روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه-۱۶ خرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۵۰۳

روزنه

عبور از مرزبندی جغرافیایی و تسریع در خدمت‌رسانی به هموطنان با طرح راهداری منطقه‌ای

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: طـرح راهداری منطقـه‌ای با گـذر از مرزبندی جغرافیایی استان‌های کشور، با رویکرد تسهیل و تسریع در خدمت‌رسانی در سطح کشور در حال اجرا است.

به گزارش اقتصادسر آمد، اروجعلی علیزاده از برگزاری پنج نشسـت منطقه‌ای راهداری در سطح کشور با هدف برنامه‌ریزی به‌منظور هدف‌گذاری برای اجرای پروژه‌های راهداری در سـال ۱۴۰۵ و ارتقاء بهره‌وری ماشین‌آلات راهداری خبر داد.

وی اظهار کرد: یکی از رویکردهای مهم حوزه راهداری در سال جاری، اجرای امانی بخشی از پروژه‌های راهداری شامل تسطیح و پاکسازی حریم، اصلاح شیب شیروانی، شانه‌سازی، دریواسـیون پل‌ها، سـاماندهی تقاطع‌ها و تعریض قوس‌ها با استفاده از توان نیروی انسانی و بیش از ۱۰ هزار دستگاه ماشین‌آلات سـنگین و نیمه‌سنگین راهداری اسـت. معاون راهداری تأکید کرد: تقویت این رویکرد مبنی بر اجرای امانی بخشی از طرح‌های راهداری در سطح کشور، علاوه بر افزایش ماندگاری راه‌ها و ابنیه فنی، بر اساس پیش‌بینی‌ها با صرفه‌جویی سالانه ۱۰ تا ۱۵ هزار میلیارد تومانی همراه خواهد بود.

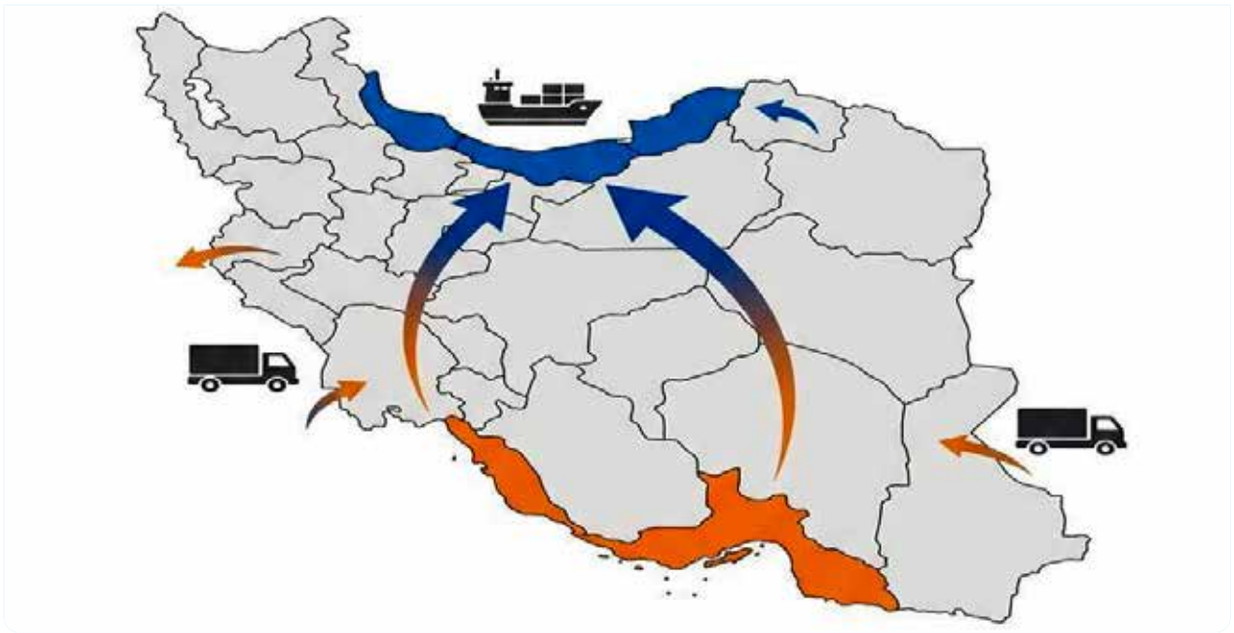
علیزاده خاطرنشان کرد: در این راستا، به‌کارگیری دوباره تراشه‌های آسفالت ناشـی از عملیات بهسازی آسفالت جاده‌ها در پروژه‌های شانه‌سـازی، محورهای روستایی در دستور کار قرار گرفته است.وی عنوان کرد: همچنین با اجرای طرح «راهداری بدون مرز» در فصول بارشـی سال گذشته، عملیات بازگشایی محورها و برقراری تردد کاربران جاده‌ای با استفاده از توان نیروی انسانی، تجهیزات و ماشین‌آلات استان‌های مجاور تسهیل شده است.

معاون راهداری ادامه داد: با توجه به خسـارات ناشی از جنگ رمضان ۲۵ راهدارخانه، ۶ دستگاه تونل و ۸ دستگاه پل بزرگ و ۴۵ دستگاه آب‌رو، بازسازی زیرساخت‌های جاده‌ای با استفاده از تجهیزات، ماشین‌آلات و ظرفیت‌های موجود در استان‌های کشور و بدون مرزبندی جغرافیایی بازسازی شده و یا در حال انجام است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

جایگزینی بنادر جنوبی در گرو توسعه جدی کریدورها

«توسعه کریدورهای اصلی» از عقب‌ماندگی تاریخی تا برنامه هفتم توسعه



گروه حمل و نقل – اهمیت توسعه کریدورها در زمان جنگ تحمیلی سوم، ضرورتی است که اهمیت آن در این فضا ملموس‌تر شده است به همین سبب است که در بین تصمیم سازان و تصمیم گیران نظام، دولت و کمیسیون عمران مجلس، قصه تقویت بنادر شمالی، ریل و جاده‌های منتهی کشور به این بنادر برای تداوم ترانزیت و تأمین کالاهای اساسی باب و مهم شده است و این ضرورت در دستور کار قرار گرفته است. جالب است که بدانید این موضوع و موارد فوق بخشی از سند توسعه در برنامه هفتم است.

یکی از مواردی که می‌توان در این مسیر به آن اشاره کرد استفاده ملموس از بنادر شمالی، مرزهای غربی و شمال‌شرقی و ظرفیت چابهار که به تازگی در دستور کار قرار گرفته و عملکرد این مسیرها در فروردین و اردیبهشت سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است.

با تحقق همین موارد فوق می تـوان دریافت که با برنامه‌ریزی دسـتگاه‌های اجرایی، وزارت راه و شهرسازی و مجلس می‌توان به نتایج خوبی دست یافت. در همین رابطه با نظرات کارشناسی اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی همراه می‌شویم و اظهاراتشان را در این باره جویا می‌شویم:

کریدورها باید در چارچوب برنامه هفتم توسعه با جدیت دنبال شود

عباس صوفی، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس در این باره با اشاره به اهمیت توسعه کریدورهای جایگزین بنادر جنوبی، گفت: این موضوع صرفاً به شرایط جنگی مربوط نمی‌شود، اما جنگ نشان داد که توجه به توسعه کریدورها تا چه اندازه ضروری است.

وی اضافه کرد: برای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه، برنامه‌ریزی دقیق‌تر و تأمین منابع مالی و نقدینگی مورد نیاز است.

او افزود: توسـعه کریدورها هم در تقویت امنیت اقتصادی کشـور و هم در افزایش درآمدهای ارزی اثرگذار است و باید در چارچوب برنامه هفتم توسعه با جدیت دنبال شود. دولت نیز در این حوزه توجه مناسبی داشته، اما شرایط جنگی بار دیگر ضرورت تحرک بیشتر در این بخش را آشکار کرد.

این نماینده مردم در مجلس ادامه داد: متأسفانه در سال‌های گذشته در توسعه کریدورهای اصلی کشـور کوتاهی‌ها و کم‌کاری‌هایی صورت گرفته و به همین دلیل امروز با نوعی عقب‌ماندگی در این حوزه مواجه هستیم. از سوی دیگر، در بخش توسعه زیرساخت‌ها نیز مشکلاتی وجود دارد و کمبود نقدینگی یکی از مسـائل جدی این حوزه به شمار می‌رود.صوفی با اشاره به حضور وزیر راه و شهرسازی در مجلس، عنوان کرد: در نشست مجلس، وزیر راه و شهرسازی، خانم صادق مالواجرد، گزارشی از اقدامات این وزارتخانه در ایام جنگ و پس از آن ارائه کرد؛ گزارش‌هایی که شامل اقدامات انجام‌شده در حوزه ترانزیت کالا، تقویت بنادر شمالی، توسـعه ریل و جاده‌ها و نیز تدابیر اتخاذشده برای تأمین کالاهای اساسی کشور بود.

اجرای پروژه‌های توسعه‌ای بخش دریایی و ریلی نیازمند منابع مالی قابل توجه است

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس همچنین گفت: اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، چه در بخش دریایی و چه در بخش ریلی، به منابع مالی قابل توجهی نیاز دارد. از این رو، برای دستیابی به اهداف پیش‌بینی‌شـده در برنامه هفتم توسعه، هم برنامه‌ریزی دقیق‌تر و هم تأمین و تزریق منابع و نقدینگی ضروری است.

صوفی در پایان با تأکید بر لزوم توجه بیشتر به موضوع کریدورها، خاطرنشان کرد: در حوزه توسعه بنادر، تقویت ناوگان حمل‌ونقل ریلی، دریایی و زمینی و همچنین توسعه زیرساخت‌ها، همچنان ضعف‌هایی وجود دارد؛ هرچند اقداماتی نیز انجام شده که باید با قدرت بیشتری ادامه یابد.

نصیری: ضرورت مدیریت جهادی برای بهره‌گیری از مسیرهای جایگزین ترانزیتی

محمد نصیری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز در این باره با تاکید بر لزوم اسـتفاده از ظرفیت‌های دریای خزر و مسـیرهای ریلی و زمینی برای جبران محدودیت‌های ناشی از محاصره دریایی، عبور از این شرایط با کمترین هزینه را نیازمند مدیریت جهادی و هم‌افزایی دستگاه‌ها دانست.

وی با اشاره به اهمیت آمادگی‌های پیشـین در مواجهه با بحران‌ها، گفت: در مدیریت پدافند غیرعامل باید سـناریوهای مختلف از پیش دیده می‌شـد تا امـروز مجبور به اتخاذ تصمیمات اورژانسی نباشیم. کشـور ما همواره با تهدیدات جدی در حوزه‌های مختلف از جمله ترانزیت و تامین بار مواجه بوده و این پیش‌بینی‌ها باید در گذشته انجام می‌گرفت.عضو کمیسـیون عمران مجلس شـورای اسـلامی در خصوص محدودیت‌های اخیر و محاصره دریایی کشـور، تصریح کرد: این محاصره باید به هر طریق ممکن و با اتخاذ تدابیر لازم رفع شـود. با این حال، تا زمان رفع کامل این مشکل، ظرفیت‌های جایگزین متعددی از جمله پتانسیل‌های دریای خزر و شبکه‌های ترانزیت زمینی و ریلی در اختیار داریم که باید به کار گرفته شوند.

وی افزود: در شرایط کنونی همه دسـتگاه‌ها باید با روحیه جهادی پای کار بیایند تا بتوانیم از تمام ظرفیت‌های موجود کشور استفاده کنیم. هرچند طبق گزارش‌های ارائه شده، استفاده از مسـیرهای جایگزین ممکن است هزینه‌های حمل‌ونقل را افزایش دهد، اما باید با پیگیری جدی و برنامه‌ریزی دقیق، کارها را با حداقل هزینه و بالاترین بهره‌وری پیش ببریم.

نصیری در خاطرنشان کرد: عبور سریع‌تر از مشکلات پیش‌آمده و مدیریت شرایط فعلی، تنها نیازمند مدیریت جهادی در عرصه‌های مختلف است تا بتوانیم این موانع را با موفقیت مرتفع کنیم.

نجفی: ایجاد ظرفیت جابه‌جایی سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا از کریدورهای جایگزین

ابراهیم نجفی، عضو کمیسیون عمران مجلس نیز در این باره با اشاره به آماده‌سازی زیرسـاخت‌های ریلی، جاده‌ای و بندری برای استفاده از کریدورهای جایگزین بنادر جنوبی، از ایجاد ظرفیت ترانزیت سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا خبر داد و از وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صمت خواست اطلاعات دقیق دپوی کالاها را برای تسریع در روند واردات ارائه کنند.

او با اشاره به اهمیت توسعه کریدورهای جایگزین بنادر جنوبی کشور و بررسی این موضوع در کمیسیون عمران، گفت: در نشست‌های اخیر کمیسیون عمران و همچنین وبینار مجلس با حضور وزیر راه و شهرسـازی، مدیرعامل راه‌آهن، رئیس سـازمان راهداری و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، ابعاد مختلف این موضوع بررسی شد. خوشبختانه در حال حاضر زیرساخت‌های بندری، ریلی و جاده‌ای کشور به گونه‌ای فراهم شده است که می‌توانیم ظرفیت جابه‌جایی کالا را به راحتی تا ۱۰۰ میلیون تن در سال افزایش دهیم.

آمادگی کامل مسیرهای جایگزین از چابهار تا بنادر شمالی و مرز ترکیه

نماینده مردم در مجلس شـورای اسـلامی با تاکید بر عملکرد مثبـت وزارت راه و شهرسازی در این حوزه، افزود: هماهنگی‌های لازم در مسـیرهای مختلف از جمله بندر چابهار، خط ریلی چین-پاکستان از طریق بندر گوادر، مرز اینچه‌برون ترکمنستان و همچنین مرزهای ساحلی شمال کشـور اعم از بنادر نوشهر، آستارا، انزلی و کاسپین انجام شده است.

وی در خصوص ظرفیت مرزهای غربی نیز اظهار کرد: در مـرز ترکیه، ظرفیت تردد که پیش از این روزانه ۲۰۰ کامیون بود، اکنون به گونـه‌ای ارتقا یافته که امکان تردد تا ۱۰۰۰ کامیون در روز نیز فراهم است. همچنین ظرفیت‌های ترانزیتی از مسیر ارمنستان و آذربایجان نیز کاملاً آماده بهره‌برداری اسـت تا در صورت تـداوم محدودیت‌ها و مشکلات تردد کشتی‌ها در بنادر جنوبی نظیر بندر امام خمینی (ره)، جریان تامین کالای کشور دچار اختلال نشود.

انتقاد از ضعف دیپلماسی اقتصادی و عدم هماهنگی وزارتخانه‌های صمت و جهاد

نجفی با انتقاد از عملکرد دستگاه دیپلماسی در حوزه اقتصادی، تصریح کرد: با وجود آماده‌سازی زیرساخت‌ها توسط وزارت راه، نقطه کور کار اینجاست که وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صمت باید اطلاعات دقیقی از محل انباشت و دپوی کالاها (به‌ویژه در ترکیه) به ما ارائه دهند تا بتوانیم ناوگان آماده را برای انتقال بار اعزام کنیم. متاسفانه تاکنون اطلاعات کاملی در این خصوص به دست ما نرسیده است.

لزوم ورود مستقیم (GTC) برای واردات کالاهای اساسی

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به تفاوت هزینه‌های واردات از شمال و جنوب کشور، گفت: در گذشته واردات کالا از بنادر جنوبی به دلیل هزینه‌های پایین‌تر انجام می‌شد و بیش از ۹۰ درصد این واردات نیز بر عهده تجار بخش خصوصی بود. اکنون با انتقال مسیر واردات به بنادر شمالی و مسیرهای زمینی، هزینه تمام‌شده کالا افزایش می‌یابد.

وی ادامه داد: تجار بخش خصوصی نگران هستند که با واردات کالا از این مسیرهای گران‌تر، در صورت کاهش ناگهانی قیمت‌ها یا رفع محدودیت‌های جنوب، دچار ضرر و زیان هنگفت شوند. راهکار این است که دولت و مشخصاً «شرکت بازرگانی دولتی ایران» (GTC) به صورت جهادی وارد میدان شده و حداقل در حوزه کالاهای اساسی، خود مستقیماً اقدام به واردات کند تا ریسک تجار کاهش یابد.

نوبت دوم

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد مناقصه عملیات احداث ساختمان سرچاهی و تجهیز چاه روستای تربوئیه، برآورد اولیه: ۳۱/۴۲۱/۸۴۷/۶۰۹ ریال از محل اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ فروش اسناد مناقصه از ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۹ می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف آدرس: بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی - شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۸۷-۸۶-۵۸۲-۳۳۳۵۰۷۶-۰۷۶ می‌باشد.
شناسه آگهی: ۲۱۹۵۰۹۴

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله ای شماره ۲۵-۱۴۰۵/۱
بشماره ثبت سامانه تدارکات الکترونیک دولت «ستاد»: ۲۰۰۵۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۲۵

برق منطقه‌ای مازندران

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظردارد خرید لوازم یدکی کلیدهای قدرت انتقال ساخت شرکت پارس سوئیچ برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	۱- ارائه گواهی معتبر بابت مجوز تولید/ساخت/واردات /نمایندگی مجاز محصول مورد پیشنهاد. ۲- ارائه اسناد و گواهینامههای معتبر در خصوص استانداردهای تولید از شرکت توانیر
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۴/۰۰۷/۵۷۰/۶۰۰ ریال معادل « چهار میلیارد و هفت میلیون و پانصد و هفتاد هزار و ششصد ریال تمام » میباشد
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شـامل فیش واریزی(وجه نقد) ،ضمانتنامه بانکی،.....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه)
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷.
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸.
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین نامه مذکورباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد. مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.
شناسه آگهی: ۲۱۹۲۳۲۶ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

نوبت اول

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

سازمان ملی زمین و مسکن

آگهی عرضه زمین برای مشارکت در ساخت
شماره ۱۴۰۵/۰۱/م

سازمان /اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن در نظر دارد اراضی ذیل را در راستای دستورالعمل واگذاری زمین در قالب مشارکت موضوع ماده (۱۰) آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن به اشخاص ذیصلاح متقاضی مشارکت واگذار نماید.

الف) مشخصات موضوع فراخوان:

ردیف	شهر	پلاک ثبتی	مساحت زمین	مبلغ تضمین شرکت در فراخوان(ریال)	مدت اجرا
۱	اصفهان (خیابان فرایبورگ)	۴۹۹۹/۲۲۶۸۷ ۴۹۹۹/۲۲۶۷۸	۹۱۵	۵۰،۷۵۶،۰۰۰،۰۰۰	۲ سال

ب) کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی بخش غیردولتی (نهادهای عمومی، خصوصی و تعاونی‌ها) واجد صلاحیت به شرح ذیل می توانند در فراخوان شرکت نمایند:
۱) برخورداری از پروانه اشتغال یا صلاحیت حداقل در یکی از موارد زیر: ۱-۱) دارا بودن صلاحیت صنعتی سازی مسکن از وزارت راه و شهرسازی و یا مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با استفاده از فناوری‌های نوین ساخت مورد تایید آن مرکز ۱-۲) دارا بودن پروانه اشتغال و یا صلاحیت انبوه‌سازی از وزارت راه و شهرسازی ۱-۳) دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه متناسب از سازمان برنامه و بودجه کشور
۲) برخورداری از حسن سابقه
۳) برخورداری از تجربه، دانش و توان فنی و اجرایی در زمینه تولید انبوه مسکن، ساختمان و توسعه شهری متناسب با طرح (پروژه) مشارکت مورد نظر
۴) برخورداری از توان مالی کافی برای انجام مشارکت متناسب با طرح (پروژه) مشارکت مورد نظر
ضمناً متقاضیان مشارکت که دارای پروانه اشتغال یا صلاحیت موضوع جزء (۱) فوق نباشند، مشروط به داشتن سایر شرایط مندرج در اجزای (۲) و (۳) و (۴) فوق باید از سازندگان دارای شرایط جزء (۱-۲) فوق استفاده نمایند.
ج) مهلت دریافت اسناد و مدارک فراخوان: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸
مهلت ارسال پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳
تاریخ بازگشایی: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
۵) کلیه متقاضیان براساس شیوه نامه ارزیابی کیفی، امتیازدهی خواهند شد و در صورت اکتساب حداقل امتیاز لحاظ شده در اسناد، مجاز به ورود در مرحله بازگشایی پاکت (ج) می باشند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل دریافت اسناد و مدارک فراخوان و ارسال پیشنهادات صرفاً از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس: http://setadiran.ir صورت خواهد پذیرفت.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
شناسه اگهی: ۲۱۹۷۶۶۴

اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان