

روزنه

شورای ملی تامین مالی، ناوگان ریلی را به عنوان وثیقه بانکی و بورسی به رسمیت شناخت



معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل ریلی راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: مصوبه مهم شورای ملی تأمین مالی در به رسمیت شناختن ناوگان ریلی را به عنوان وثیقه بانکی و بورسی، یکی از موانع اصلی سرمایه گذاری در صنعت ریلی را برطرف کرد.

به گزارش اقتصادسرامد،یکی از مهم ترین مطالبات فعالان صنعت حمل و نقل ریلی کشور در حوزه تأمین مالی، با تصویب اصلاحیه جدول ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون تأمین مالی تولید و زیر ساخت محقق شد.

بر اساس مصوبه شورای ملی تأمین مالی که به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی به تصویب رسیده است، ناوگان ریلی کشور شامل لکوموتیو، واگن های باری و مسافری و سایر ماشین آلات و تجهیزات ریلی، به عنوان وثایق قابل قبول نزد مؤسسات مالی و اعتباری شناخته می شوند و امکان توثیق آن ها برای دریافت تسهیلات بانکی و همچنین انتشار اوراق بدهی در بازار سرمایه فراهم شده است.

نوراله بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل ریلی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، با اعلام این خبر اظهار داشت: این مصوبه می تواند نقطه عطفی در توسعه ابزارهای تأمین مالی صنعت ریلی کشور محسوب شود. وی افزود: یکی از چالش های مزمن شرکت های حمل و نقل ریلی، مالکان ناوگان و سرمایه گذاران این بخش، تأمین وثایق مورد قبول بانک ها و نهادهای مالی برای دریافت تسهیلات یا انتشار اوراق در بازار سرمایه بود. در بسیاری از موارد، با وجود ارزش اقتصادی بالای ناوگان ریلی، اسناد مالکیت لکوموتیو، واگن ها و تجهیزات ریلی به عنوان وثیقه مورد پذیرش قرار نمی گرفت و این موضوع فرآیند تأمین مالی را با دشواری مواجه می کرد.

بیرانوند با اشاره به اهمیت این مصوبه برای صنعت ریلی کشور تصریح کرد: این تصمیم، پاسخ مستقیم به یکی از مطالبات اصلی انجمن صنّف شرکت های حمل و نقل ریلی و سایر فعالان این صنعت است که طی سال های گذشته در جلسات تخصصی و کارشناسی مطرح می شد. اکنون با تصویب این اصلاحیه، بخش مهمی از محدودیت های موجود در مسیر جذب منابع مالی برای توسعه، نوسازی و بازسازی ناوگان ریلی برطرف شده است.

۶ فرودگاه کشور میزبان حجاج ایرانی



سرپرست شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران گفت: نخستین پرواز بازگشت زائران خانه خدا از دیروز ۱۱ خرداد ماه به میزبانی فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد انجام خواهد شد و تا ۲۵ خرداد ماه ادامه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسرامد،مرتضی دهقان گفت: شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در راستای افزایش تسهیلات برای زائران بیت الله الحرام، تلاش کرد تا شرایط بهتری را برای بازگشت حجاج فراهم کند. از همین رو با همکاری سازمان هواپیمایی کشوری و نهادهای ذیربط در فضای کشور، مسیرهای بیشتری را برای بازگشت در نظر گرفته و مقرر شد تا در عملیات بازگشت ۶ فرودگاه مشهد، زاهدان، شیراز، اصفهان، گرگان و حضرت امام(ره) میزبان حجاج بیت الله الحرام باشند.

وی گفت: از سال های گذشته ترمینال های اختصاصی برای حجاج آماده شده و پرواز ویژه زائران خانه خدا، در اولویت ترافیک پروازی در فضای کشور و فرودگاه ها است.

سرپرست شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران افزود: در فرودگاه های کشور، با توجه به تشکیل کمیته های تسهیلاتی، امکانات لازم برای خدمت رسانی به زائران خانه خدا و مستقبلین آنها فراهم شده است.

به گفته وی در عملیات رفت ۹۰ پرواز از فرودگاه های مشهد و زاهدان با اعزام ۲۰ هزار و ۶۶۶ نفر(فرودگاه مشهد: ۱۷ هزار و ۴۴۶ نفر و فرودگاه زاهدان، سه هزار و ۲۲۰ نفر) انجام شد.

گفتنی است؛ با احتساب فرودگاه بیسن المللی امام خمینی(ره)، امسال قریب به ۳۱ هزار زائر از طریق هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به خانه خدا اعزام شدند.

«سرامد» گزارش می دهد؛

استراتژی جدید ترانزیتی «جاده، ریل و دریا»

تغییر مسیر کریدورهای تجاری ایران از جنوب به شمال

اساسی، دارو و نهادهای مورد نیاز کشور، با توجه به محدودیت های ایجاد شده در برخی مبادی جنوبی، مورد بررسی دقیق قرار گرفت و دستگاه های اجرایی گزارشی از اقدامات انجام شده برای مدیریت شرایط و ایجاد مسیرهای جایگزین ارائه کردند.

بر اساس گزارش ارائه شده از سوی وزرای اقتصادی، در نتیجه رایزنی ها و هماهنگی های صورت گرفته با کشورهای همسایه، ظرفیت بخش قابل توجهی از مبادی مرزی زمینی و مسیرهای جایگزین حمل و نقل برای تسهیل و افزایش واردات کالا فعال و تقویت شده است و روند ورود کالاهای اساسی به کشور در حال پیگیری مستمر قرار دارد.

رئیس جمهور در این جلسه با تأکید بر ضرورت مدیریت هوشمند بازار و جلوگیری از هرگونه التهاب قیمتی، وزارت جهاد کشاورزی را موظف کرد با برنامه ریزی دقیق، مستمر و مبتنی بر آینده نگری، آثار احتمالی ناشی از محدودیت در برخی مبادی ورودی کشور بر قیمت کالاهای اساسی و دارو را به حداقل ممکن برساند.

رئیس جمهور همچنین بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت بنادر شمالی کشور، توسعه کریدورهای جایگزین تجاری و بهره گیری از ظرفیت کشورهای همسایه، از جمله پاکستان، روسیه و آذربایجان برای تأمین و واردات برخی اقلام مورد نیاز تأکید کرد و خواستار تسریع در عملیاتی سازی توافقات مرتبط در این حوزه شد.

یکی از مهم ترین اقدامات انجام شده پس از آغاز جنگ رمضان، رفع موانع مربوط به ترخیص و انتقال کالاها از اماکن گمرکی بوده است. این سیاست ها منجر به کاهش زمان ترخیص واردات کالاهای اساسی از حدود ۱۷ روز به ۹ روز شده است.

بنابر اعلام معاونت سیاست گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی پیرو سلسله گزارش های «ردص ۳۶۰

گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی - در پی جنگ تحمیلی اخیر و تشدید محاصره اقتصادی به ویژه بسته شدن تنگه هرمز و محاصره این آبره توسط ایالات متحده، برنامه های ترانزیت بین المللی تجار و بازرگانان ایران از جمله واردات و صادرات کالا به طور کلی از این مسیر کاهش و بعضا صفر شد. در همین راستا تصمیم سازان تصمیم گیران نظام و دولت چهاردم چاره ای اندیشیدند که بتوان این مانع بزرگ را از پیش روی فعالان حوزه اقتصاد دریا برداشت. طرح جامع تغییر کریدورهای تجاری کشور با هدف مقابله با محاصره اقتصادی و انتقال تدریجی تجارت از بنادر جنوبی به بنادر شمالی و مرزهای زمینی، وارد مرحله اجرایی شده است. این طرح با هدف جایگزینی واردات و مدیریت شرایط محاصره در حال اجرای عملیاتی است.

تأکید رییس جمهور بر تسریع در فعال سازی مسیرهای جایگزین واردات

در همین راستا، دستور رئیس جمهور مبنی بر تسریع در فعال سازی مسیرهای جایگزین صادر شد و با تأکید بر حفظ ثبات بازار و جلوگیری از التهاب قیمتی، دستور تسریع در فعال سازی مسیرهای جایگزین واردات و استفاده حداکثری از ظرفیت کشورهای همسایه را صادر کرد.

به همین دلیل جلسه هماهنگی تسریع در تأمین کالاهای اساسی، دارو و مدیریت مسیرهای جایگزین واردات، به ریاست مسعود پزشکیان و حضور وزرای اقتصادی دولت، رئیس کل بانک مرکزی و مسئولان دستگاه های ذی ربط برگزار شد، ضرورت فعال سازی حداکثری ظرفیت های لجستیکی، تجاری و دیپلماسی اقتصادی کشور برای حفظ ثبات بازار و استمرار زنجیره تأمین مورد تأکید قرار گرفت. در این جلسه، آخرین وضعیت تأمین و واردات کالاهای

بررسی وضعیت راه آهن شلمچه-بصره

وزیر ایران و عراق وزیر راه و شهرسازی

ایران و وزیر حمل و نقل عراق در تماس تلفنی، درباره آخرین وضعیت پروژه

راه آهن شلمچه-بصره، موافقت نامه حمل و نقل جاده ای و هماهنگی برای تسهیل سفرهای

اربعین ۱۴۰۵ گفت و گو کردند. به گزارش اقتصادسرامد، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در تماس تلفنی با وهب سلمان محمد الحسني، وزیر حمل و نقل عراق گفت و گو کرد.

وزیر راه و شهرسازی با ابراز خرسندی از این گفت و گو و انتصاب وزیر حمل و نقل عراق، ابراز امیدواری کرد با حضور وی در این وزارتخانه، گام های مؤثرتری برای توسعه مناسبات حمل و نقلی، ترانزیتی و لجستیکی دو کشور برداشته شود. صادق در بخشی از این گفت و گو به تجاوز غیرقانونی آمریکا و رژیم صهیونیستی که سه ماه گذشته به کشور ایران انجام شده اشاره و از مواضع دولت عراق در حمایت از جمهوری اسلامی ایران در جنگ تحمیلی سوم تشکر و قدردانی کرد.

در این تماس تلفنی، دو طرف درباره آخرین وضعیت راه آهن شلمچه-بصره گفت و گو کردند. زیر سازی و رسازی این پروژه بررسی و مقرر شد برای تسریع در روند اجرای آن، هماهنگی های لازم میان طرفین انجام شود. در ادامه، درباره موافقت نامه حمل و نقل جاده ای نیز گفت و گو و مقرر شد در نخستین فرصت، رایزنی ها در این زمینه ادامه یابد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به سفرهای اربعین گفت: به زودی شاهد سفر زائران ابعادالله الحسین برای اربعین هشتمین و ضرورت دارد همانند سال های گذشته، هماهنگی و تسهیل تردد زائران از طریق مرزهای زمینی و هوایی انجام شود.

وی افزود: آمادگی داریم در نخستین فرصت، گفت و گوهای جامعی در این زمینه و سایر موضوعات مورد علاقه طرفین ترتیب دهیم.

صادق در پایان ابراز امیدواری کرد با حضور وهب سلمان محمد الحسني، روند توسعه، ترانزیت و هر اقدامی که به نزدیک تر شدن روابط دو کشور می انجامد، تسریع شود.

وهب سلمان محمد الحسني، وزیر حمل و نقل عراق نیز در این گفت و گو از آمادگی عراق برای میزبانی از زائران اربعین حسینی خبر داد و گفت: درباره راه آهن بصره-شلمچه موانع کوچکی وجود دارد که تلاش می کنیم این موانع را از سر راه اجرا برداریم.

وی تأکید کرد: عراق برای برگزاری مراسم اربعین و سفر راحت زائران ایرانی، تمامی اهتمام خود را به کار خواهد گرفت. همچنین در حوزه حمل و نقل جاده ای نیز آمادگی برای گفت و گوهای مجدد وجود دارد.

وزارتخانه، آسیب شناسی جامعی از وضعیت واردات کالاهای اساسی طی دوره جنگ انجام شده که نشان دهنده کاهش قابل توجه حجم تخلیه این کالاهادر مبادی ورودی کشور است.

پس از اعلام نتایج گزارش ها به مسئولان و هم زمان با آغاز محاصره آبراه های جنوب، کارگروه های تخصصی در حوزه های حیاتی شامل اقلام سلامت محور، کالاهای اساسی و نهادهای تولیدات صنعتی تشکیل شده است. اهداف اصلی این کارگروه ها عبارتند از تعیین نقشه جایگزینی واردات کالاهای حیاتی، شناسایی ظرفیت واردات از هر مسیر و کشور، احصای محدودیت های جایگزینی در افق های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت، تعیین الزامات تحقق هدف گذاری ها و تسهیل واردات از کریدورهای جدید.

رویکرد مشابهی نیز برای رویه صادرات در حال پیگیری است. بسته اقدامات لازم برای حفظ بازارهای اصلی صادراتی کشور با تأکید بر حمایت از واحدهای تولیدی آسیب دیده در مراحل نهایی سازی و تصویب قرار دارد.

تمرکززدایی و تفویض اختیارات به استان ها

یکی از محورهای کلیدی طرح، تمرکززدایی و تفویض اختیارات به کارگروه های استانی است. برنامه انتقال کریدورها از بنادر جنوبی به بنادر شمالی و مرزهای زمینی، بخشی در سطح ملی توسط کارگروه ملی و بخش دیگر توسط کارگروه های استانی به ریاست استانداران پیگیری می شود. در این چارچوب بر مدیریت هماهنگ مرزی و حذف موانع رویه های مرزی تأکید شده است.

تحلیل ظرفیت های لجستیکی کریدورهای جایگزین

اقدامات در تعیین کریدورهای جایگزین عمدتاً بر واردات

پزشکیان در گفت وگوی تلفنی با نخست وزیر ژاپن تأکید کرد:

آمادگی تهران برای تسهیل تردد در دریایی و تأمین امنیت کشتیرانی در تنگه هرمز

رئیس جمهور ضمن تأکید بر پابندی ایران به راهکارهای دیپلماتیک برای حل و فصل مسائل، آمادگی تهران برای تسهیل تردد دریایی و تأمین امنیت کشتیرانی در تنگه هرمز را مورد تأکید قرار داد و خواستار گسترش همکاری های اقتصادی و فنی تهران و توکیو شد.

به گزارش اقتصادسرامد، مسعود پزشکیان رئیس جمهوری اسلامی ایران، در گفت وگوی تلفنی با خانم سائانه تاکایچی نخست وزیر ژاپن، ضمن قدردانی از کمک های دارویی و

انسان دوستانه دولت ژاپن به ایران، بر اراده جمهوری اسلامی ایران برای حل و فصل مسائل و تش هادر منطقه از مسیر گفت وگو و دیپلماسی تأکید کرد. رئیس جمهور با اشاره به رویکرد مسئولانه ایران در تعاملات بین المللی اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران همواره دیپلماسی را مؤثرترین راهکار برای حل مسائل موجود دانسته است، اما متأسفانه برخی طرف ها از جمله آمریکا با عدول از تعهدات خود و همچنین اقدامات بی ثبات کننده رژیم صهیونیستی، روند های دیپلماتیک را با چالش مواجه کرده اند. پزشکیان همچنین با اشاره به تحولات منطقه، نقض مکرر آتش بس در لبنان، تداوم آوارگی شهروندان لبنانی و حمایت های سیاسی و نظامی آمریکا از اقدامات رژیم صهیونیستی را نگران کننده توصیف کرد و خواستار ایفای مسئولیت مؤثر جامعه جهانی در توقف این روند شد.

رئیس جمهور در بخش دیگری از این گفت وگو، با تأکید بر اهمیت امنیت و آزادی کشتیرانی در آبراه های بین المللی، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل برای تسهیل عبور و مرور دریایی را دارد. مشکل اصلی ناشی از محدودیت ها و موانعی است که از سوی آمریکا علیه کشتیرانی و تجارت ایران اعمال شده است. پزشکیان با بیان اینکه تهران موضوع تردد کشتی های مرتبط با ژاپن را با جدیت پیگیری خواهد کرد، خاطر نشان کرد: تلاش خواهیم کرد مسیر عبور کشتی های ژاپنی بدون مشکل و با سهولت بیشتری فراهم شود.

رئیس جمهور همچنین تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران هر اقدامی را که در توان داشته باشد برای عادی سازی روند تردد دریایی در تنگه هرمز و حفظ ثبات و امنیت این گذرگاه راهبردی انجام خواهد داد و امیدوار است با بازگشت شرایط عادی، زمینه بهره گیری از توانمندی های فنی و مهندسی ژاپن در پروژه های بازسازی و توسعه پالایشگاه ها، بنادر و زیرساخت های اقتصادی آسیب دیده ایران بیش از پیش فراهم شود.

پزشکیان در ادامه خواستار مساعدت دولت ژاپن برای تسهیل بهره برداری از منابع مالی و دارایی های ایران در ژاپن به منظور تأمین کالاهای اساسی، تجهیزات پزشکی و دارو شد. خانم سائانه تاکایچی نخست وزیر ژاپن نیز در این گفت وگوی تلفنی با تأکید بر حمایت کشورش از راهکارهای دیپلماتیک، ابراز امیدواری کرد روابط تهران و توکیو در حوزه های مختلف بیش از پیش گسترش یابد.



کالاهای اساسی متمرکز بوده و سه قید اصلی مدنظر قرار گرفته است: تأمین نیازهای کالا از سوی کشور مقابل، ظرفیت لجستیکی کشورهای همجوار یا محل عبور (ترانزیت) و ظرفیت مبادی ورودی در مرزهای زمینی (ریلی و جاده ای) و بنادر شمال کشور.

هم گرایی بین دستگاهی و نقشه جدید تجاری

در این راستا جلسات کارشناسی متعددی با سازمان های ذی ربط و بازرگانان برگزار شده است. همچنین وزارتخانه های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور خارجه در سطوح کارشناسان، معاونان و وزرا جلسات متعددی تشکیل داده و نقشه جدید تجاری کشور را بر اساس مرزها و مبادی در دسترس تدوین کرده اند.

تحول گمرکی و حمل یکسره کالا

به منظور کاهش ترافیک مرزها و افزایش حجم تجارت، اجرای سازوکار «حمل یکسره» در دستور کار گمرکات قرار گرفته است. بر این اساس، مرز صرفاً محل عبور کالا خواهد بود؛ کالاهای وارداتی امکان اظهار پیش از ورود دارند و کالاهای صادراتی از گمرکات داخل کشور اظهار می شوند. این تغییر رسوب کالا در گمرکات را کاهش خواهد داد.

مشوق های اقتصادی برای فعالان بخش خصوصی

در راستای جلب رضایت بازرگانان و فعالان اقتصادی، مشوق هایی به شکل تخفیف عوارض، حقوق گمرکی و سایر حمایت ها در نظر گرفته شده است. این طرح هم اکنون در مرحله عملیاتی قرار دارد و پیگیری های هماهنگ ملی و استانی برای انتقال کریدورها و تثبیت تجارت کشور ادامه دارد.