

دریاپایه

بنادر

تحرک تازه در توسعه زیر ساخت های بندری و دریایی هرمزگان؛ از صدور مجوز بهره برداری اسکله های تجاری و نفتی تا آغاز طرح های جدید



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از صدور و تمدید مجوزهای بندری و دریایی در استان، آغاز عملیات اجرایی چند طرح زیرساختی در حوزه ساخت و تعمیر شناور، و بررسی تخصصی مناطق ساحلی برای جانمایی آب شیرین کن های بزرگ مقیاس خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد با اشاره به مجموعه ای از اقدامات مهم در حوزه صدور مجوزها، توسعه زیرساخت های بندری، پشتیبانی از سرمایه گذاری دریایی و همچنین ساماندهی سواحل استان اظهار کرد: رویکرد این اداره کل در تسهیل فرآیندهای قانونی و حمایت از طرح های زیرساختی و اقتصادی در نوار ساحلی استان است.وی ادامه داد: در ادامه برنامه های توسعه ای و در چارچوب ضوابط و مقررات تخصصی، مجوز بهره برداری «اسکله تجاری شهدای خلیج فارس گچین» صادر شده است که این اقدام می تواند نقش مؤثری در تقویت ظرفیت های تجاری، پشتیبانی از حمل و نقل دریایی و رونق مبادلات اقتصادی منطقه ایفا کند. عباس نژاد همچنین از صدور مجوز بهره برداری اسکله نفتی ۳۵ هزار تنی حرا قش خبر داد و افزود: بهره برداری از این اسکله نفتی، ظرفیت های لجستیکی و عملیاتی جزیره قشم را در حوزه حمل و نقل و پشتیبانی از فعالیت های نفتی و دریایی افزایش خواهد داد و زمینه ساز ارتقای توان خدمات رسانی در این بخش خواهد بود.

هاشمی نخل ابراهیمی مطرح کرد:
اقتصاد در با محور: موتور توسعه پایدار و مقاوم در برابر فشار های خارجی
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به مزیت های اقتصاد دریا محور و بهره گیری از آن، تحریم ها را عاملی اثر گذار بر اقتصاد دریایی دانسته و گفت: بهره گیری هوشمندانه از تجارت دریایی، توسعه حمل و نقل دریایی، شیلات، صنایع وابسته و گردشگری ساحلی می تواند ضمن ایجاد منابع درآمدی مستقل، جایگزین مناسبی برای برخی واردات و تامین نیازهای داخلی است و مقاومت اقتصادی کشور را در برابر فشارهای خارجی افزایش می دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی با اشاره به مزیت های اقتصاد دریا محور و بهره گیری از آن، تحریم ها را عاملی اثر گذار بر اقتصاد دریایی دانسته و گفت: اقتصاد دریا محور می تواند یکی از مهم ترین ابزارهای کاهش اثر پذیری تحریم ها باشد. نماینده مردم «میناب، جاسک، سیریک و بشاگرد» در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ظرفیت های تجاری در حوزه دریا افزود: بهره گیری هوشمندانه از تجارت دریایی، توسعه حمل و نقل دریایی، شیلات، صنایع وابسته و گردشگری ساحلی می تواند ضمن ایجاد منابع درآمدی مستقل، جایگزین مناسبی برای برخی واردات و تامین نیازهای داخلی است و مقاومت اقتصادی کشور را در برابر فشارهای خارجی افزایش می دهد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به ناهمبستگی میان تصمیم گیران و دستگاه های متولی، ضعف زیرساخت ها و کمبود سرمایه گذاری در حوزه پژوهش و فناوری دریایی تصریح کرد: این موارد باعث شده است که بسیاری از فرصت های اقتصادی دریا به دلیل مدیریت ناکارآمد از دست بروند. با اتخاذ سیاست های راهبردی، هماهنگی بین بخشی و سرمایه گذاری هدفمند، اقتصاد دریایی نه تنها می تواند نقش مهمی در رشد اقتصادی کشور ایفا کند.

مفقودی

برگ سبز و کارت ماشین و مدارک ماشین سواری پژو پارس xu۷ مدل ۱۳۹۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۵۶۱۳۳۷K۰۱۲۴۴ به شماره شاسی ۳۰۰۸۰۴NAAN۰۱CA۱EK۳۰۱ به شماره پلاک ایران ۶۶-۱۷عن ۱۶۶ ایران به مالکیت محمود نیر آبادی به شماره ملی ۹۴۴۹۷۵۹۱۹۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

«آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف

برابرای شماره ۱۲۹۵-۱۲۰۶۰۰-۱۲۰۶۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساخته های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه با معارض متقاضی آقای مطهر اسماعیل زاده فرزند سیدکلیل مرحوم بشماره شناسنامه ۴۹۵۵ ثبت به شناسنگ یکپ خانله به مساحت ۱۸۸۴ متر مربع پلاک ۲۸۸۲ فقره ای ۱۳۵ اصلی مغفوز و معزی شده از پلاک ۲۱۳ فقره ای ۱۳۵ واقع در نسیم شهر خردبادی از ملک رسمی آقای حسین کاشانی محضر کرده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دویست به فاصله ۵۸ روز آگهی می شوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند ملکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دویده اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید مطابق مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داده خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است صورت ارتقاضی مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند ملکیت صادر خواهد شد ۵۷/۵۵ تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۰۲/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۲/۲۶

علی رحیمی در دنجانی- رئیس ثبت استان و املاک بهارستان



و در ساحل و کرانه و پس کرانه و وسعت دریاها خود را نشان دهد.

ایران دریایی

یکی از رویاهای بزرگ ما در «سراسرآمد دریا»، این است که «مردم ما ایران عزیز را یک کشور دریایی بدانند» برای این هدف بزرگ و زیبا تلاش می کنیم و هم پای اهالی دریا گام بر می داریم. می دانیم روزی خواهد رسید که ایران دریایی، مردم را به سمت سواحل خود فرا خواهد خواند و همه ایرانیان از نعمت سه دریا بهره مند خواهد شد.

سواحل آباد-بنادر هوشمند

روای دیگر، برخورداری از سواحل آباد، پرجمعیت و با شکوه است به همراه بنداری از نسل نهایی. نسلی برابر و حتا پیشرو از بنادر دیگر کشورها. این رویانیز با همگامی مردم و تلاش بی وقفه اهالی دریا تحقق خواهد یافت.



مهتاب شجاعی به اقتصادسراسرآمد می گوید:

توسعه و تجهیز مراکز امداد و نجات فوک در نوار ساحلی دریای خزر



سسمیه ملایی – رئیس گروه بیولوژی دریا در دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از توسعه و تجهیز مراکز امداد و نجات فوک خزری در طول نوار ساحلی شمال کشور در راستای تبیین برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری خبر داد. مهتاب شجاعی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد از توسعه و تجهیز مراکز امداد و نجات فوک خزری در طول نوار ساحلی شمال کشور در راستای تبیین برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری خبر داد. رئیس گروه بیولوژی دریا در دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: توسعه این مراکز بر اساس اهداف پیش بینی شده در سند برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری که به استناد بند «ط» ماده ۳۸ برنامه ششم توسعه تدوین شده است در دستور کار قرار دارد. وی تصریح کرد: نخستین مرکز درمانی تحقیقاتی فوک خزری در سال ۱۳۸۷ در جزیره آشوراده با پیگیری های جناب دکتر امیر صیاد شیرازی که NGO محسوب می شوند ایجاد شد؛ به دنبال تدوین سند برنامه اقدام ملی حفاظت فوک خزری و با توجه به گستردگی سواحل ایرانی دریای خزر و نیاز به مراکز امداد و نجات بیشتر برای حفاظت بیش از پیش این گونه در سطح دولتی اولین مرکز امداد و نجات حفاظت فوک خزری در سال گذشته در پارک ملی بوجاق در استان گیلان افتتاح شد. شجاعی خاطر نشان ساخت: در راستای تکمیل زنجیره مراکز حفاظت فوک خزری از شرق تا غرب دریای خزر در آینده نزدیک شاهد افتتاح ۳ مرکز امداد و نجات در استان مازندران و یک مرکز در استان گلستان نیز خواهیم بود. به گفته وی، مراکز امداد و نجات استان مازندران واقع در میانکاله، بابلسر و تنکابن هم اکنون با پیشرفت ۹۰ درصدی همراه هستند و مرکز استان گلستان واقع در بندر ترکمن نیز به زودی در هفته محیط زیست در سال جاری افتتاح خواهد شد. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: مراکز مذکور با هدف کاهش تلفات و درمان گونه های آسیب دیده مرکز امداد، درمان و بازتوانی فوک های خزری طبق استانداردهای بین المللی در حال تجهیز هستند. رئیس گروه بیولوژی دریا در دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست افزود، این اقدامات در قالب برنامه اقدام ملی حفاظت فوک خزری که دبیرخانه آن در دانشگاه تربیت مدرس نور مستقر است با همکاری مرکز تحقیقاتی درمانی فوک خزری (NGO) ادارات کل حفاظت محیط زیست استان های ساحلی شمالی و دستگاه ها و نهادهای اجرایی ذریبط برای حفاظت از این میراث طبیعی ارزشمند دریای خزر اجرایی می شود. فوک خزری تنها پستاندار دریایی خزر است که در رده گونه های در معرض خطر انقراض قرار دارد. جمعیت این گونه طی یک قرن اخیر با کاهش بیش از ۹۰ درصدی مواجه شده است. شکار غیرقانونی، انواع آلودگی ها، تغییرات اقلیمی، کاهش منابع غذایی این گونه و سایر عوامل از مهم ترین تهدیدهای بقای فوک خزری به شمار می روند.

دکتر آرزو اشرفی زاده به اقتصادسراسرآمد می گوید:

تراز آب دریاچه ارومیه به هزار و ۲۷۱ متر رسید



یعقوب شیدایی گماسایی – حجم آب دریاچه ارومیه بالغ بر ۴ میلیارد مترمکعب اعلام شد. مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، آخرین تراز آب دریاچه ارومیه را هزار و ۲۷۱ متر و حجم آب دریاچه را بالغ بر ۴ میلیارد مترمکعب اعلام کرد. دکتر آرزو اشرفی زاده در گفتگو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد آخرین تراز آب دریاچه ارومیه را هزار و ۲۷۱ متر و حجم آب دریاچه را بالغ بر ۴ میلیارد مترمکعب اعلام کرد.

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: آمار مذکور روز گذشته از سوی شرکت آب و منطقه ای آذربایجان غربی در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته است.

وی وضعیت فعلی دریاچه ارومیه را مطلوب و امیدوارکننده دانست و افزود: تراز آب دریاچه ارومیه هم اکنون در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۸۰ سانتی متر افزایش داشته است و نسبت به سال آبی گذشته با ۱۶۰ سانتی متر افزایش همراه بوده است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین مساحت پهنه آبی دریاچه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۳ هزار کیلومتر مربع آبگیری بیشتری داشته است.

اشرفی زاده با اشاره تداوم پروژه ملی احیای دریاچه ارومیه با همکاری های فراهبختی، دلیل افزایش آب دریاچه ارومیه را مدیریت منابع آبی، ساماندهی رودخانه های ورودی به دریاچه و نیز افزایش قابل توجه بارش ها در سال جاری عنوان کرد.

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: همچنین برای تأمین حقایه دریاچه ارومیه یکی از اقدامات صورت گرفته انتقال بین حوزه ای از سد کانی سیب جهت تأمین بخشی از نیاز آبی دریاچه ارومیه بوده است.

وی با بیان اینکه نیاز سالانه زیستی آب دریاچه ارومیه سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون متر مکعب است، تصریح کرد: به دلیل برداشت های غیرمجاز و توسعه کشت در اطراف دریاچه به صورت غیرمجاز، بسیاری از ورودی های آب دریاچه طی سال های اخیر به تدریج قطع شده است که امیدواریم با پیگیری های سازمان حفاظت محیط زیست شاهد شرایط مطلوب تری در این زمینه باشیم.