اقتصاد سرآمد
دوشنبه-۱۱خرداد ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۰۰

نگاه

فاز ۱۱ پارس جنوبی در آستانه ثبت رکورد تازه

مدیرعامل گروه پتروپارس از افزایش چشمگیر تولید گاز در فاز ۱۱ پارس جنوبی خبر داد و اعلام کرد با راه‌اندازی چاه یازدهم و ورود سه حلقه چاه جدید تا ٤ هفته آینده، ظرفیت تولید این فاز راهبردی به بیش از ۹۱۰ میلیون فوت مکعب در روز افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا ثقفی- مدیرعامل گروه پتروپارس- از افزایش ظرفیت تولید در فاز ۱۱ پارس جنوبی و پیشرفت هم‌زمان عملیات اجرایی در این پروژه خبر داد و گفت: با تکمیل و راه‌اندازی چاه یازدهم، تولید گاز این فاز در آستانه عبور از ۹۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز قرار دارد.

ثقفی با اشاره به روند افزایش تولید در فاز ۱۱ گفت: تولید گاز در این فاز از ابتدای دولت چهاردهم که حدود ٤۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز بود، اکنون به حدود ۸٤۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز رسیده است و با ورود چاه یازدهم به مدار، پیش‌بینی می‌کنیم تولید از مرز ۹۱۰ میلیون فوت مکعب استاندارد در روز عبور کند.

مدیرعامل گروه پتروپارس همچنین از برنامه کوتاه مدت این مجموعه برای افزایش تولید در دیگر پروژه‌های فعال خبر داد و افزود: ظرف کمتر از چهار هفته آینده، سه حلقه چاه جدید در پروژه‌های فعال گروه پتروپارس در خلیج فارس وارد مدار تولید خواهد شد. این اقدام در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای این گروه در میدان مشترک پارس جنوبی انجام می‌شود که نیمی از گاز کشور از آن تأمین و افزایش تولید در آن، نقش مستقیمی در پایداری شبکه گاز کشور خواهد داشت.

وی در ادامه تاکید کرد: عملیات حفاری در پروژه‌های گروه پتروپارس در ماه‌های گذشته، حتی در دوره جنگ و هم‌زمان با محدودیت‌های عملیاتی و دشواری‌های پشتیبانی، ادامه داشته است.

ثقفی تشریح کرد: پس از آتش‌بس نیز بازگشت به مدار فعالیت با سرعت انجام شد و نخستین دکل‌های حفاری دریایی که پس از این وقفه‌ها دوباره در خلیج فارس به کار گرفته شدند، در پروژه‌های این گروه فعال شدند. همچنین آخرین دکل دریایی که تا پنجم فروردین ۱٤۰۵ به عملیات حفاری در خلیج فارس ادامه می‌داد، در پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی مستقر بوده است.

وی با اشاره به اینکه در بخش فراساحل فاز ۱۱ نیز عملیات نصب جکت با موفقیت انجام شده است، بیان کرد: این سازه پس از بارگیری، مهاربندی و انتقال، در موقعیت تعیین‌شده در بستر خلیج فارس نصب شده و اکنون عملیات شمع‌کوبی برای تثبیت نهایی آن در حال انجام است. هم‌زمان، ساخت عرشه این بخش از پروژه نیز در یارد ایزوایکو با پیشرفت قابل توجهی ادامه دارد.

علی ندیران- مدیر طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در گروه پتروپارس- نیز، با اشاره به روند پیشرفت کار گفت: نتایج اخیر پروژه، حاصل هماهنگی مستمر میان بخش‌های اجرایی، فنی و مدیریتی است.

او افزود: حمایت و هماهنگی در سطح مدیریت ارشد گروه و تلاش شبانه‌روزی همکاران در بخش‌های حفاری، بهره‌برداری، مهندسی و پیمانکاران اجرایی، نقش مهمی در حفظ تداوم عملیات و پیشرفت پروژه در شرایط پیچیده عملیاتی داشته است.

ندیران در ادامه با تاکید بر اینکه توسعه فاز ۱۱ و افزایش تولید از این فاز، بخشی از برنامه کلان صنعت نفت برای تقویت برداشت از میدان مشترک پارس جنوبی است، بیان کرد: این میدان راهبردی سهم اصلی را در تأمین گاز کشور بر عهده دارد و هر گام در توسعه آن، افزون بر اثرگذاری بر تراز تولید، بر امنیت انرژی و پایداری تأمین گاز نیز اثر مستقیم دارد.

مدیرعامل گروه پتروپارس در پایان تأکید کرد: این دستاوردها حاصل همکاری نزدیک کارفرما، پیمانکاران، تیم های اجرایی و حمایت مجموعه صنعت نفت کشور است و نشان می‌دهد مسیر توسعه افرایش تولید گاز کشور با قدرت ادامه خواهد داشت.

ویژه سرآمد ۲۵۰۰ برای سرآمد

به بهانه انتشار شماره ۲۵۰۰ روزنامه سرآمد؛

«لنگرگاه۲۵۰۰» سکان به سمت «ایران دریایی»

مهدی ده دار ، پژوهشگر پیشرفت دریاپایه

-توسعه و پیشرفت در بعضی سرزمین‌ها بوی دریا می‌دهد؛ نه بوی دریای فانتزی روی کارت‌پستال‌ها و رنگ آبی ۷۱ درصدی کره زمین روی میزی و نقشه‌های دیواری دفتر کار مسئولان ارکان های دریایی و مدیران اقتصادی؛ رنگ و بوی دریا در جان مردمانی جریان دارد که نسل پس از نسل چشم به افق دوخته‌اند، صدای بادهای موسمی را شناخته‌اند و راه خود را از نقش و نگار ستاره‌ها در صفحه شطرنج آسمان و رنگ آب اقیانوس و جریان های دریایی، پیدا کرده‌اند. بوی جهازهای های بادبانی و لنج‌های چوبی که در لنگرگاه‌های جنوب آرام گرفته‌اند، بوی طناب‌های خیس اسکله ها، بوی نمک شرجی و هرم آفتاب و خاطرات ثبت نشده از دریانوردی اقیانوسی ایرانیان و «سفر گپ» ناخدایان و جاشوها.

ایران امروز بیش از هر زمان دیگری به این رنگ و بو، به این حافظه جمعی و به این افق هویتی، نیاز دارد. پس از روزهای دشوار جنگ چهل‌روزه، کشور در آستانه فصلی تازه ایستاده است؛ فصلی که در آن باید بار دیگر به سوی آب‌های نیلگون پارس و کرانه‌های بلند مکران بازگردیم. گویی ناخدای کهنه‌کاری پس از عبور از طوفان، بار دیگر دست بر سکان گذاشته و نگاهش را به افق دوخته است.

سال‌هاست که از کنار دریا عبور کرده‌ایم بی‌آنکه تمام رازهای آن را بشنویم. حال آنکه دریا برای ایرانیان هرگز تنها یک پهنه آبی نبوده است. خلیج فارس دفتر خاطرات هزاران سال تجارت، دریانوردی و پیوند با جهان بوده و مکران، آن ساحل نجیب و صبور، همواره چون فانوسی خاموش در انتظار روزی ایستاده که دوباره در متن توسعه ملی قرار گیرد.

شماره ۲۵۰۰ «اقتصاد سرآمد» نیز تنها یک عدد نیست. برای ما شبیه فانوس دریایی است که در میانه شرجی و مه غلیظ تنش های منطقه ای سال ۱٤۰۵ه.خ/۲۰۲٦م، مسیر پیموده‌شده را روشن می‌کند و راه پیش رو را نشان می‌دهد. دو هزار و پانصد شماره یعنی هزاران روایت از رونق و رکود، امید و ناامیدی، ساختن و دوباره برخاستن؛ روایت مردمانی که اقتصاد را نه در گزارش‌ها، بلکه در کارگاه‌ها، بنادر، بازارها و عرشه لنج‌ها زندگی کرده‌اند.

اما پرسش امروز همان پرسش ناخدایان جنوب است: مقصد کجاست؟ آیا می‌توان ایران آینده را ساخت بی‌آنکه سکان توسعه به سوی دریا چرخانده شود؟

پیرمرد لنج‌داری را تصور کنید که در جنگل حرای بزرگ جزیره قشم یا یکی از خورهای سواحل مکران نشسته و به جزر و مد نگاه می‌کند. او شاید هیچ‌گاه برنامه‌های توسعه را نخوانده باشد، اما بهتر از بسیاری می‌داند که هیچ کشتی بدون شناخت باد و جریان آب به مقصد نمی‌رسد. توسعه نیز چنین است. پیش از آنکه در بودجه‌ها و اسناد نوشته شود، باید در ذهن‌ها و باورها لنگر بیندازد.

مشکل بسیاری از کشورها کمبود دارایی نیست؛ گم کردن مسیر است. ایران اما هم قطب‌نما دارد و هم افق. از بندرهای خلیج فارس تا سواحل اقیانوسی مکران، از راه‌های ترانزیتی شمال ـ جنوب تا ظرفیت‌های اقتصاد آبی، شیلات، صنایع دریایی، انرژی، گردشگری ساحلی و تجارت بین‌المللی، همه چیز برای آغاز یک سفر بزرگ مهیاست.

اما دریا یک درس قدیمی دارد؛ هیچ ناخدایی با شتاب‌زدگی به مقصد نمی‌رسد. کشتی توسعه نیز به بادبان اعتماد، سکان ثبات، لنگر قانون و نقشه راه روشن نیاز دارد. سرمایه زمانی راهی بنادر و سواحل می‌شود که بداند فردا همان اندازه قابل پیش‌بینی است که امروز.

در قصه‌های ساحل‌نشینان جنوب، گاهی ملوانان از طوفانی سخن می‌گویند که هر سال با نامی تازه بازمی‌گردد. اقتصاد نیز خطاهای مشابهی دارد؛ سیاست‌هایی که بارها تجربه شده‌اند اما هر بار با جامه‌ای نو از افق پدیدار می‌شوند. وعده‌های کوتاه‌مدت، تصمیم‌های هیجانی و امید به معجزه‌های زودگذر، همان موج‌هایی هستند که کشتی را از مسیر اصلی دور می‌کنند.

با این حال، تاریخ ملت‌ها فقط داستان طوفان نیست؛ داستان رسیدن به ساحل امن نیز هست. کشورهایی که امروز در اقتصاد جهانی جایگاه دارند، روزی تصمیم گرفتند به جای انتظار برای بادهای اتفاقی، خود بادبان‌هایشان را برافرازند. آن‌ها بر دانش، بهره‌وری، رقابت، زیرساخت و سرمایه‌گذاری بلندمدت تکیه کردند و از دل همین انتخاب‌ها مسیر خود را ساختند.

امروز نیز ایران در آستانه چنین انتخابی قرار دارد. مکران دیگر نباید صرفاً نامی بر کرانه دوردست جغرافیای شرقی فلات ایران باشد و جزایر ایرانی خلیج فارس صرفا نقطه هایی زیر پونز نقشه جغرافیایی ایران. این دارایی های استراتژیک و ژئوپولتیک باید به شاهراه پیوند ایران با اقیانوس، تجارت جهانی، فناوری‌های نوین دریایی و اقتصاد آینده تبدیل شود. خلیج فارس نیز نه فقط یک میراث تاریخی، بلکه موتور محرک فصل تازه‌ای از توسعه ملی است.

شاید راز ماندگاری یک رسانه اقتصادی در گستره «دریانگاری» نیز همین باشد؛ اینکه همچون فانوس دریایی جزایر و بندرها، حتی در طوفان و تاریکی و مه، جهت درست را به «رهبان» کشتی ها نشان می دهد و همواره افق رسیدن به مقصد را یادآور شود.

شماره ۲۵۰۰ روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد پایان راه نیست؛ آغاز سفری تازه است برای «همسنگار» شدن[همراه، همسفر و همداستان]. سفری به سوی سواحل توسعه یافته «ایران دریایی»؛ ایرانی که دوباره با دریا آشتی می‌کند، سکان آینده خود را به دست می‌گیرد و از کرانه‌های مکران تا آب‌های همیشه پارسی خلیج فارس، مسیر تازه‌ای برای پیشرفت ملی ترسیم می‌کند.

زیرا آینده در دوردست نیست. آینده همین حالا جریان دارد؛ مثل جزر و مد دریا، در آوای نهمه خوانی، رزیف و یامال دریاورزان، در صدای چکش لنج سازان، در حرکت تحول آفرین گنتری کرین ها و جرثقیل‌های بندری، در سفر کاروانی لنج‌ها، در مطالبه گری جوانان بلوچ ساحل‌نشین مکران و در تصمیم‌هایی نوشته می‌شود که امروز برای فردای ایران گرفته می‌شوند.

و شاید تمام معنای «سرآمد» بودن نیز همین باشد؛ ایستادن بر عرشه زمان، میان آنچه هست و آنچه می‌تواند باشد؛ چشم دوختن به افق، نگه داشتن سکان و باور داشتن به اینکه کشتی توسعه ایران، این بار راهی آب‌های دریاهای بزرگتر و اقیانوس های جدید خواهد شد.

«آگهی موضوع ماده۳قانون وماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی»

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۸۸۳ مورخه ۱۴۰۵۰۲۰۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فرهاد اسلام زاده فرزند زاد بشماره شناسنامه ۳۵۴ نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۵۵.۴۳ مترمربع پلاک ۱۴۷۸ فرعی از ۱۴۱ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۴۴ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در صالحیه خریداری از مالک رسمی آقایان رسول،حسینعلی و عباسعلی(همگی) دهقان نیری محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود،در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد.س ۵۰۵۴تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵۰۳۰۱۱تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵۰۳۲۷

علی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

«آگهی موضوع ماده۳قانون وماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی»

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۸۷۸ مورخه ۱۴۰۵۰۲۰۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رحیم عبدی فرزند نجفقلی بشماره شناسنامه ۱۳۴ نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۲۴.۳۰ متر مربع پلاک ۲۳۳۳ فرعی از ۱۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۴۳ اصلی واقع در خیرآباد خریداری از مالک رسمی آقای محمد کاظم رضائی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود،در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد.س ۵۰۵۰تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵۰۳۱۱تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵۰۳۲۷

علی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو شهرستان بجنورد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر پرونده شماره ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۷۰۰۵۰۰۱۴۹۰ و رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۷۰۰۵۰۰۱۴۳۴ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی: آقای محمود محمدزاده فرزند باباعلی به شماره ملی ۵۲۴۹۵۶۶۹۷۹ در شش دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۷۲/۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک شماره ۱- فرعی از ۲۳۱- اصلی واقع در مزرعه اترآباد بخش ۲ حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد از محل مالکیت ثبتی آقای غلامرضا سترآبادی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۲/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

علیرضا حاج محمدی رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

شناسه آگهی: ۲۱۷۷۳۲۹

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیأت مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد مورد رسیدگی و تأئید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی‌های ثبتی کثیرالانتشار و محلی بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش دو بجنورد پلاک ۷۹ - اصلی اراضی قارلق

۱ - ششدانگ یک قطعه باغ در قسمتی از پلاک به شماره ۱۹ فرعی از ۷۹ اصلی به مساحت ۱۷۱/۷۱ متر مربع ابتیاعی آقای محمود امانی از محل مالکیت رسمی بابا دلیر مایوان برابر رأی شماره ۸۲۰۹ - ۱۴۰۴ مورخه ۱۴۰۴/۱۲/۲۳ - کلاسه پرونده ۱۴۰۳/۰۰۸۰

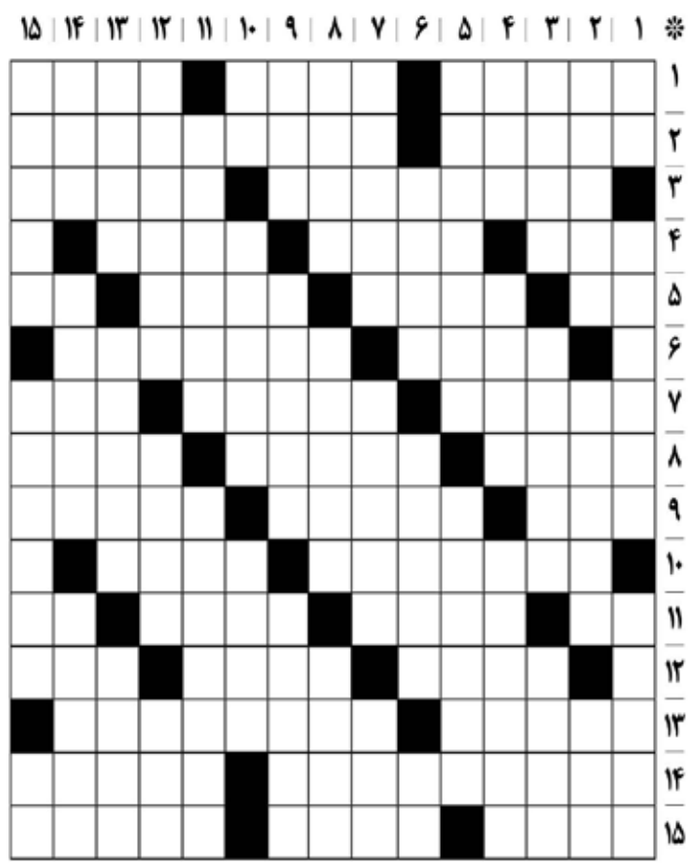
لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دوماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

مهدی سیاوشی رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ بجنورد

شناسه آگهی ۲۱۷۷۲۹۸

جدول ۵۳۵



فقی:
۱- نزدیک کردن - هرگز نشود - فرق سر
۳- خوردن - از تیم‌های فوتبال بوندس لیگا
۳- رب النوع - دربازکن برقی ساختمان
۴- جنازه - جویندہ راه - ابزار و وسایل
۵- نشانه مصدر جعلی - مبتلا - بنیانگذار - انتها
۶- مجموعه شعری سروده فروغ فرخزاد - چهاردهمین سوره قرآن
۷- شکست‌خوردن در مسابقه - جریمه‌ها - مانند
۸- خرید غیرنقدی - عوض و بدل کردن - لازم
۹- چارچوب قالیبافی - رمان مشهور پائولو کوئیلو - ساز بادی بلوچستان
۱۰- زن‌بابا - در بیان علت به کار می‌رود
۱۱- گرداگرد دهان - ارمغان - باعث و موجب - ورم
۱۲- ستیزگی - خمیده - زیرانداز خواب
۱۳- جمع مکسر جسم - تعمیرکار ورزیده ماشین‌آلات
۱۴- کارآگاه خصوصی داستان‌های سرآرتور کانن دویل - شعر گفتن
۱۵- فرزند زکریای نبی(ع) - خداوندی - ملامت

عمودی:
۱- عید ویتنام - تخم‌مرغ عسلی - لقب پادشاهان حبشه بود
۲- امام علی(ع) آن را سرمایه تمام‌نشدنی می‌داند - عطر مایه - صدمه بدنی
۳- امپراتوری آلمان - به تازگی - میز پایه کوتاه
۴- درنده جنگلی - گروه - از درجات نیروی دریایی
۵- پرنده‌ای با منقار خمیده - قطعه مکانیکی برای تبدیل حرکت دورانی به حرکت رفت و برگشتی
۶- فصل اول - شک و گمان - نشانه جمع
۷- از پهپادهای ساخت ایران - وضوی بدن زخمی - بزرگ‌ترین سازمان جهانی است
۸- تفنگ قدیمی - آگاهانه - از اجزای پیراهن
۹- برگ برنده - نکند که - این دو خط هرگز به هم نمی‌رسند
۱۰- بله روسی - ماه چهارم میلادی - مقابل باز کردن
۱۱- داستانی نوشته بزرگ علوی - ضروری و لازم
۱۲- نخستین دوره از دوران دوم زمین‌شناسی - دربان - درخت همیشه سبز
۱۳- انس - منسوب به یمن - لاستیک داخلی تایر خودرو
۱۴- کامیون ارتشی - از آرایه‌های ادبی - نوعی سیب زمینی
۱۵- عامل - جدایی‌ناپذیر - ماده اولیه تولید پارچه

حل جدول شماره ۵۳۴