

استعلام خودکار چک صیادی پیش از تأیید در ۱۶ بانک فعال شد



بانک مرکزی از فعال شدن استعلام خودکار چک صیادی پیش از تأیید در ۱۶ بانک خبر داد و اعلام کرد: با این رویه، خطرات معامله برای طرفین کاهش می یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بررسی عملکرد بانک‌ها در اجرای تکالیف ماده ۲۱ مکرر قانون چک حاکی از آن است که تعداد بانک‌های ارائه‌دهنده استعلام خودکار پیش از تأیید چک از طریق درگاه‌های غیرحضوری به ۱۶ بانک افزایش یافته است.

در حال حاضر، مشتریان بانک‌های ملت، گردشگری، کشاورزی، کارآفرین، صادرات، سینما، سامان، رفاه کارگران، خاورمیانه، تجارت، پارسیان، پاسارگاد، ایران ونزولاً، ایران زمین، قرض الحسنه رسالت و مؤسسه اعتباری ملل پیش از تأیید چک، به‌طور خودکار اطلاعات تجمیعی صادرکننده چک را مشاهده می‌کنند. استعلام چک، راهکاری است که بانک مرکزی با هدف افزایش استحکام و اطمینان در معاملات و نیز حفظ اعتبار چک به‌عنوان ابزار پرداخت طراحی کرده است تا خطرات احتمالی برای طرفین معامله کاهش پیدا کنند. در حال حاضر، استعلام چک صیادی از روش‌های گوناگونی نظیر همراه‌بانک، اینترنت بانک، اپلیکشن‌های پرداخت موبایلی، خودپردازهای بانکی و سامانه پیامکی ۱۷۰۱۰۴۰۷۰ امکان‌پذیر است. گیرنده چک صیادی از طریق این استعلام، قادر خواهد بود مجموع مبالغ چک‌های برگشتی (رفع سواثر شده و رفع سواثر نشده)، همچنین مبالغ چک‌های در راه یا چک‌هایی که صادر شده‌اند اما موعد تسویه آن‌ها هنوز فرا نرسیده را مشاهده کند. بنابراین توصیه می‌شود ذینفعان چک در زمان انجام معاملات خود حتماً نسبت به استعلام اطلاعات تجمیع شده چک اقدام کنند.

**واردات کالا‌های اساسی، ضروری و مورد نیاز خطوط تولید از محل ارز صادرات خود تسهیل شد**



بانک مرکزی اعلام کرد: با هدف تسهیل تأمین نیازهای تولیدی و تجاری و کاهش وقفه در فعالیت بنگاه‌ها، صادرکنندگانی که نسبت به واردات کالا‌های اساسی، ضروری و مورد نیاز خطوط تولید، اقدام کرده‌اند، می‌توانند از محل ارز حاصل از صادرات خود استفاده کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد و بنا بر اعلام بانک مرکزی، با توجه به درخواست‌های متعدد واصله از سوی صادرکنندگان در خصوص فراهم شدن امکان انجام واردات از محل صادرات خود، به‌ویژه در شرایط فعلی اقتصادی و در ارتباط با پروانه‌های صادراتی سررسیدشده، با هدف تسهیل تأمین نیازهای تولیدی و تجاری و کاهش وقفه در فعالیت بنگاه‌ها، تمامی صادرکنندگانی که نسبت به واردات کالا‌های اساسی، ضروری و مورد نیاز خطوط تولید، با قبض انبار حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۴ اقدام نموده‌اند، می‌توانند از محل ارز حاصل از صادرات پروانه‌های سال‌های ۱۴۰۱ به بعد خود جهت تأمین ارز واردات خود تا حداکثر تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ بهره‌مند شوند.

در این خصوص رعایت موارد زیر الزامی است:

تبصره ۱- در مواردی که مهلت قانونی پانزده ماهه ایفای تعهدات ارزی پروانه صادراتی منقضی شده باشد، صادرکننده موظف است ابتدا نسبت به پرداخت مبلغ ریالی مقرر بابت عدم ایفای تعهد ارزی متعلقه اقدام نماید. پس از پرداخت مبلغ مذکور، امکان ثبت پروانه صادراتی به‌عنوان منشأ ارز و واردات در سامانه جامع تجارت فراهم خواهد شد.

تبصره ۲- مبلغ مذکور معادل پنج درصد (۵٪) ارزش ریالی تعهد ایفانشده پروانه صادراتی براساس نرخ فروش حواله در مرکز مبادله ارز در تاریخ روز مراجعه صادرکننده جهت پرداخت در سامانه جامع تجارت خواهد بود. تبصره ۳- بانک مرکزی با هماهنگی سازمان توسعه تجارت ایران، ترتیبات لازم جهت پرداخت مبلغ متعلقه از طریق درگاه مصالحه ریالی در سامانه جامع تجارت را فراهم نموده تا متعاقب آن، امکان ثبت سیستمی پروانه‌های صادراتی در سامانه جامع تجارت به‌عنوان منشأ ارز واردات ایجاد شود.



**سند گروه فرهنگ- ایرج گلشنی** - پشتکار، هدف و احساس مسوولیت سه ضلع مثلثی است که معنا و مفهوم مقاومت و ایستادگی را توصیف می‌کند. تلاش مستمر و خستگی ناپذیر برای هدفی مشخص با چاشنی احساس مسوولیت و تشخیص رسالت دینی و میهنی می‌تواند، در حد و اندازه یک اعجاز، از هیچ‌همه چیز بسازد.

۲۵۰۰ شماره بی‌وقفه و بدون تعطیلی و حتا بدون دقیقه‌ای تأخیر روزنامه اقتصادسراسرآمد، نمونه عینی و شاهد مثال ما برای عینیت بخشیدن به یک ایستادگی جانانه برای تحقق یک هدف مهم با احساس مسوولیت در برابر مردم شریف ایران است. مردمی که به تعبیر حضرت امام(ره) بی‌تردید «بهتر از مردم عصر پیامبر اعظم (ص) هستند».

#### حرکت از هیچ

اکنون در حالی دوهزار و پانصدمین شماره روزنامه اقتصاد سراسرآمد، به‌عنوان تنها روزنامه حمل و نقل و دریایی کشور را ورق می‌زنیم، کمتر به این نکته می‌اندیشیم که شماره اول و حتا شماره‌های دوم و سوم و... با چه سختی و فشاری تولید شد.

زمانی در فشار مالی، غربت در جامعه دریایی، فقر منابع و اطلاعات، کمبود شدید اهل قلم و خبرنگار دریایی و... کسی فکر نمی‌کرد که سراسرآمد دوام بیاورد و به شماره ۲۵۰۰ برسد.

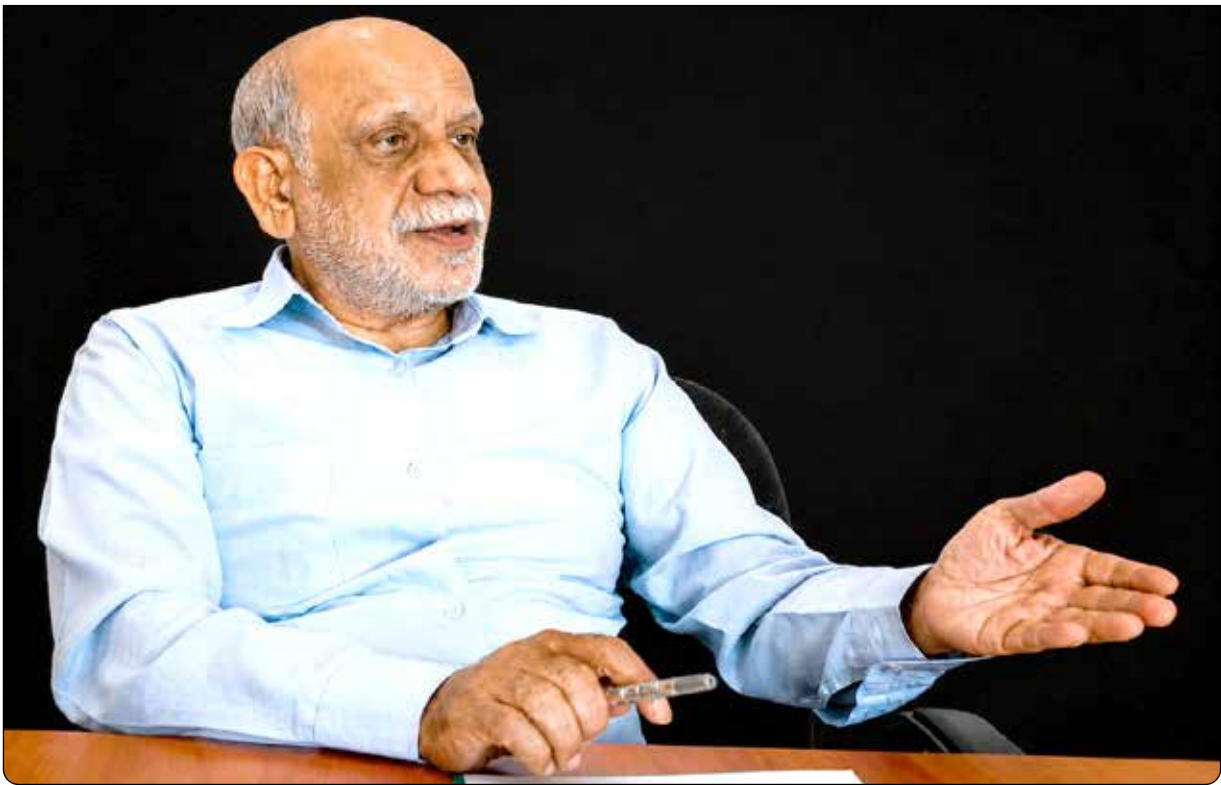
اکنون، چندین سال از آن روزهای شروع سخت، گذشته است و روزنامه اقتصاد سراسرآمد از هیچ‌همه چیز ساخت و همچنان در هر شرایطی حتا در روزهای جنگ بی‌وقفه پشتکار داشت، هدفش را دنبال کرد و برای تحقق ایران دریایی احساس مسوولیت داشته و دارد.

#### ما واقتصاد سراسرآمد

منصف باشسیم و بپذیریم که همت و مقاومت و ایستادگی برای خدمت به ایران عزیز، فقط در جبهه جنگ نظامی و

یک اقتصاددان معتقد است:

## تسهیلات تکلیفی نه به تولید کمک کرد، نه به اهداف جمعیتی رسید



ساخت داشتند، می‌توانستند تا صد درصد هزینه ساخت را از طریق تسهیلات بانکی تأمین کنند. نتیجه این سیاست آن بود که حدود ۷۶۰ هزار واحد مسکونی در کشور ساخته شد؛ رقمی که به اعتقاد من در بسیاری از سال‌های بعد تکرار نشده است.»

این کارشناس پولی و بانکی افزود: «همواره اعتقاد داشته‌ام که پرداخت وام خرید مسکن، بدون آنکه به افزایش ساخت‌وساز منجر شود، عمدتاً موجب افزایش قیمت‌ها خواهد شد. اما زمانی که تسهیلات در اختیار سازندگان قرار گیرد، هم تولید افزایش می‌یابد، هم اشتغال ایجاد می‌شود و هم عرضه واقعی مسکن رشد می‌کند.»

مدیرعامل اسبق بانک صادرات ادامه داد: «وقتی وام صرف خرید یک واحد موجود می‌شود، لزوماً واحد جدیدی به بازار اضافه نمی‌شود و ممکن است تنها به افزایش قیمت‌ها منجر نشود؛ اما تأمین مالی ساخت‌وساز به افزایش عرضه واقعی کمک می‌کند.»

حاتمی‌یزد در پایان تأکید کرد: «تنها راهکار موثر آن است که منابع بانکی در خدمت تولید قرار گیرد و سپس امکان انتقال این تأمین مالی به مصرف‌کننده فراهم شود. اگر تولید تقویت شود، اشتغال افزایش یابد و خانوارها نسبت به آینده خود امیدوارتر شوند، بسیاری از مسائل اجتماعی و اقتصادی نیز به تدریج قابل حل خواهد بود.»

قوی از وجود یک تیم منسجم و یک مدیریت موفق و هدفمند دارد و این مسوولیت، می‌تواند در اختیار سایر سازمان‌ها و فعالان دریایی قرار گیرد و بدیهی است که سراسرآمد از اشتراک موفقیت با اهالی دریا به نفع توسعه فرهنگ دریایی استقبال می‌کند.

سنگر، به معنای تقویت پیروزی در سایر سنگرها و در نهایت در همه جبهه هاست. با این منطق، به سهم خود به روزنامه اقتصاد سراسرآمد تبریک می‌گویم و به عنوان کسی که

روزگاری افتخار حضور در تیم موفق روزنامه را داشتم، به

این موفقیت افتخار می‌کنم و امیدوارم جشن سه هزارمین شماره را با حضور اهالی خونگرم حوزه حمل و نقل و اقتصاد دریا جشن بگیریم.

#### ایستادگی از فشنگ تا قلم

به خوبی می‌دانیم که کشور عزیزمان در یکی دیگر از پیچ‌های سرنوشت‌ساز تاریخی خود قرار دارد. گذر از این