

ویژه
سرآمد ۲۵۰۰
برای سرآمد



دوشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۰۰

اقتصاد دریا ۷

شیلات

توسعه افقی آبی‌ری پروری متوقف شد



مدیرکل دفتر توسعه آبی‌زان آب شیرین سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به محدودیت منابع آبی و اقلیم کشور، دیگر توسعه افقی در آبی‌پروری نخواهیم داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر کریمی‌راد در جمع خبرنگاران با اشاره به آمار اولیه تولید آبی‌زان آب شیرین کشور در سال ۱۴۰۴ اظهار داشت: هرچند هنوز آمار نهایی جمع‌بندی نشده، اما بر اساس داده‌های اولیه از استان‌ها، تولید آبی‌زان آب شیرین ایران حدود ۶۷۶ هزار تن بوده است. وی افزود: این مقدار از سرجمع تقریباً ۷۴۰ هزار تنی آبی‌پروری کشور به دست آمده است.

مدیرکل دفتر توسعه آبی‌زان آب شیرین تصریح کرد: از این ۶۷۶ هزار تن، سهم ماهیان سردابی و قزل‌آلا ۲۷۰ هزار تن است که از این میزان، ۳۹ هزار تن مربوط به استان چهارمحال و بختیاری می‌شود.

کریمی‌راد تأکید کرد: با توجه به محدودیت منابع آبی و اقلیم کشور، دیگر توسعه افقی در آبی‌پروری نخواهیم داشت و چاره‌ای نداریم جز اینکه برای تاب‌آوری و پایداری تولید مزارع کمک کنیم.

وی ادامه داد: در این راستا، توسعه مکانیزاسیون، استفاده از پل‌های خورشیدی و نانو حباب‌سازها با توجه به ناترازی انرژی و شرایط اقلیمی حاکم بر کشور، به‌ویژه در استان چهارمحال و بختیاری در دستور کار قرار گرفته است.

کریمی‌راد با اشاره به الزامات تضمین تولید، خاطر نشان کرد: برای استمرار تولید باید تأمین آب، انرژی، سوخت و برق، همچنین نهادهایی مانند خوراک آبی‌زان، صدور و تمهید مجوزها، حفظ سلامت و کیفیت تولید، حکمرانی واحد در آبی‌پروری، مدیریت بازار و تقویت تشکلات های منطقه‌ای، استانی و ملی تضمین شود.

مدیرکل دفتر توسعه آبی‌زان آب شیرین سازمان شیلات ایران عنوان داشت: الگوی کشت آبی‌پروری مصوب و به استان‌ها ابلاغ شده است.

اجرای طرح تولید ماهی به صورت قراردادی در چهارمحال و بختیاری



مدیر شیلات و آبی‌زان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه نزدیک به ۵۰۰ مزرعه فعال شیلات در استان وجود دارد، گفت: از این تعداد حدود ۸۰ مزرعه پرورش ماهی تحت پوشش طرح تولید قراردادی قرار دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا احمدی در خصوص تولید قراردادی ماهی با الگوی کشت قراردادی محصولات در چهارمحال و بختیاری، به ایسنا اظهار کرد: موضوع کشت قراردادی برخی محصولات کشاورزی از حدود سه سال گذشته در استان آغاز شده بود، اما در بخش آبی‌زان به نوعی هنوز به‌طور کامل اجرایی نشده بود.

مدیر شیلات و آبی‌زان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری افزود: با پیگیری‌های انجام شده و ورود یک سرمایه‌گذار، طرح تولید قراردادی ماهی در استان در حال اجرا است، همچنین برخی از کارخانه‌های خوراک آبی‌زان استان نیز پیش از آغاز این طرح، این اقدام را با همراهی بهره‌برداران انجام می‌دادند.

وی با بیان اینکه حدود ۸۰ مزرعه پرورش ماهی در چهارمحال و بختیاری در قالب تولید قراردادی ماهی فعالیت می‌کنند، گفت: اکثر بهره‌برداران از اجرای این طرح رضایت دارند.

احمدی با بیان اینکه یکی از چالش‌های اصلی در حوزه پرورش ماهی بازاریابی محصول و نوسانات قیمت است، گفت: زمانیکه پرورش‌دهنده مشمول طرح کشت قراردادی می‌شود، دیگر نگرانی بابت فروش محصول و نوسانات بازار ندارد و می‌تواند محصولی با کیفیت تولید کند که قابلیت صادرات نیز داشته باشد.

مدیر شیلات و آبی‌زان سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری ادامه داد: براساس آمار موجود، ظرفیت تولید مزارع پرورش ماهی در استان حدود ۳۹ هزار تن است. پیش‌بینی می‌شود حدود هزار تن ماهی نیز در قالب طرح الگوی کشت قراردادی تولید شود.

به بهانه انتشار شماره ۲۵۰۰ روزنامه سرآمد؛

«۲۵۰۰» از آگاهی تا مرجعیت در اقتصاد دریا و ترانزیت

«سرآمد»، «اقتصاد دریا» را به محور اصلی در گفت‌مان اقتصادی کشور تبدیل کرد

+حمل‌ونقل ترکیبی - جایی که اتصال هوشمندانه ریل، جاده و دریای می‌تواند هزینه‌ها را کاهش و بهره‌وری را افزایش دهد. این نشریه همواره بر ضرورت یکپارچگی در زنجیره حمل‌ونقل تأکید کرده است.

+ترانزیت بین‌المللی - با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک ایران در کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب، اقتصادسراسرآمد بارها به ظرفیت‌های نادیده گرفته‌شده ظرفیت‌های ریلی و جاده‌ای در ترانزیت منطقه‌ای پرداخته و بر لزوم سرمایه‌گذاری در این زیرساخت حیاتی پای فشرده است. بنده به عنوان نگارنده این نوشتار و به عنوان مدیر مسئول و پایه‌گذار و خدمتگذار این رسانه ساختارمند بدون اغراق معترفم که چه افتخار بزرگی نصیب ما شده است! در خدمت جامعه بزرگ دریایی ایران بودن و در راستای توسعه اقتصادحمل و نقل کشورمان تلاش کردن، افتخاری برای مجموعه ماست. انتشار ۲۵۰۰مین شماره اقتصادسراسرآمد نشان‌دهنده پایداری و تلاش بی‌وقفه تیم تحریریه اقتصادسراسرآمد در طول این سال‌هاست در همین مسیر است.

۲۵۰۰ شماره روایتی از دریا و اقتصاد

۲۵۰۰ روز تلاش، رصد دقیق و بی‌توقف در قلب تپنده اقتصاد دریایی و حمل‌ونقل ترکیبی، اقتصادسراسرآمد با تکیه بر تخصص و دقت، همواره صدای رسای این حوزه بوده و پلی میان تصمیم‌گیران، فعالان صنعت و واقعیت‌های بازار ساخته است.

۲۵۰۰ شماره، یعنی ۲۵۰۰ بار روایت‌های متفاوت از مسیری که کمتر دیده شده اما برای آینده اقتصاد ایران حیاتی است.

این مسیر طولانی، گواهی است بر اینکه در دنیای پر تلاطم اقتصاد، داشتن یک منبع خبری معتبر و متخصص، چقدر حیاتی است. امیدواریم در ۲۵۰۰ شماره بعدی نیز همچون گذشته، با نگاهی عمیق و تحلیل‌های کارشناسی، همراه فعالان این عرصه باشیم و به رشد و شکوفایی بیشتر اقتصاد دریایی و حمل‌ونقل کمک کنیم.

انتشار بیش از ۱۰۰ ویژه‌نامه تخصصی تقویمی یا مناسبتی از جمله «فرهنگ دریایی»، «نوروز دریا»، «گردشگری دریایی»، «خلیج فارس»، «میراث ناملموس جزایر ایرانی» و ویژه‌نامه‌های مربوط به بزرگان و پژوهشگران، دریانوردان نامی ایران هم دلیلی دیگر بر این مدعا است.

اتاق فکر نخبگان؛ پشتوانه دانش و تجربه

قدرت اصلی اقتصادسراسرآمد، در تیمی است که پشت آن ایستاده است. این رسانه با بهره‌گیری از یک اتاق فکر قوی و متشکل از نخبگان و دست‌اندرکاران برجسته حوزه وسیع اقتصاد دریایی، همواره تحلیلی عمیق، کارشناسی و مبتنی بر واقعیت‌های میدانی ارائه داده است. حضور اساتید، مدیران ارشد، کارشناسان خبره و فعالان صنعت در کنار تیم اقتصادسراسرآمد، باعث شده تا هر شماره، نه تنها یک خبر، بلکه یک درس و یک راهکار باشد. این هم‌افزایی میان رسانه و نخبگان، سرمایه‌ای است که «اقتصادسراسرآمد» را از سایر رسانه‌ها متمایز کرده است.

به سوی ۲۵۰۰ شماره بعدی

رسیدن به انتشار ۲۵۰۰ شماره آغاز فصلی جدید است. ما با همان اشتیاق، همان تعهد و همان نگاه مستقل، آماده‌ایم تا در ۲۵۰۰ شماره آینده نیز، همچون گذشته، پیشگام در تبیین مسائل، تحلیل چالش‌ها و ترسیم افق‌های روشن برای اقتصاد دریامحور، حمل‌ونقل ترکیبی و ترانزیت بین‌المللی باشیم.

بله، رسیدن به شماره ۲۵۰۰ برای اقتصادسراسرآمد، روایتی است از دو دهه حضور مستمر و تخصصی در یکی از کلیدی‌ترین حوزه‌های اقتصاد ایران.

اقتصادسراسرآمد در این سال‌ها، سه محور راهبردی را هرگز از نظر دور نداشته است:

+اقتصاد دریایی - از فرهنگ دریایی، بنادر و کشتیرانی گرفته تا شیلات و گردشگری دریایی، این رسانه تلاش کرده تا اقتصاد دریا را از حاشیه به متن گفت‌مان اقتصادی کشور بیاورد.

مدیرکل پیگیری‌های ویژه ریاست جمهوری در این سفر کاری، با هدف شناسایی دقیق چالش‌های میدانی، ضمن بررسی فرآیندهای تجاری در بنادر آبادان، اروندکنار، مجتمع بندری امام خمینی (ره) و بندر سجاف (هندیجان)، به بررسی مسائل زیرساختی پرداخت.

وی در این راستا تأکید کرد: «توسعه زیرساخت‌های بندری با اتکا به مزیت‌های خدادادی خلیج فارس، یک ضرورت فرادستگاهی است. در این میان، آغاز و پیشبرد پروژه «بندر بزرگ خلیج فارس»، نه تنها یک اولویت راهبردی برای استان، بلکه یک رکن اساسی در چشم‌انداز دیپلماسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود.

حیدری در نشست شورای اداری بنادر استان، با تأکید بر لزوم بازنگری در ساختارهای اداری بخش‌های گمرک، بانکی و بیمه‌ای، بر لزوم گذار از شیوه‌های سنتی تأکید کرد. وی تصریح کرد: نگاه دولت در این سلسله بازدیدها، عبور از رویکردهای کلی و تمرکز بر راهکارهای عملیاتی جهت بهینه‌سازی فرایندهای موجود است. ما به دنبال جایگزینی نظام اداری سنتی با «ساختارهای مسئله‌محور» هستیم؛ به گونه‌ای که با چابک‌سازی و ارتقای کارآمدی فرایندهای تصمیم‌گیری، فضایی پویا و شفاف برای فعالان اقتصادی ایجاد شود و هزینه‌های تمام‌شده کالا برای مردم کاهش یابد. مدیرکل پیگیری‌های ویژه ریاست جمهوری در خصوص همگرایی میان دستگاه‌های اجرایی، اظهار داشت: «با هم‌افزایی ایجاد شده میان سازمان‌های گمرک، استاندارد، بیمه مرکزی و شبکه بانکی، گام‌های مؤثری برای یکپارچه‌سازی سامانه‌ها برداشته شده است. این همگرایی، پیش‌نیاز اصلی تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و تسهیل در لجستیک کشور است. هدف غایی ما این است که با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و حذف عوامل واسط از زنجیره تأمین، فرآیند ورود تا ترخیص کالا به حداکثر سرعت و بهره‌وری دست یابد.

آگهی موضوع ماده ۱۲ قانون ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»

برابر با شماره ۱۲۸۲، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۸، هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصوات مالکانه باعلامرض متقاضی آقای علی محمدصافی زاده فرزند فرهاد شماره شناسنامه ۱۲۹۳ نسبت به شناسایی یکپایه ساختمان به مساحت ۲۳۴ مترمربع پلاک ۲۳۸ فرعی از ۱۴۱ اصلی فروروز و مجری شده در پلاک ۲۴ فرعی از ۱۴۱ اصلی و در حالیه خریداری از مالک رسمی آقایان رسول خسیعی و مجری عملی (همگی اهلخان نوری مجری گردیده است) لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند ملک متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوام اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدنظر مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخلات خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت تفکاهی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند ملک صادر خواهد شد ۵۳/۵۳ تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۲۷

علی رحیمی پردنجانی - رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

آگهی مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده»

قابل توجه اعضاء محترم (مالکان) موسسه عمران و نگهداری شهرک صنعتی بهار به توجه به اینکه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده موسسه عمران و نگهداری شهرک صنعتی بهار به نوبت اول در تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۱ و به نصاب عددی لازم ترسید مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده برای نوبت دوم با دستور جلسه: (۱) انتخاب مدیران ۲) انتخاب بازرسان) بروز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴ از ساعت ۱۰:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در سالن اجتماعات شهرک واقع در اینتهای خیابان علوم و صنعت پلاک ۳۹- طبقه فوقانی دفتر شهرک صنعتی برگزار می‌گردد لذا کلیه مالکان محترم جهت حضور در انتخابات دعوت می‌گردد. لازم به ذکر است مجمع مذکور با حضور حداقل نفرات رسمیت خواهد داشت. تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

م الف/۵۰۲۸

«آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز)، سند و فاکتور فروش (برگ کمپانی) خودرو سواری سیستم سایپا تیپ VINASMT مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور: M1۵/۹۶۴۸۴۴۰، شماره شاسی و شناسنامه (SAIN) به شماره ۷۸۸۸۵۷۱۱۰۰ NAS۸۵۱۱۰۰ و شماره پلاک انتظامی ۳۱۴/۵۸/ایران-۷۸ به نام مالک آقای حسن محمدی به شماره ملی ۴۳۹۰۱۲۰۱۶۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. /رابط کریم-۵۰۵۵

گروه راهبردی - فیروز اسماعیلی نژاد -

رسیدن به شماره ۲۵۰۰ برای «اقتصادسراسرآمد»، نقطه‌ای عطف در تاریخ رسانه‌های تخصصی

ایران است. این عدد، تنها شمارش روزهای انتشار نیست؛ بلکه گواهی است بر دو دهه تلاش مستمر، هوشمندانه و بی‌وقفه برای ساختن پل ارتباطی میان واقعیت‌های پیچیده اقتصاد دریایی، حمل‌ونقل و ترانزیت با تصمیم‌گیران و فعالان این عرصه.

اقتصاد دریا؛ از حاشیه تا متن، از خبر تا مرجع

یکی از افتخارات بزرگ اقتصادسراسرآمد، این است که در طول این سال‌ها، موفق شده است «اقتصاد دریا» را از یک موضوع تخصصی و حاشیه‌ای، به یک محور اصلی در گفت‌مان اقتصادی کشور تبدیل کند. گواه اصلی این ادعای بزرگ تشکلات و راه‌اندازی کارگروه فرهنگ دریایی در شورای عالی امور دریایی و صنایع دریایی است که این روزها نقل‌مجلس و محافل دریایی ایران است.

امروزه وقتی صحبت از اقتصاد دریا می‌شود، وقتی تحلیل‌های بنادر، کشتیرانی، شیلات و گردشگری دریایی مطرح می‌گردد، «اقتصادسراسرآمد» به عنوان رفرتس و مرجع اصلی شناخته و معرفی می‌شود. ما تنها گزارش‌دهنده نبودیم؛ ما تعریف کردیم، تحلیل کردیم و مسیر را هموار ساختیم تا اقتصاد دریا به یکی از ارکان اصلی توسعه پایدار ایران در بین دغدغه‌های تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان تبدیل شود.

مدیرکل پیگیری‌های ویژه ریاست جمهوری:

بندر بزرگ خلیج فارس یک رکن اساسی در دیپلماسی اقتصادی ایران است

مدیرکل پیگیری‌های ویژه ریاست جمهوری

ریاست جمهوری، در جریان سلسله بازدیدهای نظارتی

از بنادر استان خوزستان، ضمن اوزرایی میدانی از ظرفیت‌های بندری، بر

ضرورت هم‌افزایی حداکثری برای بازنگری در فرآیندها جهت ارتقای تاب‌آوری اقتصادی کشور تأکید کرد

و گفت: آغاز و پیشبرد پروژه «بندر بزرگ خلیج فارس»، نه تنها یک اولویت راهبردی برای استان، بلکه یک رکن اساسی در چشم‌انداز دیپلماسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد حیدری در جریان بازدید از مجتمع بندری امام خمینی (ره)، با اشاره به نقش بی‌بدیل این بندر در زنجیره تأمین کالاهای اساسی کشور، از همت شبانه‌روزی مدیران و کارکنان آن قدردانی کرد.

وی با بیان اینکه تداوم بی‌وقفه عملیات تخلیه و بارگیری در شرایط پیچیده اقتصادی، تجلی «جهاد اقتصادی» است، افزود: تلاش‌های خستگی‌ناپذیر تمامی ارکان این بندر استراتژیک، از کارگران خط مقدم تا تیم‌های مدیریتی، پشتوانه‌ای مستحکم برای آرامش روانی جامعه و نمادی از اقتدار عملیاتی نظام در برابر تحریم‌هاست.



ده قانون ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»

برابر با شماره ۱۲۸۲، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۸، هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصوات مالکانه باعلامرض متقاضی آقای علی محمدصافی زاده فرزند فرهاد شماره شناسنامه ۱۲۹۳ نسبت به شناسایی یکپایه ساختمان به مساحت ۲۳۴ مترمربع پلاک ۲۳۸ فرعی از ۱۴۱ اصلی فروروز و مجری شده در پلاک ۲۴ فرعی از ۱۴۱ اصلی و در حالیه خریداری از مالک رسمی آقایان رسول خسیعی و مجری عملی (همگی اهلخان نوری مجری گردیده است) لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند ملک متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوام اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدنظر مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخلات خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت تفکاهی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند ملک صادر خواهد شد ۵۳/۵۳ تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۲۷

علی رحیمی پردنجانی - رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

آگهی موضوع ماده ۱۲ قانون ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»

برابر با شماره ۱۲۸۲، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶، ۱۲۰۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۸، هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصوات مالکانه باعلامرض متقاضی آقای علی محمدصافی زاده فرزند فرهاد شماره شناسنامه ۱۲۹۳ نسبت به شناسایی یکپایه ساختمان به مساحت ۲۳۴ مترمربع پلاک ۲۳۸ فرعی از ۱۴۱ اصلی فروروز و مجری شده در پلاک ۲۴ فرعی از ۱۴۱ اصلی و در حالیه خریداری از مالک رسمی آقایان رسول خسیعی و مجری عملی (همگی اهلخان نوری مجری گردیده است) لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دویوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند ملک متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوام اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدنظر مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داخلات خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت تفکاهی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند ملک صادر خواهد شد ۵۳/۵۳ تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۳/۲۷

علی رحیمی پردنجانی - رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان