



دادستان مرکز مازندران با تأکید بر ضرورت رفع موانع عملیاتی در بندار استان، از تمرکز ویژه دستگاه قضایی بر تسریع روند ترخیص کالاهای اساسی و جلوگیری از رسوب کالا خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر عالیشاه در جلسه نظارت بر حقوق عامه که با حضور جمعی از مدیران کل دستگاه‌های اجرایی، نظارتی و انتظامی در بندر امیرآباد برگزار شد، گفت: اجرای دقیق تکالیف قانونی در راستای صیانت از حقوق عامه، نیازمند نظارت میدانی بر وضعیت انبارها، سوله‌ها و فرآیندهای مرتبط با ترخیص کالا است.

دادستان مرکز استان مازندران با بیان اینکه بندر امیرآباد و نوشهر گلوگاه‌های حیاتی در تأمین کالاهای اساسی، استان و کشور هستند، افزود: هدف از برگزاری این نشست، بررسی موانع موجود، تسهیل فرآیند ترخیص کالا، تخلیه انبارها و پیشگیری از شکل‌گیری مفاسد اقتصادی، اتخاذ تصمیمات در چارچوب قوانین و مقررات است.

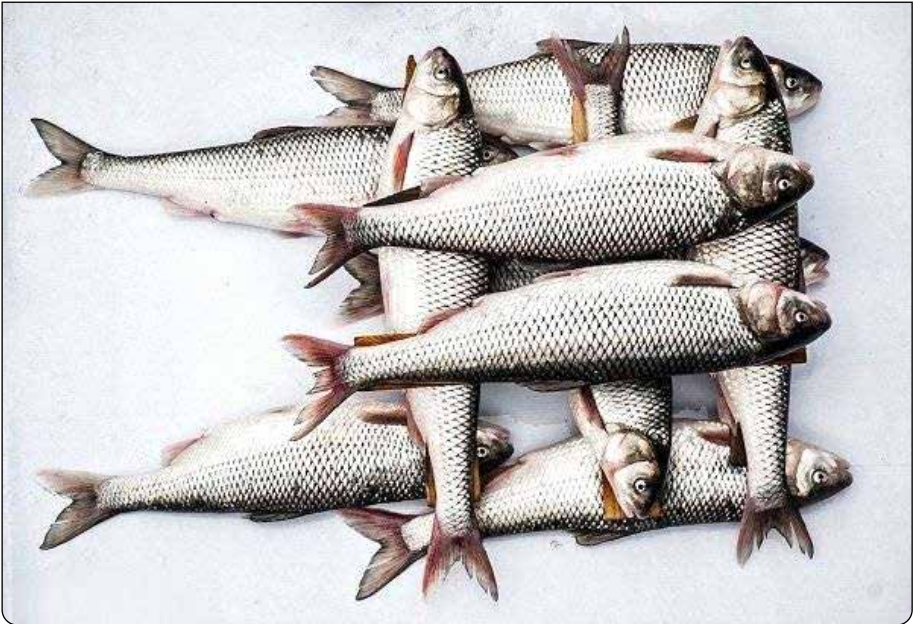
وی با اشاره به وضعیت خاص استان مازندران در زنجیره تأمین کالا، گفت: استان مازندران در حوزه کالاهای کشاورزی و مرکبات و سایر اقلام مورد نیاز جامعه جایگاه ویژه‌ای در کشور دارد؛ لذا تمامی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی باید با همدلی و بهره‌گیری از توان بخش خصوصی، برای برون‌رفت از مشکلات و تسهیل تخلیه و بارگیری کالاها گام بردارند.

عالیشاه با تأکید بر اینکه بنابر اعلام در این جلسه روزانه باید حداقل ۴ کشتی در این بندار تخلیه شود، افزود: مدیریت زنجیره حمل‌ونقل و ظرفیت‌سنجی جاده‌های استان برای جابه‌جایی این حجم از بار، یک ضرورت انکارناپذیر است و همه بخش‌ها باید در این مسیر هماهنگ عمل کنند. دادستان مرکز استان مازندران با اشاره به دستورالعمل‌های کشوری مبنی بر تکلیف بندر امیرآباد برای تخلیه متناوب و ۴۰ درصدی کالاها، این امر را مأموریتی سنگین و نیازمند برنامه‌ریزی دقیق دانست و تصریح کرد: ظرفیت‌سنجی راه و زیرساخت‌های حمل‌ونقل باید به صورت ویژه در دستور کار مدیران مربوطه قرار گیرد.

وی در پایان با اشاره به رفع مشکلات شرکت‌های خصوصی حمل‌ونقل و لزوم تسریع در صدور بارنامه‌ها، دستور داد: جهت شتاب‌بخشی به خروج کالا و جلوگیری از رسوب آن در بندر، مقرر شده است تا پیش از صدور بارنامه نهایی برای ارسال به سایر استان‌ها، بارگیری داخلی بندر با اولویت انجام حداقل ۵ سرویس حمل داخلی و قبل از تنظیم و صدور (حمل یکسره) در دستور کار قرار گیرد.

این جلسه با حضور معاون اجرایی و نظارت بر ضابطین دادسرای مرکز استان، مدیران کل بنادر امیرآباد و بnsاد و دریانوردی استان، گمرکات استان، تعزیرات حکومتی، صنعت، معدن و تجارت، اموال تملیکی استان، راه و شهرسازی و پلیس امنیت اقتصادی استان برگزار شد.مازندران سه بندر شامل بندار امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالاها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.



**سید گروه گفت و گو** - منطقه جنوب شرق ایران در استان سیستان و بلوچستان، دارای سواحل طولانی و مناسبی است که می‌تواند زمینه‌ساز اشتغالزایی و رونق اقتصادی در این منطقه باشد. استان سیستان و بلوچستان با برخورداری از سواحل مکران و دسترسی به دریای عمان و آب‌های آزاد به‌عنوان یکی از قطب‌های شیلات کشور شناخته می‌شود و نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی و اشتغال ایفا می‌کند. براساس آمار و اطلاعات موجود، سیستان و بلوچستان با برخورداری از ۹ بندر صیادی، ۲ مرکز تخلیه صید، ۴موج‌شکن شیلاتی و ۴مجمع پرورش میگو رتبه دوم کشور را در صید انواع ماهیان دریایی به خود اختصاص داده است و در صید تون ماهیان و ارزش اقتصادی صید در جایگاه نخست قرار دارد.

به گزارش «اقتصاد سراسرآمد»، نوار ساحلی سیستان و بلوچستان با برخورداری از اقلیم و آب‌وهوای مناسب، دسترسی به آب‌های آزاد اقیانوسی و دریای عمان و اراضی ساحلی مستعد، ظرفیت‌های فراوانی در زمینه تکثیر و پرورش آبزیان دریایی دارد. به گفته کارشناسان، سیستان و بلوچستان با بهره‌گیری از موقعیت راهبردی بندر چابهار در مسیر رشد صادرات ماهی و میگو قرار دارد و در صورت ارتقای کیفیت محصولات براساس استانداردهای جهانی و متنوع‌سازی بازارهای هدف، می‌تواند سهم ایران را در بازار جهانی شیلات به‌طور چشمگیری افزایش دهد. شرایط محیطی و وضعیت

جغرافیایی مطلوب و مناسب، شهرنشان‌های ساحلی چابهار، زراآباد، کنارک و دشتیاری را به بهشت آبزی‌پروری کشور و استان تبدیل کرده است به‌طوری‌که توسعه صید صنعتی و تجاری یکی از کلیدهای رشد منطقه بوده و درآمد حاصل از آن حتی می‌تواند با درآمدهای نفتی رقابت کند. از اهمیت جغرافیایی این منطقه، می‌توان به نقش ارتباطی در اتصال به مسیر راهبردی شمال به جنوب، داشتن ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی و تنها بندر اقیانوسی ایران اشاره کرد. بنابراین، این منطقه یکی از نقاط کلیدی در طول سواحل مکران است. مکران از نظر تاریخی سسرزمینی ساحلی در جنوب شرقی ایران و جنوب‌غربی پاکستان است که در طول دریای عمان از رأس‌الکوه در غرب جاسک تا جنوب شرقی ایالت بلوچستان در پاکستان گسترده است. از مهم‌ترین ظرفیت‌های این منطقه می‌توان به وجود سواحل دریای عمان به‌عنوان جانشینی فراتر از سواحل خلیج فارس، امکان ایجاد ظرفیت‌های پایانه‌ای و فروش نفت به‌عنوان جانشینی به غیر از خلیج فارس، وجود منابع معدنی و انرژی خورشیدی، تجارت فرامنطقه‌ای و بین‌المللی با سطوح ملی، منطقه‌ای و با تأکید بر کشورهای آسیای‌میانه و ارتباط مستقیم با آب‌های آزاد از طریق سواحل دریای عمان اشاره کرد.

آبان‌ماه سال جاری بود که رسانه‌ها گزارش دادند: در راستای حفظ ذخایر ژنتیکی آبزیان و به منظور بازسازی ذخایر آبومی دریای عمان، بازسازی ذخایر میگو پس از حدود ۸سال در استان سیستان و بلوچستان اجرایی شده و این امیدواری ایجاد شده که با توجه با افزایش میزان صید به منظور حفظ ذخایر این گونه‌های با ارزش بومی با حمایت سازمان شیلات و مسئولان استانی این پروژه در سنوات آتی نیز بیش از پیش پیدا کند. علی‌فاتی جهان‌تبع، مدیر کل شیلات استان سیستان و بلوچستان همان زمان اعلام کرد که این پروژه از شهر بوم‌راه آغاز شده و از مهرماه با همکاری یکی از مراکز تکثیر منطقه مکران اقدام به تهیه مولدین از آب‌های سواحل استان کرده و با

سیستان و بلوچستان است. همچنین در حال حاضر استان سیستان و بلوچستان با ۹۰۰فروند لنج فراساحل، ۱۸۰۰قایق صیادی و حدود ۲۵هزار صیاد فعالیت‌قابل توجهی در این حوزه دارند. همچنین مطابق برخی گزارش‌ها حدود ۳۰۰هزار فرصت شغلی در حوزه شیلات شهرستان‌های استان سیستان و بلوچستان تعریف شده که بیشتر در زمینه پرورش میگو، صید با کشتی‌های پیشرفته، پرورش ماهی در قفس، تکثیر آبزیان، ایجاد صنایع و کارخانه‌های وابسته است.

این کارشناس شیلات در ادامه با اشاره به اهمیت استراتژیک توسعه شیلات در منطقه مکران خاطر نشان کرد: نوار ساحلی جنوب سیستان و بلوچستان و موقعیت جغرافیایی منطقه و نیز وجود دریای عمان و شرایط اقلیمی، ظرفیت‌های کم‌نظیری را به لحاظ آبزی‌پروری ایجاد کرده است که این ویژگی‌ها می‌تواند شیلات و توسعه آبزی‌پروری را محور توسعه منطقه به لحاظ ایجاد اشتغال، تولید غذا و توسعه اجتماعی و امنیتی در سطح منطقه‌ای و حتی ملی قلمداد کرد. توسعه آبزی‌پروری به نگاه صیانت از محیط زیست و به نوعی کمک‌کننده به

### «بازسازی ذخایر دریایی مَکران، بارهاسازی آبزیان بومی و حفاظت از جنگل‌های حرا، نه تنها اکوسیستم را احیا می‌کند، بلکه پایه‌ای برای اقتصاد دریامحور می‌سازد. شیلات این منطقه، با پتانسیل اشتغال ۱۰۰هزار نفری و صادرات میلیاردی، می‌تواند مَکران را به قطب توسعه جنوب شرق تبدیل کند

گردشگری نیز می‌تواند محسوب شود و در مقایسه با سایر صنایع با کم‌ترین سرمایه‌گذاری و کم‌ترین مخاطره برای محیط‌زیست، می‌تواند اهداف اقتصادی و اشتغال و توسعه فرهنگی و اجتماعی منطقه و بعضاً کشور را تأمین کند.

«حیدری» ادامه داد: توسعه آبزی‌پروری با نگاه صیانت از محیط‌زیست، به نوعی اکوتوریسم و کمک‌کننده به گردشگری نیز می‌تواند محسوب شود و در مقایسه با دیگر صنایع با کم‌ترین سرمایه‌گذاری و کم‌ترین مخاطره برای محیط اهداف اقتصادی، اشتغال، توسعه فرهنگی و اجتماعی منطقه را می‌تواند، تأمین کند. همچنین ترویج صنعت پرورش آبزیان در قفس می‌تواند شامل آبزیان حلال با هدف بازارهای داخلی و کشورهای مسلمان باشد و در عین حال بسیاری از گونه‌های دیگر نیز با اهداف صادراتی می‌توانند در این صنعت جایگاه داشته باشند.

برخی کارشناسان معتقدند که ترکیب طرح‌های رهاسازی، حفاظت جنگل‌های حرا، توسعه زیرساخت‌های صیادی و حمایت از کسب‌وکارهای محلی، امروز مکران را در مسیر تبدیل‌شدن به یکی از قطب‌های مهم شیلاتی و زیست‌محیطی کشور قرار داده است. استمرار این برنامه‌ها می‌تواند ضمن تضمین پایداری ذخایر آبزی، نقش شیلات را در اقتصاد دریامحور و توسعه محلی جنوب شرق ایران بیش از پیش تقویت کند. بازسازی ذخایر دریایی مکران، نه‌فقط یک پروژه زیست‌محیطی که سرمایه‌گذاری راهبردی برای آینده اقتصاد دریا، امنیت غذایی و شکوفایی جامعه ساحلی محسوب می‌شود.

**اهمیت استان سیستان و بلوچستان در شیلات**  
عباس حیدری، کارشناس حوزه شیلات در گفت‌وگو با «اقتصادسراسرآمد» درباره اهمیت اقتصادی شیلات و صیادی در استان سیستان و بلوچستان، بیان کرد: طبق آخرین آمار ۳۶درصد صید آب‌های جنوب کشور، ۳۱درصد صید کل کشور و ۲۰درصد کل تولید آبزیان کشور مربوط به استان

گفت و گوی «سراسرآمد» با یک کارشناس حوزه شیلات:

## واکاوی جایگاه راهبردی سیستان و بلوچستان در حوزه شیلات

### بازسازی ذخایر آبزیان سیستان و بلوچستان پس از سال‌ها تعلل

**اهمیت جنگل‌های حرا برای بازسازی ذخایر**  
جنگل‌های حرا (مانگرو)، این پدیده شگفت‌انگیز طبیعی که در آب‌های شور دریای عمان و خلیج فارس ریشه دوانده، نقش محوری در بازسازی ذخایر دریایی مکران ایفا می‌کند. این اکوسیستم‌ها که بیش از ۱۵درصد کربن آلی رسوبات دریایی جهان را ذخیره می‌کنند، به‌عنوان زایشگاه آبزیان عمل کرده و پناهگاهی برای گونه‌های مهاجر و بومی فراهم می‌آورند. در مکران، جنگل‌های حرا در مناطقی مانند خور تیس، کنارک و گوآتر گسترده‌اند و محل تغذیه، تخم‌ریزی و رشد لارو میگوها و ماهیان هستند. برای نمونه، ریشه‌های تنفسی حرا (پنوماتوفورها) اکسیژن‌رسانی به رسوبات را افزایش داده و زیستگاه‌های ایمن برای بیش از ۱۰۰گونه آبزی ایجاد می‌کند.

«حیدری» در این زمینه تصریح کرد: تعداد قابل توجهی خور و خلیج کوچک در مکران با پوشش حرایبی وجود دارد که سالانه میلیون‌ها لارو میگو را پرورش می‌دهند. برنامه‌های اخیر، مانند کاشت نهال حرا توسط برخی صنایع، می‌تواند این روند را تسریع کند. علاوه بر بازسازی ذخایر، حرا در کنترل فرسایش ساحلی، تعدیل دما و جذب آلاینده‌ها مؤثر است که این امر امنیت غذایی و تنوع‌زیستی منطقه را تضمین می‌کند. بدون شک، جنگل‌های حرا نه‌تنها ریه‌ای دریایی مکران هستند، بلکه کلیدی برای پایداری کل اکوسیستم جنوب‌شرقی ایران به‌شمار می‌روند.

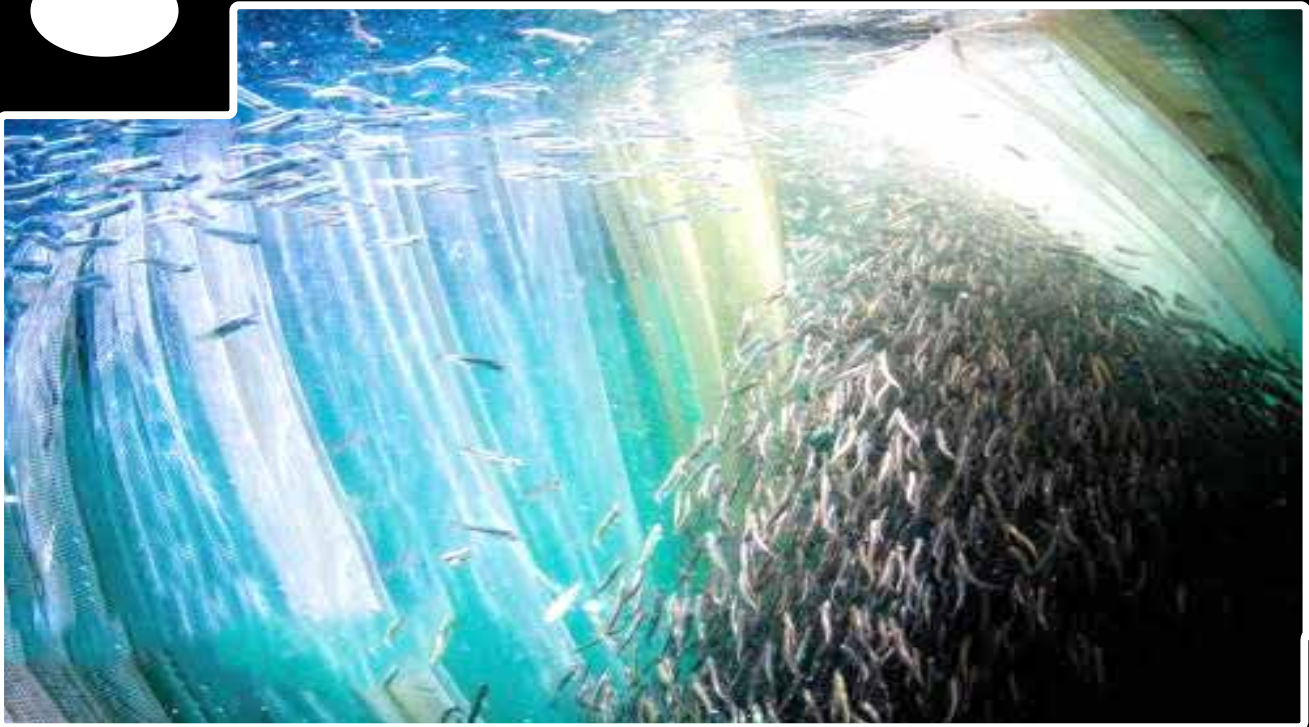
این کارشناس شیلات ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که ارتباطی مستقیم بین سلامت جنگل‌های حرا و میزان ذخایر آبزیان در خورها و مناطق صیادی مکران وجود دارد؛ موضوعی که حفاظت و توسعه این جنگل‌ها را به بخشی حیاتی از راهبرد بازسازی ذخایر تبدیل کرده است. در این میان بازسازی ذخایر دریایی علاوه بر جنبه زیست‌محیطی، برای سواحل مکران آثار قابل توجهی در حوزه اقتصاد محلی، اشتغال و امنیت غذایی به همراه داشته است.

«حیدری» در پایان گفت: بازسازی ذخایر دریایی مَکران، با رهاسازی آبزیان بومی و حفاظت از جنگل‌های حرا، نه‌تنها اکوسیستم را احیا می‌کند، بلکه پایه‌ای برای اقتصاد دریامحور می‌سازد. شیلات این منطقه، با پتانسیل اشتغال ۱۰۰هزار نفری و صادرات میلیاردي، می‌تواند مَکران را به قطب توسعه جنوب شرق تبدیل کند. دولت چهاردهم با تأکید بر سیاست‌های رهبری، فرصت‌های مغفول‌مانده را احیا کرده، اما موفقیت نیازمند همکاری بیشتر بخش خصوصی، نظارت زیست‌محیطی و آموزش محلی است.



#### بدون شرح

#### قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی



اینفوگرافیک- اقتصاد سراسرآمد