روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۰ خرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۴۹۹

روزنه

اتصال سامانه فروش بلیت قطار به پایگاه اطلاعات هویتی کشور

معاون مسافری شرکت راه‌آهن و رئیس سازمان ثبت احوال کشور در نشستی مشترک، بر اتصال سامانه فروش بلیت قطار به پایگاه اطلاعات هویتی کشور با هدف تسهیل و تسریع فرآیند خرید بلیت برای مسافران توافق کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد،در دیدار غلامحسین کریمی معاون مسافری شرکت راه‌آهن با محمد جمالو معاون وزیر کشور و رئیس سازمان ثبت احوال، زمینه‌های همکاری مشترک برای اتصال سیستم فروش بلیت قطار به پایگاه اطلاعات هویتی کشور بررسی و درباره سازوکارهای اجرایی آن توافق شد.

کریمی در این نشست با اشاره به ضرورت ایجاد بستر مناسب برای احراز هویت برخط مسافران و تسهیل فرآیند خرید بلیت قطار، گفت: تحقق اهداف دولت الکترونیک و هوشمندسازی خدمات از اولویت‌های راه‌آهن است و در همین راستا، راهکارهای اتصال سامانه فروش بلیت به وب‌سرویس‌های امن سازمان ثبت احوال مورد بررسی قرار گرفت.

وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، هنگام خرید بلیت قطار، کد ملی و تاریخ تولد خریدار به‌صورت لحظه‌ای با سامانه ثبت احوال تطبیق داده خواهد شد؛ اقدامی که ضمن افزایش دقت و امنیت، فرآیند خرید بلیت را برای مسافران ساده‌تر و سریع‌تر می‌کند.

بازسازی زیرساخت‌ها و بازتعریف درآمدزایی؛ راهبرد جدید شرکت فرودگاه‌ها

سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، دو محور کلیدی «بازسازی زیرساخت‌ها» و «بازتعریف الگوهای درآمدزایی» را به عنوان راهبرد اصلی خود برای توسعه صنعت هوانوردی معرفی کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی دهقان در نخستین همایش مدیران ستادی و فرودگاهی که روز شنبه نهم خردادماه به صورت وبینار در این شرکت برگزار شد، ضمن تأکید بر اولویت‌بندی مسائل معیشتی پرسنل، بر لزوم گذار از مدل‌های سنتی مدیریت به سمت نوآوری‌های مشارکتی و بازسازی سریع زیرساخت‌ها تأکید کرد.

دهقان در این نشست با تأکید ویژه بر جایگاه ارزشمند متخصصان و کارکنان صنعت هوانوردی، خاطرنشان کرد: تحقق اهداف کلان و عملیاتی شرکت، تنها با تکیه بر انگیزه و آرامش خاطر همکاران میسر است. لذا موضوع معیشت، رفاه و پاسخ به دغدغه‌های به‌حق کارکنان، همواره در صدر اولویت‌های مسئولان شرکت قرار دارد و مدیریت ارشد خود را متعهد می‌داند که با وجود تمامی محدودیت‌ها، از تمام ظرفیت‌های قانونی برای بهبود وضعیت معیشتی این خانواده بزرگ استفاده کند.

سرپرست شرکت فرودگاه‌ها با اشاره به چالش‌های پیش‌رو در نگهداری از زیرساخت‌های فرودگاهی، نگاهی سازنده به مسئله منابع پیشنهاد داد و گفت: به جای تمرکز بر محدودیت‌های بودجه‌ای، باید با نگاهی خلاقانه به ظرفیت‌های پنهان این صنعت بنگریم. دوران پس از جنگ، فرصتی بی‌نظیر برای عبور از قوالب ذهنی گذشته و شکستن الگوهای سنتی درآمدزایی است. اگر بتوانیم با مشارکت بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت‌های قانونی، مدل‌های جدیدی خلق کنیم، توسعه‌ای پایدار را رقم خواهیم زد.

«سرآمد» از نقش «ریمدان» در توسعه مَکُران گزارش می‌دهد؛

فرصت «ریمدان» برای نقش ترانزیتی در کریدور اقتصادی چین-پاکستان

مسیر تازه ترانزیت جاده‌ای «ریمدان» برای تجارت در دل بحران

سرآمد گروه ترانزیت - «ریمدان» از توابع شهرستان دشتیاری در نقطه‌ای راهبردی در جنوب شرقی سیستان و بلوچستان واقع شده؛ گذرگاهی که کوتاه‌ترین مسیر زمینی ایران به ایالت‌های جنوبی پاکستان را فراهم می‌کند.این مرز به دلیل قرار گرفتن در پهنه‌ای که حدود ۳۷ درصد جمعیت یعنی پاکستان، چین و هند در ۲ سوی مرز در ارتباط مستقیم با آن هستند، نقشی تعیین‌کننده در مبادلات تجاری، تردد محلی و توسعه اقتصادی منطقه دارد.

بازارچه و منطقه مرزی ریمدان در فاصله ۵۰ کیلومتری از جاده اصلی چابهار - راسک واقع شده و تا چابهار ۱۲۰ کیلومتر و تا گوادر پاکستان ۷۰ کیلومتر فاصله دارد. منطقه آزاد چابهار با مساحت ۸۲ هزار هکتار در جنوب‌شرقی ایران و سواحل مَکُران است؛ در سال ۱۳۹۸ با موافقت مجلس شورای اسلامی، شهر چابهار و بندرهای شهید بهشتی و شهید کلانتری و پنج هزار هکتار از محدوده متصل به نقطه مرزی ایران و پاکستان با عنوان منطقه منفصله ریمدان به منطقه آزاد چابهار افزوده شد.موقعیت ژئواکونومیک بی‌بدیل ریمدان، در کنار دسترسی مستقیم و سریع آن به بندر اقیانوسی چابهار و قرارگیری در قلب کریدورهای ترانزیتی شرق کشور، ظرفیت بی‌نظیری را برای ارتباط با بازاری عظیم، شامل نزدیک به ۳۷ درصد جمعیت جهان، فراهم آورده، این پتانسیل چشمگیر، حاصل امکان اتصال شبکه‌ای ایران به کشورهای پاکستان، هند، چین، افغانستان و جمهوری‌های آسیای میانه است. بالفعل شدن این ظرفیت، نه‌تنها سهم ایران را در تجارت منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ارتقا می‌دهد، بلکه می‌تواند در پیوند با ابتکارات بزرگ ترانزیتی مانند "دالان اقتصادی چین - پاکستان (CPEC)" نقش‌آفرینی ویژه‌ای داشته باشد.

لزوم هم‌افزایی بندر چابهار و مرز ریمدان برای تبدیل شدن ایران به هاب لجستیکی منطقه

این مرز استراتژیک که در سال‌های اخیر بارها در گزارش‌ها و تحلیل‌های رسانه‌های مرجع به‌عنوان یکی از پیشران‌های اصلی توسعه کلان سواحل مَکران معرفی و مورد تأکید قرار گرفته، اکنون با عبور از فاز مطالعاتی، وارد مرحله تازه‌ای از بلوغ اقتصادی شده، با راه‌اندازی و تثبیت رسمی فرآیندهای تجارت و ترانزیت، جایگاه ریمدان بیش از هر زمان دیگری در معماری معادلات اقتصادی شرق کشور نمایان شده است.

ریمدان؛ کانون جدید تجارت منطقه‌ای در روزهای پرتنش همسایگان

کارشناسان اقتصادی نیز معتقدند توسعه تجارت در ریمدان علاوه بر افزایش مبادلات اقتصادی، می‌تواند نقش مهمی در اشتغال‌زایی، رونق سواحل مَکران، افزایش صادرات غیرنفتی و تقویت پیوندهای منطقه‌ای ایران ایفا کند.

اکنون ریمدان در حال تبدیل شدن به نقطه‌ای استراتژیک در معادلات اقتصادی جنوب شرق کشور؛ مرزی که در دل بحران‌ها، مسیر تازه‌ای برای تجارت، ترانزیت و توسعه اقتصادی ایران گشوده است.

از سوی دیگر، این مرز برای پاکستان نیز حکم یک «دروازه طلایی» را دارد تا از طریق قلمرو ایران، به کریدور شرق - غرب متصل شده و کوتاه‌ترین مسیر دسترسی به ترکیه، اروپا، کشورهای حوزه قفقاز، آسیای مرکزی و اتحادیه اقتصادی اوراسیا را در اختیار داشته باشد.

اتصال به «سی‌پک» هم‌افزایی با ابرپروژه جاده ابریشم نوین یکی از مهم‌ترین ابعاد اهمیت ریمدان، نقش آن در پیوند با کریدور اقتصادی چین - پاکستان (CPEC) است. این ابرپروژه که توسط چین در پاکستان در حال اجراست، می‌تواند از طریق مرز ریمدان به زیرساخت‌های ترانزیتی ایران گره بخورد.

با فعال‌سازی این ظرفیت، ریمدان نه تنها تجارت میان پکن، اسلام‌آباد و تهران را تسهیل می‌کند، بلکه با رونق‌بخشی به اقتصاد محلی، امنیت مرزی را از طریق «توسعه پایدار» و «معیشت مرزنشینان» تضمین خواهد کرد.

مدیر منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار گفت: مرز ریمدان با قرار گرفتن در مسیر راهبردی تجارت ایران و پاکستان و اتصال به کریدورهای بین‌المللی، در حال تبدیل شدن به هاب نوظهور تجارت، ترانزیت و سرمایه‌گذاری در سواحل مَکران است.

شکری بلوچ در این رابطه به ایرنا اظهار کرد: منطقه آزادچابهار به‌عنوان بزرگترین بندر و منطقه آزاد اقیانوسی ایران، نقش کلیدی در اتصال کشور به آب‌های آزاد، بازارهای آسیای جنوبی و مرکزی و کریدور شمال - جنوب ایفا می‌کند و منطقه منفصله ریمدان نیز یکی از مهم‌ترین بازوهای توسعه‌ای این منطقه به شمار می‌رود.

ریمدان نزدیک‌ترین درگاه ایران به مراکز اقتصادی و بندری پاکستان از جمله گوادر و کراچی بوده و همین موقعیت جغرافیایی، ظرفیت ویژه‌ای برای توسعه تجارت فرامرزی و صادرات کالا ایجاد کرده است

وی افزود: دسترسی به کریدور اقتصادی چین و پاکستان (CPEC) از طریق مرز ریمدان، فرصت ارزشمندی برای حضور فعال ایران در بازارهای جنوب آسیا و افزایش سهم کشور در تجارت منطقه‌ای فراهم کرده است.

مدیر منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: منطقه آزاد چابهار با تمرکز بر توسعه پسکرانه‌های صنعتی، صنایع صادرات‌محور، گردشگری ساحلی و لجستیک، امروز به یکی از قطب‌های رو به رشد اقتصادی کشور تبدیل شده و ریمدان نیز در همین چارچوب، نقش محوری در توسعه تجارت مرزی ایفا می‌کند.

وی تصریح کرد: بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار با برخورداری از آبخور عمیق، حداقل رسوب‌گذاری و امکان پهلوگیری کشتی‌های اقیانوس‌پیما، ظرفیت کم‌نظیری برای توسعه حمل‌ونقل دریایی و صادرات کالا دارند.

بلوچ گفت: اتصال ریلی چابهار به زاهدان در مراحل نهایی قرار دارد و مطالعات اتصال چابهار به مرزهای ریمدان و گبد نیز در حال انجام است که این موضوع، جایگاه ترانزیتی منطقه را بیش از پیش تقویت خواهد کرد.

وی خاطرنشان کرد: چابهار به‌عنوان یکی از چهار شهر لجستیکی ایران در حال توسعه بوده و زیرساخت‌هایی شامل انبارهای سرپوشیده و روباز، سردخانه‌ها، پایانه کانتینری و مراکز تخلیه و بارگیری کالا در این منطقه ایجاد شده است.

مدیر منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار با اشاره به اقدامات زیرساختی انجام شده در ریمدان افزود: تامین اینترنت فیبر نوری، زیرساخت‌های آبرسانی، باسکول ۱۶۰ تنی و سایر خدمات پشتیبانی تجاری در این منطقه اجرایی شده و روند تکمیل زیرساخت‌ها با جدیت ادامه دارد.

«ریمدان» قطب آتی ترانزیت و صادرات در جنوب شرق ایران

وی بیان کرد: منطقه منفصله ریمدان مشمول تمامی مشوق‌ها و تسهیلات سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار است و سرمایه‌گذاران می‌توانند از معافیت ۲۰ ساله مالیاتی، آزادی انتقال ارز، تسهیل ورود اتباع خارجی و خدمات پنجره واحد سرمایه‌گذاری بهره‌مند شوند.

بلوچ افزود: امکان مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی بدون محدودیت در نسبت مشارکت، ایجاد خطوط اسمبلینگ و ارزش افزوده صادراتی، معافیت‌های گمرکی و حمایت‌های صادرات‌محور از دیگر ظرفیت‌های مهم این منطقه است.

وی گفت: ریمدان علاوه بر نقش اقتصادی، در ایام اربعین نیز به یکی از گذرگاه‌های مهم تردد زوار و مسافران بین ایران و پاکستان تبدیل شده و این ظرفیت می‌تواند زمینه توسعه گردشگری و خدمات مرزی را نیز فراهم کند.

مدیر منطقه منفصله ریمدان منطقه آزاد چابهار تاکید کرد: با تکمیل پروژه‌های زیربنایی و تقویت همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان، ریمدان به عنوان منطقه آزاد مشترک ایران و پاکستان در آینده نزدیک به یکی از مهم‌ترین هاب‌های تجارت، ترانزیت و صادرات کشور در سواحل مَکران و جنوب شرق ایران تبدیل خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد:

به دنبال دستیابی به چشم‌انداز ۵۴ میلیون تن حمل بار ریلی هستیم

سرآمد مدیرعامل راه‌آهن در جلسه گراف با تأکید بر ضرورت دستیابی به رشد ۲۵ درصدی در حمل بار و ارتقای بهره‌وری در تمامی بخش‌ها، از آمادگی کامل ناوگان ریلی برای ارائه خدمات پایدار و مطلوب خبر داد و برنامه‌های راهبردی راه‌آهن برای تحقق هدف حمل ۵۴ میلیون تن بار را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست کمیسیون عالی گراف حمل‌ونقل ریلی با حضور جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، میرحسن موسوی قائم‌مقام مدیرعامل، اعضای کمیسیون گراف و مدیران کل مناطق به‌صورت حضوری و برخط در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد.

ذاکری در این نشست ضمن تبریک ایام عرفه و عید سعید قربان، بر تقویت نیروی کشش و افزایش آماده‌به‌کاری لکوموتیوها برای ارائه خدمات مطلوب تأکید کرد و ارتقای مستمر شاخص‌های عملیاتی را از اولویت‌های اصلی راه‌آهن برشمرد.

وی با اشاره به جابه‌جایی ۴۴ میلیون تن بار در سال گذشته، دستیابی به رشد حمل بار در تمامی ادارات کل مناطق را ضروری دانست و اظهار کرد: تحقق این هدف در راستای برنامه کلان راه‌آهن برای دستیابی به چشم‌انداز حمل ۵۴ میلیون تن بار در سال جاری دنبال می‌شود.

مدیرعامل راه‌آهن همچنین بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود برای جهش در حمل‌ونقل باری روزانه تأکید کرد و گفت: اجرای دقیق برنامه‌های راهبردی، اتکا به سرمایه انسانی و تقویت روحیه همبستگی در خانواده راه‌آهن، زمینه تحقق اهداف تعیین‌شده و ارتقای جایگاه منطقه‌ای صنعت ریلی کشور را فراهم خواهد کرد.

ذاکری تبادل تجربه میان مدیران مناطق را از عوامل مؤثر در شناسایی راهکارهای نوین و رفع موانع احتمالی در صنعت ریلی دانست و خواستار تلاش مضاعف برای دستیابی به عملکرد مطلوب در حوزه حمل بار و مسافر شد.

در ادامه این نشست، مدیران کل راه‌آهن شمال ۲ و شرق نیز گزارشی از عملکرد جاری، برنامه‌های تدوین‌شده و اهداف پیش رو در بخش حمل بار و مسافر ارائه و رویکردهای عملیاتی خود را برای هفته‌های آینده تشریح کردند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان، برای مدیران و سرپرستان تازه‌منصوب‌شده راه‌آهن آرزوی موفقیت کرد و از خدمات و تلاش‌های مدیران پیشین در پیشبرد اهداف صنعت ریلی کشور قدردانی کرد.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان در نظر دارد مناقصه عمومی پروژه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
تکمیل ساختمان اداری فرمانداری شهرستان دیواندره با مبلغ برآورد ۶۵۵,۴۹۴,۰۲۴,۱۰۷ ریال با فهرست بها ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۴
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
آدرس:کردستان- سنندج- بلوار آزادگان- اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان
هزینه چاپ کلیه آگهی ها بعهده برنده مناقصه می باشد.
شناسه آگهی : ۲۱۹۲۰۹۷
تاریخ نوبت اول :۱۴۰۵/۰۳/۰۹ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۰

اداره کل راه و شهرسازی استان کردستان

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۵/۲۴

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور
استان سیستان و بلوچستان

۱ـ مناقصه گزار: اداره کل پشتیبانی امور دام استان سیستان و بلوچستان به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۱ به نشانی : زاهدان ، ابتدای جاده بم ، روبروی پایانه بار زاهدان تلفن تماس : ۳۳۴۴۰۳۷۴
۲ : موضوع مناقصه: تخلیه و بارگیری ، حفظ ، حراست و نگهداری ۳۰۰هزار تن محمولات علوفه ای وارداتی در بندر شهید بهشتی چابهار ازطریق سامانه تدارکات دولت به شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۰۱۰۱۴۰۰۰۰۷۲
۳ـ نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به حساب شماره IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ با کد شناسه شماره ۹۲۶۲۰۳۹۶۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۸ ۰۰ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی و سایر بانکهای مجاز یا ضمانت نامه بانکی به نام مناقصه گزار (کلیه بانکها بجز بانک سرمایه و بانک ایران زمین) و یا اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانکها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید(موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را ضمن درج در سامانه ستاد در پاکت الف لاک و مهر شده تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ به مناقصه گزار تسلیم گردد.
۴ـ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: سی و پنج میلیارد و یکصد میلیون (۳۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به نام اداره کل پشتیبانی اموردام استان سیستان و بلوچستان با حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول.
۵ـ زمان دریافت اسناد، تحویل پیشنهاد و گشایش پیشنهادهای مالی:
۱ـ۵) مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲.
۲ـ۵) مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد:تاساعت ۰۸:۳۰ روزشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳.
۳ـ۵) مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین: تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳.
۴ـ۵) زمان بازگشایی پاکت هاساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ واقع در آدرس مناقصه گزار.
زاهدان : ابتدای جاده بم ، روبروی پایانه بار ، اداره کل پشتیبانی امور دام استان سیستان و بلوچستان
۶ـ مراحل برگزاری مناقصه ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ می باشد.
۷ـ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است .
نوبت اول: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ نوبت دوم: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱
شناسه آگهی : ۲۱۹۱۵۴۷ میم الف : ۳۷۳۴

روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان سیستان و بلوچستان