سرآمد اقتصاد

روزنامه

شنبه-۱۶خرداد ۱۴۰۵-سال دوازدهم- شماره ۲۵۰۳ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان

www.eghtesadsaramad.ir

saramad.darya

@Eghtesadsaramad

گفت و گوی سرآمد با یک کارشناس حوزه شیلات:

واکاوی جایگاه راهبردی سیستان و بلوچستان در حوزه شیلات

بازسازی ذخایر آبزیان سیستان و بلوچستان پس از سال‌ها تعلل

۲

سرآمد تحلیل می‌دهد؛

«سرآمد» در ایستگاه ۲ هزار و ۵۰۰

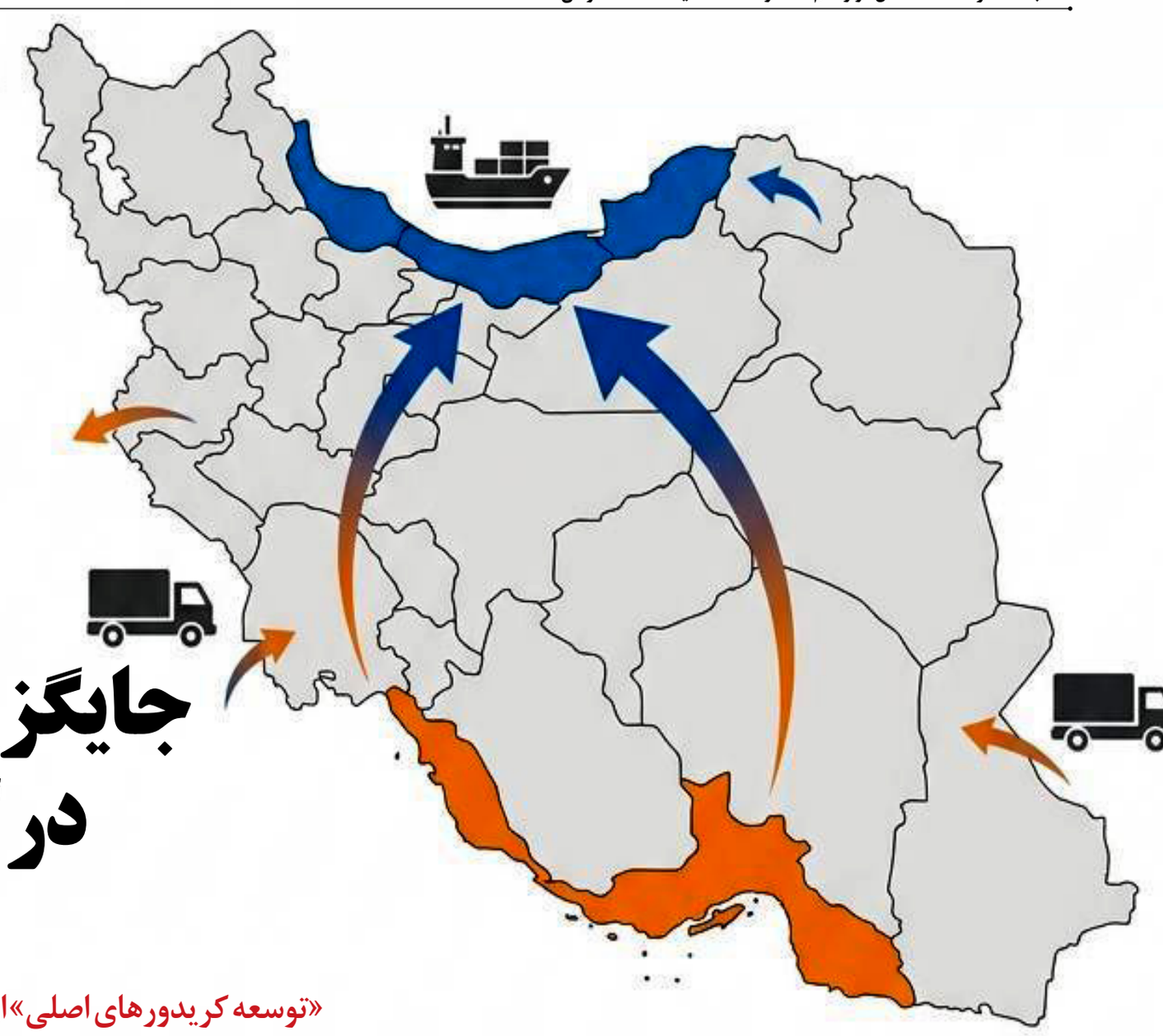
۳

سرآمد بررسی کرد؛

مناطق آزاد عمان روی مدار رونق

از تسهیل امور گمرکی و تجاری تا معافیت مالیاتی

۴



سرآمد گزارش می‌دهد؛

جایگزینی بنادر جنوبی در گرو توسعه جدی کریدورها

«توسعه کریدورهای اصلی» از عقب‌ماندگی تاریخی تا برنامه هفتم توسعه

۸

تحلیل

تحلیل زیان روزانه ۲۲ میلیون دلاری بندر جبل‌علی

حمیدخانی پور

۵

یادداشت

جایگزینی بنادر شمال در گرو هم‌افزایی وزارت خارجه، راه، اقتصاد و صمت

حبیب قاسمی- در دهه‌های گذشته بیش از ۷۵ تا ۸۲ درصد مراودات تجاری ما اعم از صادرات و واردات از طریق خلیج فارس و بنادر جنوبی انجام می‌شد. این در حالی است که مقام معظم رهبری در دو دهه اخیر همواره بر اقتصاد مقاومتی و توسعه کریدورهای غرب به شرق و شمال به جنوب تاکید داشته‌اند، اما متاسفانه در گذشته به توسعه این زیرساخت‌ها و تبادلات تجاری با همسایگان که مراودات ما را تشکیل می‌داد، توجه کافی نشد از این رو توسعه کریدورهای جایگزین بنادر جنوبی کشور یک اهمیت انکارناپذیر است.

تجاوز دشمن و محاصره دریایی باعث بیداری نسبت به این نقیصه شد، پس از این شرایط، کمیسیون عمران و دستگاه‌های متولی در دولت، به‌ویژه وزارت راه و شهرسازی، جلسات متعددی برای فعال‌سازی زیرساخت‌های ریلی، دریایی، جاده‌ای و هوایی تشکیل دادند. اگرچه هزینه‌های حمل کالا از این مسیرها نسبت به بنادر جنوبی بیشتر است، اما این یک فرصت ارزشمند برای جبران غفلت‌های گذشته است و به فرموده شهید حاج قاسم سلیمانی، فرصتی که در بحران‌ها وجود دارد در خود فرصت‌ها نیست. با توجه به شرایط محاصره دریایی کشورمان در خلیج فارس، باید با هم‌افزایی وزارتخانه ها، سهم کریدورهای جایگزین از تبادلات تجاری کشور را از ۲۰ درصد فعلی به ۶۰ درصد افزایش داد.

دیپلماسی اقتصادی حلقه مفقوده این مسیر است در کنار زیرساخت‌های فیزیکی که توسط وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری است، بستر نرم‌افزاری و دیپلماسی نیازمند توجه است. این امر مستلزم تعامل و هم‌افزایی چهار وزارتخانه «امور خارجه»، «راه و شهرسازی»، «امور اقتصادی و دارایی» و «صنعت، معدن و تجارت» است. با رفع اشکالات نرم‌افزاری و زیرساختی مانند کمبود کامیون و واگن، می‌توانیم سهم این مسیرها را از ۲۰ تا ۲۵ درصد به ۶۰ درصد از کل صادرات و واردات کشور ارتقا دهیم.

نگاهی به تراز تجاری سال گذشته نشان می‌دهد که این اختلاف حجم نشان‌دهنده خام‌فروشی کالاهای ماست که با قیمت پایین صادر شده و سپس با ارزش افزوده بالا و چند برابر قیمت به کشور برمی‌گردد. باید با اتکا به اقتصاد درون‌زا، زنجیره ارزش را تکمیل کنیم تا همسایگان در انتظار دریافت کالاهای باکیفیت ایرانی باشند.

ما نباید تمام تخم‌مرغ‌های خود را در یک سبد بگذاریم. پیش‌بینی‌های تامین کالاهای اساسی در فاصله جنگ ۱۲ روزه تا ۴۰ روزه باعث شد هدف آمریکا از محاصره دریایی که تحت‌الشعاع قرار دادن معیشت مردم بود، ناکام بماند. بنابراین تداوم مسیر توسعه کریدورها حتی با وجود توافق و شکست محاصره دریایی یک ضرورت است.

چه محاصره باشیم و چه توافقی صورت گیرد، باید به کریدورهای شمالی از سمت ترکیه، پاکستان، افغانستان و بندر امیرآباد در دریای خزر توجه ویژه داشته باشیم. با ایجاد تفاهم‌نامه‌های دوجانبه و چندجانبه و استفاده از ظرفیت ۱۵ کشور همسایه که در مجاورت ۱۷ استان ما قرار دارند، می‌توانیم حجم مبادلات در برخی محورها را از ۴۰ میلیون دلار به ۳ میلیارد دلار افزایش دهیم.

عضو کمیسیون اصل نود مجلس

باشماهستیم

باتحلیل‌های

اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

شرکت تولید نیروی برق تهران (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله خرید کابل برق افشان مسی جهت نیروگاه افق ماهشهر به شماره ۱۴۰۵/۵

شرکت تولید نیروی برق تهران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید کابل برق افشان مسی جهت نیروگاه افق ماهشهر به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۴۶۸۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تضمین شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی و معادل ۸,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال ارائه گردد.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴

مهلت ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷

زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷

زمان اعتبار پیشنهاد: ۱۴۰۵/۰۷/۰۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: تهران، ستارخان، برق آلستوم، نبش جهانی نسب، نیروگاه طرشت، شرکت تولید نیروی برق تهران. تلفن: ۰۲۱-۴۴۳۸۸۰۰۳

شناسه آگهی: ۲۱۹۶۶۳۶ میم الف: ۷۱۹

شرکت تولید نیروی برق تهران

نوبت اول

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران؛ تجدید مناقصه شماره م.ع.پ/۱۴۰۴/۰۲۴ به شماره سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۲۶

شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید:

الف) کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www. setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطر نشان می سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه گران فراهم می باشد.

شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام / پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" موجود است.

ب) نوع فراخوان: مناقصه عمومی توأم باارزیابی کیفی جهت انتخاب مناقصه گر واجد شرایط به منظور انجام خدمات موضوع مناقصه / یک مرحله ای

ج) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: تهران- خیابان پاسداران -بالاتر از برج سفید- خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم) پلاک ۱۱- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

د) موضوع مناقصه: پروژه اجرای روکش آسفالت سرد حدفاصل چهارراه تعمیرات تا پل پتروشیمی خارگ

ه) شرح مختصر پروژه: هدف از اجرای این پروژه تهیه و اجرای اندود سطحی با قیر امولسیون ، تهیه مصالح و اجرای روکش آسفالت سرد به ضخامت ۷ سانتی متر و عرض ۸ متر در طول مسیر مورد نظر می باشد. کارهای اجرایی پروژه تنها محدود به پارامتر های مطرح شده در قسمت شرح کار های اجرایی نبوده و شامل تمام مواردی خواهد بود که منجر به تکمیل و انجام پروژه گردد.

و) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار، تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار: ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳,۰۲۰,۹۹۲,۴۴۰ ریال حسب آئین نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ده درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمناً تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت. شایان ذکر می باشد پس از انعقاد قرارداد، به میزان ده درصد از هر صورت وضعیت مناقصه گر برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می گردد.

ز) محل، مدت زمان اجرای پروژه و برآورد مناقصه گزار: محل اجرای پروژه موضوع مناقصه واقع در جزیره خارگ و مدت انجام قرارداد ۹۰ (نود) روز و دوره نگهداری به میزان ۱۲ (دوازده)ماه شمسی می باشد. برآورد مناقصه گزار برابر با ۶۰,۴۱۹,۸۴۸,۷۹۹ (شصت میلیارد و چهارصد و نوزده میلیون و هشتصد و چهل و هشت هزار و هفتصد و نود و نه) ریال می باشد.

ح) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد مالی از تاریخ ارائه پیشنهاد به مدت ۱۸۰ روز می باشد.

ط) گواهی ها و مدارک مورد نیاز:

۱- داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه رتبه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور.

۲- دارا بودن شخصیت حقوقی.

۳- ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.

۴- ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا

ی) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) و تاکید موکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت های (ب) و (ج) و اسناد ارزیابی کیفی و عدم پذیرش نسخ فیزیکی واسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه گران موظف می باشند تمامی اسناد پاکت های (ب) و(ج) و اسناد ارزیابی کیفی مناقصه را با امضاء الکترونیکی ودر موعد مقرر در اسناد مناقصه از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند در غیر اینصورت مناقصه گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش گفته معذور خواهد بود.

کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی نسبت به تغذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رویت آگهی به سایت‌های WWW.IOTCO.IR و WWW. SHANA. IR، HTTP://IETS.MPORG.IR مراجعه نمایند. مناقصه گزار در رد و یا قبول مدارک در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن مختار خواهد بود.

شناسه آگهی: ۲۱۹۵۰۸۸

روابط عمومی شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۳۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱-دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران -بزرگراه مدرس-خیابان وحید دستگردی -خیابان فرید افشار -نبش بلوار آرش
۲-شرح پروژه: مناقصه عمومی دو مرحله ای عملیات احداث پل جهان آباد و تکمیل پل بازرنگان (واقع در بزرگراه قائمیه -سه راهی راهدار)با مدت اجرای ۲۴ ماه واقع در استان فارس
۳-سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ ساعت ۱۵/۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۱۴۵۶
۴-محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی-شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱ می باشد.
۵-مدت اعتبار پیشنهادات ۳ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.
۶-برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه سال ۱۴۰۴ به مبلغ ۱/۰۴۲/۹۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد .
۷-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال تعیین میگردد.
۸-مهندسین مشاور طرح: پاسار (تلفن: ۴- ۶۶۵۷۱۵۰۳)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

شناسه آگهی: ۲۱۹۶۳۸۶ میم الف: ۷۰۳

شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور