری استان بوشهر، تصریح کرد: از جمله راهکارهای مطرح شده در جلسه می توان به امهال تسهیلات بانکی برای واحدهای گردشگری آسیب‌دیده، تقسیط حق بیمه کارگران، کاهش فشـارهای مالیاتی از جمله حوزه ارزش افزوده، تأمین تسهیلات سرمایه در گردش جهت حفظ و ادامه فعالیت واحدها و اختصاص تسـهیلات با نرخ سـود پایین برای تعمیرات و بازسـازی زیرساخت‌های گردشگری اشاره کرد.

به گفته مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، با توجه به اینکه فعالان گردشـگری در چند سـال اخیر با فشارهای متعددی روبه‌رو بوده‌اند، حمایت‌های هدفمند می‌تواند نقش مؤثری در بازگشت رونق به صنعت توریسم بوشهر داشته باشد.

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان مازندران

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای شرکت آب و فاضلاب استان مازندران

شرکت آب و فاضلاب استان مازندران به شماره ثبت ۱۳۱۱ وشناسه ملی ۱۰۷۶۰۱۷۷۸۰۸ در نظر دارد مطابق قانون برگزاری مناقصات پروژه‌ای با اطلاعات مشروحه جدول ذیل را به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، آگاهی از نتیجه مناقصات و عقد قرارداد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ی	موضوع پروژه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد(ریال)	مدت پروژه	مبلغ تضمین (ریال)	محل تامین اعتبار	مهلت دریافت اسناد	مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه و تحویل پاکت به دبیرخانه	تاریخ بازگشایی
۱	تجدید مناقصه آبرسانی به رو ستای سی پی سوادکوه	۲۰۰۵۰۰۵۱۶۸۰۰۰۰۵۹	۳۷.۰۲۷.۲۳۲.۴۲۶	۱۰ماه	۱.۸۵۱.۳۶۱.۶۲۱	عمرانی	از ساعت ۱۷ تاریخ ۱۴۰۵/۳/۴ تا ساعت ۸ تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۲	تا ساعت ۸ تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۳	ساعت ۹ تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۳
۲	مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای تامین کالا و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب خیابان مسگریان بابلسر به روش میکروتونلینگ	۲۰۰۵۰۰۵۱۶۸۰۰۰۰۶۰	۲۷۲.۱۳۴.۶۰۹.۶۶۳	۱۲ماه	۱۳.۶۰۶.۷۳۰.۴۸۳		از ساعت ۱۴تاریخ ۱۴۰۵/۳/۵ تاساعت ۸ تاریخ ۱۴۰۵/۳/۱۲	تاساعت ۸تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۶	ساعت ۹ تاریخ ۱۴۰۵/۳/۲۶

محل تحویل پاکتهـای الـف: سـاری-بلوار آزادی-خیابـان رفاه-دبیرخانـه شرکت-کدپستی:۴۸۱۴۸۹۶۵۶۴-پسـت الکترونیـک: ECESARI@ABFA-MAZANDARAN.IR-تلفن:۰۱۱۳۳۳۵۶۵۱۱-نمابر:۰۱۱۳۳۲۶۰۲۹۰محل بازگشایی پاکتهای مناقصات: ساری-بلوار آزادی- خیابان رفاه -طبقه چهارم -سالن اجتماعات شرکت آب و فاضلاب مازندران-شماره تماس پشتیبانی سامانه ستاد:۱۴۵۶

سایرشرایط :۱-مدت اعتبار پیشنهادها تا سه ماه پس از بازگشایی اسناد مناقصه می باشد. و این مدت برای یکبار قابل تمدید می باشد.

۲-سایراطلاعات وجزئیات دراسناد مناقصه مندرج است. و حضور یک نماینده جهت شرکت در جلسه بازگشایی اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه معتبر آزاد است

نوبت اول شنبه: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹ نوبت دوم یکشنبه: ۱۴۰۵/۰۳/۱۰

روابط عمومی شرکت آب وفاضلاب استان مازندران