اقتصاد سرآمد

روزنامه

یکشنبه-۱۷خرداد ۱۴۰۵-سال دوازدهم- شماره ۲۵۰۴ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰تومان

www.eghtesadsaramad.ir

saramad.darya

@Eghtesadsaramad

معاون محیط زیست دریایی در گفت و گو با سرآمد:

«حفاظت از دریای خزر» اولویت سازمان محیط زیست است

۳

سرآمد «اقتصاد بدون پتروشیمی» را بررسی می کند؛

واکاوی پسالرزه‌ای فروپاشی فرضی صنعت پتروشیمی در ساختار اقتصاد ایران

۵

سرآمد گزارش می‌دهد؛

تقویت تامین کالا از طریق بنادر شمال با چرخش راهبردی وزارت اقتصاد

کاهش زمان ترخیص کالاها نیازمند حذف تشریفات زمان‌بر است نه دستور

۸

سرآمد بررسی می کند؛

خزانه خالیِ صندوق توسعه صنایع دریایی!

جهش در اقتصاد دریایی کشور نیازمند تشکیل بانک دریا پایه است

۳

مقاله

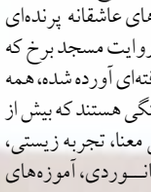
دود جنگ خلیج فارس در چشم صنایع جهانی

مرتضی فاخری

۲

یادداشت

پیشنهادی برای تاسیس شهرک سینمایی خلیج فارس



یاسر عرب - قشم، بزرگ‌ترین جزیره ایران، نه تنها یک مقصد گردشگری طبیعی بلکه یک مخزن عظیم و زنده از روایت‌ها، افسانه‌ها و فرهنگ بومی است که هنوز به‌صورت سیستماتیک در توسعه، گردشگری و سیاست‌های فرهنگی مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است و این غفلت باعث شده بخشی از هویت جمعی، تجربه انسانی و سرمایه فرهنگی جزیره ناشناخته باقی بماند.

توسعه دریایی و توسعه جزایر زمانی پایدار و انسانی خواهد بود که چشم‌اندازهای جمعی، رویاها و روایت‌های محلی در آن دیده و در طراحی پروژه‌ها ادغام شوند، زیرا این روایت‌ها حامل معنا، هویت، دانش زیستی و اجتماعی و ارتباط عاطفی انسان با طبیعت، دریا و محیط هستند و بدون آن‌ها توسعه ناقص و غیرانسانی خواهد بود.

ستاره سهیل که نام روستای سهیلی را شکل داده، قصه‌ای اسطوره‌ای دارد که در آن گفته می‌شود دو خواهر در آغوش هم گریسته و به آسمان رفته و ستاره سهیل شده‌اند و این روایت، تجربه انسانی، امید و راهنمایی برای دریانوردان را به زندگی جزیره گره می‌زند. دره ستارگان با افسانه‌های سقوط ستاره و شکل گیری سنگ‌های عجیب، چاه‌کوه و تنگه چاه‌کوه با روایت‌های چاه غول و چاه جن و صداهای رمزآلود باد که چون نجوا می‌آید، غار نمکدان با باورهای روح سرگردان، درختان حرا که می گویند از اشک‌های عاشقانه پرنده‌ای که عاشق بوده سبز شده‌اند و روایت مسجد برخ که چوب‌هایش از لنج کشتی نجات‌یافته‌ای آورده شده، همه نمونه‌هایی از این سرمایه‌های فرهنگی هستند که بیش از آنکه علمی یا رسمی باشند، حامل معنا، تجربه زیستی، هویت جمعی، مهارت‌های دریانوردی، آموزه‌های اخلاقی و باورهای اجتماعی ساکنان جزیره‌اند و می‌توانند راهنمای توسعه انسانی، فرهنگی و معناگرا باشند.

صفحه ٤

شرکت تولید نیروی برق تهران (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله خرید کابل برق افشان مسی جهت نیروگاه افق ماهشهر به شماره ۱۴۰۵/۵

شرکت تولید نیروی برق تهران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید کابل برق افشان مسی جهت نیروگاه افق ماهشهر به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۴۶۸۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تضمین شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی و معادل ۸,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال ارائه گردد.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۴

مهلت ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷

زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷

زمان اعتبار پیشنهاد: ۱۴۰۵/۰۷/۰۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: تهران، ستارخان، برق آلستوم، نبش جهانی نسب، نیروگاه طرشت، شرکت تولید نیروی برق تهران. تلفن: ۴۴۳۸۸۰۰۳-۰۲۱

شناسه آگهی: ۲۱۹۶۶۳۶ میم الف: ۷۱۹

شرکت تولید نیروی برق تهران

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۳۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱-دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش
۲- شرح پروژه: مناقصه عمومی دو مرحله ای عملیات احداث پل جهان آباد و تکمیل پل بازرنگان (واقع در بزرگراه قائمیه - سه راهی راهدار)با مدت اجرای ۲٤ ماه واقع در استان فارس
۳-سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱٤۰۵/۰۳/۲۰ ساعت ۱۵/۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۱٤٥٦
٤-محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی-شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱٤۰۵/۰۳/۳۰ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱٤۰۵/۰۳/۳۱ می باشد.
۵-مدت اعتبار پیشنهادات ۳ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.
٦- برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه سال ۱٤۰٤ به مبلغ ۱/۰٤۲/۹۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد .
۷-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال تعیین میگردد.
۸-مهندسین مشاور طرح: پاسار (تلفن:٤-٦٦٥٧۱٥۰۳)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

شناسه آگهی: ۲۱۹٦۳۸٦ میم الف: ۷۰۳

شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

تغییر کریدورهای وارداتی

از بنادر جنوبی به بنادر شمالی و مرزهای زمینی

۱. دلیل تغییر مسیر

- کندی در برخی بنادر جنوبی به دلیل شرایط موجود
- تمرکز بر مسیرهای جایگزین برای تأمین نیازهای کشور

۲. اقدامات انجام‌شده

- انتقال بخشی از واردات به بنادر شمالی
- استفاده گسترده از مرزهای زمینی
- تغییر مبادی سفارشات و واردات
- گفت‌وگوهای جدی با کشورهای همسایه

۳. نتایج و وضعیت

- تدابیر از قبل اندیشیده شده بود
- کشور با کمبود جدی کالا مواجه نشده است
- برنامه‌ریزی کامل برای ماه‌های آینده
- حفظ تاب‌آوری اقتصادی کشور

۴. کارگروه‌ها

- تشکیل کارگروه‌های ملی و استانی برای رفع موانع واردات، صادرات و ترانزیت

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد