



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از عملیاتی شدن فرآیند ترانزیت خودرو در بندر جاسک خبر داد و بر اهمیت راهبردی منطقه مکران در معادلات جدید تجارت دریایی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی

تختی،، با اعلام آغاز رسمی رویه ترانزیت در بندر

جاسک، از ورود موفقیت‌آمیز نخستین محموله‌های

خودرو از کشور عمان خبر داد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان

افزود: پس از رایزنی‌های گسترده و اخذ مجوز موقت

سه‌ماهه از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران،

عملیات تخلیه نخستین مرحله از این خودروها آغاز

شده است.

محمدحسینی تختی با ارائه جزئیات دقیق از روند

ورود محموله‌ها گفت: در نخستین مرحله، دو فروند

شناور لندینگ کرافت حامل خودروهای وارداتی از

طریق این بندر وارد شده که هر کدام شامل هشت

دستگاه خودرو بوده است.

این مقام مسئول با تأکید بر ارایه خدمات بندری

مناسب در جاسک بسا وجود محدودیت‌ها و

آسیب‌های ناشی از جنگ و تجاوز آشکار دشمن،

تصریح کرد: انتظار می‌رود محموله‌های بعدی نیز در

آینده بسیار نزدیک وارد بندر جاسک شوند.

ضرورت نوسازی بنادر غرب هرمزگان باروش‌های نوین



مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان و فرماندار بندرلنگه در نشستی مشترک بر لزوم مستندسازی تجربیات دوران دفاع و بازسازی بنادر غرب استان با بهره‌گیری از فناوری‌های تأکید و پیشنهاد کردند ساختمان مرجع دریایی بندرلنگه به عنوان نمادی از ایستادگی مردم منطقه در برابر جنایات دشمن، حفظ و ماندگار شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست مشترک «حسین عباس‌نژاد» بسا «فواد مرادزاده» فرماندار شهرستان بندرلنگه به منظور بررسی وضعیت زیرساخت‌ها و گزارش اقدامات انجام‌شده در جنگ اخیر برگزار شد.

در ابتدای این دیدار فواد مرادزاده فرماندار شهرستان بندرلنگه با اشاره به نقش حیاتی بنادر در مدیریت بحران‌های اخیر اظهار داشت: با توجه به نوع فعالیت و مسئولیت‌های حاکمیتی، مجموعه‌ی بنادر بیشترین تأثیر گذاری را در سطح شهرستان در ایام جنگ داشتند.

وی با بیان اینکه با تدابیر اتخاذ شده و رعایت دقیق الزامات پدافند غیرعامل، شاهد کمترین صدمات جانی در این حوزه بودیم، اظهار کرد: با استقبال از پیشنهاد یکی از شهروندان بندرلنگه مبنی بر حفظ میراث دفاعی منطقه پیشنهاد می‌شود ساختمان «مرجع دریایی» به عنوان نمادی از جنایات جنگی آمریکایی-صهیونیستی و همچنین مکانی برای بیان ایستادگی و مقاومت مردم لنگه حفظ شود تا حقایق این دوران پیش‌روی آیندگان قرار گیرد.

مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان نیز ضمن تجلیل از حمایت‌های فرمانسدار بندرلنگه به عنوان نماینده دولت در منطقه غرب استان، به تبیین اهمیت مستندسازی وقایع اخیر پرداخت و گفت: تجربیات گران‌بهایی که در ایام «جنگ رمضان» به دست آمد، نباید فراموش شود؛ این تجربیات باید مکتوب شده و به‌عنوان مشعل راه در امور پیش‌رو و برنام‌ریزی‌های کلان قرار گیرد.

«حسین عباس‌نژاد» با راهبردی دانستن جایگاه بنادر غرب استان از منظر حاکمیتی و ایمنی تردد دریایی، تصریح کرد: بازسازی نقاط آسیب‌دیده و استمرار چرخه عملیات در این مناطق در اولویت اصلی قرار دارد.

وی ادامه داد: ۷۰درصد کالاهای ملوانی با تکیه بر جامعه محلی و بخش عمده‌ای از سفرهای بین‌المللی از مسیر بنادر غرب این استان صورت انجام می‌شود که نشان‌دهنده وزن اقتصادی و اجتماعی این منطقه است.



این آبراه فقط یک گذرگاه منطقه‌ای نیست؛ یکی از شریان‌های اصلی اقتصاد جهانی است. اختلال طولانی‌مدت در این مسیر می‌تواند شوکی مشابه برخی از بزرگ‌ترین بحران‌های اقتصادی دهه‌های اخیر ایجاد کند و موج تازه‌ای از افزایش قیمت‌ها را در سراسر جهان به راه اندازد. نگرانی دیگر به افزایش نقش سیاست در تصمیمات اقتصادی بازمی‌گردد، در سال‌های گذشته بسیاری از تحلیلگران معتقد بودند اقتصاد جهانی بیش از هر چیز توسط نیروهای بازار هدایت می‌شود، اما تحولات اخیر نشان داده‌اند که سیاست و ژئوپلیتیک بار دیگر به بازیگران اصلی اقتصاد بین‌الملل تبدیل شده‌اند. تصمیم‌های سیاسی، تحریم‌ها، مناقشات منطقه‌ای و رقابت قدرت‌های بزرگ اکنون می‌توانند مسیر سرمایه‌گذاری، تجارت و حتی نرخ تورم را تعیین کنند.

در چنین شرایطی، جهان با نوعی پارادوکس اقتصادی روبه‌روست. از یک سو بانک‌های مرکزی برای مهار تورم ناچارند نرخ‌های بهره را بالا نگه دارند و از سوی دیگر همین سیاست‌ها می‌توانند رشد اقتصادی را محدود کند. به همین دلیل بسیاری از کشورها در تلاشند میان کنترل تورم و حفظ رشد اقتصادی تعادل برقرار کنند؛ هدفی که دستیابی به آن هر روز دشوارتر می‌شود.

واقعیت این است که اقتصاد جهانی وارد مرحله‌ای شده که در آن نااطمینانی به یک ویژگی دائمی تبدیل شده است. اگر در دهه‌های گذشته مهم‌ترین دغدغه سیاست‌گذاران افزایش رشد و گسترش تجارت بود، امروز مدیریت ریسک، امنیت انرژی و تاب‌آوری اقتصادی در مرکز توجه قرار گرفته است.

بر همین اساس، چشم‌انداز سال‌های پیش رو بیش از هر زمان دیگری به تحولات ژئوپلیتیک وابسته خواهد بود. هرچه تنش‌ها طولانی‌تر شوند، احتمال تداوم رشد ضعیف، تورم بالا و بی‌ثباتی در بازارهای مالی افزایش خواهد یافت. اقتصاد جهانی هنوز از ظرفیت عبور از این چالش‌ها برخوردار است، اما مسیر پیش‌رو دیگر بسه همواری دهه‌های گذشته نخواهد بود.

شده است.

در این میان، بازار انرژی همچنان یکی از حساس‌ترین نقاط اقتصاد جهانی محسوب می‌شود. تجربه تاریخی نشان داده هر زمان عرضه نفت با اختلال جدی مواجه شده، اثرات آن به سرعت به سایر بخش‌های اقتصاد سرایت کرده است. افزایش قیمت سوخت، هزینه حمل‌ونقل را بالا می‌برد؛ هزینه حمل‌ونقل به قیمت کالاها منتقل می‌شود و در نهایت مصرف‌کنندگان در سراسر جهان هزینه آن را پرداخت می‌کنند.

به همین دلیل است که هرگونه تهدید علیه مسیرهای اصلی انتقال انرژی به ویژه تنگه هرمز، با دقت از سوی بازارها دنبال می‌شود.



مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری گلستان در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد:

سرمایه گذاری ۶همتی در گردشگری جزیره آشوراده آغاز شد



مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان از آغاز سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت گردشگری جزیره آشوراده در عرصه‌ای به مساحت ۲۲ هکتار از اراضی این جزیره با حجم سرمایه گذاری ۶ همت خبر داد.

فریدون فعالی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد از آغاز سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت گردشگری جزیره آشوراده در عرصه‌ای به مساحت ۲۲ هکتار از اراضی این جزیره با حجم سرمایه گذاری ۶ همت خبر داد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، ادامه داد: بر اساس مصوبه استانداری گلستان، ۷۱ هکتار زمین در ساحل بندر ترکمن به عنوان سایت پشتیبان گردشگری آشوراده جهت ایجاد زیرساختهای گردشگری لازم در اختیار سرمایه گذار بخش خصوصی قرار گرفته است.

به گفته وی، قرار است در سایت ۲۲ هکتاری سازه های سبک جهت کاربری گردشگری و مطابق با موازین زیست محیطی اجرایی شود و در سایت ۷۱ هکتاری ساحل بندر ترکمن نیز سایر تاسیسات مورد نیاز گردشگران که امکان ایجاد آنها به دلیل حفاظت محیط زیست آشوراده در جزیره امکان ندارد، ایجاد خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه جزیره آشوراده ظرفیت تبدیل شدن به یکی از قطب‌های مهم گردشگری کشور را دارد، بیان داشت: تلاش می‌کنیم امکانات موردنیاز گردشگران ازجمله فضاهای خدماتی، رستورانی و اقامتی متناسب با شرایط منطقه و محیط طبیعی در این جزیره ایجاد شود.

این مقام مسئول در استان گلستان، تأکید کرد: در این خصوص تفاهم مشترک با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان، صندوق حمایت از سرمایه‌گذاری و مرکز توسعه، جذب و حمایت از سرمایه‌گذار منعقد شده است.

فعالی، اذعان داشت: بر اساس اعلام استاندار گلستان، عملیات اجرایی این پروژه ملی از ماه آینده کلنگ‌زنی خواهد شد تا مردم استان به‌ویژه مردم غرب گلستان، بندرترکمن و منطقه آشوراده ثمرات این اقدام را در حوزه اشتغال و توسعه گردشگری شاهد باشند.

«سراسرآمد» تحلیل می‌دهد؛

واکاوی چالش‌های جدی شبکه حمل‌ونقل ترکیبی

بازرگانان به دنبال بازنگری در سرمایه‌گذاری‌ها و مسیرهای تجاری

طی سه دهه گذشته، اقتصاد جهان از مزایای جهانی شدن بهره‌مند بود. شرکت‌ها مواد اولیه را از یک کشور تهیه می‌کردند، در کشوری دیگر تولید انجام می‌دادند و محصولات خود را در بازارهای مختلف جهان می‌فروختند. این شبکه گسترده باعث کاهش هزینه‌ها و افزایش رشد اقتصادی شد، اما اکنون این الگو با چالش‌های جدی روبه‌رو شده است.

در گذشته، شرکت‌ها معمولاً آرزان‌ترین و کارآمدترین مسیر را انتخاب می‌کردند، اما امروز امنیت و ثبات به اندازه هزینه اهمیت پیدا کرده است. بسیاری از بنگاه‌های بزرگ بین‌المللی نگرانند که جنگ‌ها، تحریم‌ها یا تنش‌های سیاسی بتواند زنجیره تأمین آنها را مختل کند. به همین دلیل در حال بازنگری محل سرمایه‌گذاری‌ها و مسیرهای تجاری خود هستند؛ تغییری که هر چند ریسک‌ها را کاهش می‌دهد، اما هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد.

همین افزایش هزینه‌های یکی از دلایل اصلی نگرانی درباره تورم است. اقتصاددانان بارها هشدار داده‌اند که اقتصاد جهانی فقط با کمبود تقاضا مواجه نیست، بلکه با مشکلاتی در سمت عرضه نیز روبه‌روست. به بیان ساده، مساله فقط این نیست که مردم چه مقدار می‌خواهند خرید کنند؛ مساله این است که تولید و انتقال کالاها نیز دشوارتر و گران‌تر

گروه ترانزیت – کامبیز اعتمادی – تحولات اخیر نشان داد که سیاست و ژئوپلیتیک بار دیگر به بازیگران اصلی اقتصاد بین‌الملل تبدیل شده‌اند و تصمیم‌های سیاسی، تحریم‌ها، مناقشات منطقه‌ای و رقابت قدرت‌های بزرگ اکنون می‌توانند مسیر سرمایه‌گذاری، تجارت و حتی نرخ تورم را تعیین کنند. کامبیز اعتمادی و عضو کمیته تخصصی بخش حمل و نقل دریایی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در نوشتاری تحلیلی آورده است: اقتصاد جهانی در سال‌های اخیر با بحران کم مواجه نبوده است؛ از همه‌گیری کرونا و بحران انرژی گرفته تا جنگ‌های منطقه‌ای و تنش‌های فزاینده میان قدرت‌های بزرگ. اما آنچه امروز نگرانی اقتصاددانان را افزایش داده، صرفاً وقوع یک بحران جدید نیست، بلکه هم‌زمانی چندین بحران است که می‌تواند مسیر رشد اقتصاد جهانی را در سال‌های آینده تغییر دهد.

نتایج تازه‌ترین ارزیابی‌ها نشان می‌دهد بسیاری از اقتصاددانان انتظار دارند رشد اقتصادی جهان کندتر شود و تورم برای مدت طولانی‌تری در سطوح بالا باقی بماند. این ترکیب نگران‌کننده، یادآور دوره‌هایی است که اقتصاد جهانی با افزایش هزینه‌ها و کاهش رونق اقتصادی به‌طور هم‌زمان مواجه بوده است.

یک مقام مسئول استانداری مازندران در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد:

۱۵ خرداد ماه: افتتاح سامانه هوشمند پایش سواحل شمال کشور



مدیر اداره کل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران از افتتاح سامانه هوشمند پایش سواحل شمال کشور به صورت پایلوت در تاریخ ۱۵ خرداد ماه امسال در شهرهای ساحلی استان مازندران با هدف ارتقای ایمنی سواحل، پایش لحظه‌ای عملکرد ناچیان غریق، مدیریت عملیات امداد و نجات و پیشگیری از غرق‌شدگی و حوادث دریایی طراحی و اجرایی شده است. خبر داد.

روح الله صادقی کل افشانی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد از افتتاح سامانه هوشمند پایش سواحل شمال کشور به صورت پایلوت در تاریخ ۱۵ خرداد ماه امسال در شهرهای ساحلی استان مازندران خبر داد. مدیر اداره کل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران، تصریح کرد: سامانه هوشمند پایش سواحل قرار است در تمام هفت استان ساحلی کشور پس از اجرای موفق در مازندران، راه اندازی شود.

به گفته وی، این سامانه با هدف ارتقای ایمنی سواحل، پایش لحظه‌ای عملکرد ناچیان غریق، مدیریت عملیات امداد و نجات و پیشگیری از غرق‌شدگی و حوادث دریایی طراحی و اجرایی شده است. این مقام مسئول در استانداری مازندران، بیان داشت: سامانه هوشمند پایش سواحل، گامی مهم در کاهش فوتی‌های ناشی از غرق‌شدگی، افزایش سرعت واکنش در حوادث و ساماندهی خدمات امدادی در سواحل شمالی است. صادقی کل افشانی، خاطر نشان ساخت: این سامانه قابلیت رصد لحظه‌ای حضور و عملکرد ناچیان غریق را داشته و در صورت خروج ناچی از محدوده تعیین شده، هشدارهای لازم به‌صورت هوشمند صادر می‌شود؛ همچنین تمامی نقاط حادثه‌خیز و مناطق پرخطر ساحلی در این سامانه ثبت و پایش شده و اطلاعات لازم برای مدیریت پیشگیرانه در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار می‌گیرد.

وی تصریح کرد: ارائه هشدار و اطلاع‌رسانی به گردشگران، معرفی نقاط امن شنا، تحلیل داده‌های مکانی، مدیریت حقوق و عملکرد ناچیان غریق و همچنین ارائه آموزش‌های پیشگیرانه برای افراد فاقد مهارت شنا از دیگر مزایای سامانه پایش هوشمند سواحل است. مدیر اداره کل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران، یادآور شد: بر اساس برنامه ریزیهای صورت گرفته از تاریخ ۱۱ خرداد ماه، طرح‌های سالم سازی دریا در طول نوار ساحلی استان آغاز به کار خواهند کرد که این اقدام نیز نقش مهمی در کاهش غرق‌شدگی گردشگران و ورودی به مازندران خواهد داشت.