



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با تأکید بر اینکه جلوگیری از رسوب کالا همچنان در اولویت برنامه‌های این اداره‌کل قرار دارد، گفت: با تعامل مستمر با دستگاه‌های قضایی و اجرایی، دستیابی به وضعیت مطلوب و خروج کامل کالاهای متروکه و توقیفی در بنادر استان هدف‌گذاری شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیاهش ارجمندزاده در نشست تعیین تکلیف کالاهای رسوبی و متروکه به ریاست دادستان مرکز استان بوشهر و جمعی از مدیران دستگاه‌های اقتصادی و متولیان حوزه ترخیص کالا اظهار کرد: راهبرد پیشگیری از رسوب کالا در بنادر نه تنها به عنوان یک برنامه جاری، بلکه به عنوان یکی از محورهای عملیاتی کلیدی در دستور کار مستمر این اداره‌کل قرار دارد.

وی افزود: در همین راستا جلسات کارگروه ویژه با حضور دادستان و نمایندگان ارگان‌های ذی‌ربط به صورت ماهانه برگزار می‌شود تا با هم‌افزایی دستگاه‌های مسئول، شاهد پویایی هرچه بیشتر فرآیندهای بندری باشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با تلاش‌های انجام‌شده، تاکنون ۹۸ درصد کالاهای متروکه در بنادر استان تعیین تکلیف و تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی شده و از انبارهای بنادر استان خارج شده‌اند.

ارجمندزاده ادامه داد: برنامه عملیاتی این اداره کل بر این است که با تداوم روند کنونی، ۲ درصد باقی‌مانده نیز به صفر برسد.وی عنوان کرد: هدف‌نهایی ما تعامل هر چه بیشتر میان تمامی دستگاه‌های مرتبط است تا در آینده، شاهد انباشت و رسوب کالا در بنادر استان نباشیم.ارجمندزاده افزود: با توجه به اینکه بنادر محلی برای عبور کالا هستند و نه محل نگهداری کالا؛ لذا، تداوم این روند علاوه بر آثار مثبت اقتصادی، نقش مهمی در افزایش شاخص‌های ایمنی در بنادر ایفا می‌کند.وی تأکید کرد: کاهش زمان ماندگاری کالا در بندر موجب می‌شود صاحبان کالا و مشتریان در کوتاه‌ترین زمان ممکن به کالاهای خود دسترسی پیدا کنند و امکان استفاده بهینه از زیرساخت‌ها فراهم گردد که این موضوع رضایتمندی تجار و فعالان اقتصادی را در پی خواهد داشت

**واردات کالاهای اساسی از مجتمع بندرانزلی ۱۷۶ درصد رشد داشته‌است**



مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان از رشد ۱۷۶ درصدی واردات کالاهای اساسی از ابتدای امسال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مجتمع بندرانزلی خبر داد و گفت: این بندر آمادگی و ظرفیت واردات یک سوم روغن خوراکی کشور را دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین یونسی در دومین جلسه شورای هماهنگی راه و شهرسازی با حضور مجمع نمایندگان گیلان در مجلس شورای اسلامی افزود: از ابتدای امسال تاکنون، تخلیه و بارگیری در مجتمع بندرانزلی ۲۶ درصد، واردات کالاهای اساسی ۱۷۶ درصد و واردات تمامی محصولات ۷۸ درصد رشد داشته است.

وی اظهار کرد: همچنین طی همین مدت، صادرات بدلیل مشکلات در محصولات پتروشیمی هفت درصد رشد منفی داشته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان همچنین به افزایش مخازن روغن خام خوراکی گیلان از ۱۶ هزار تن از سال گذشته به ۸۲ هزار تن طی امسال توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی اشاره و تصریح کرد: بندرانزلی آمادگی دارد واردات یک سوم روغن کشور را انجام دهد.

یونسی ادامه داد: همچنین ظرفیت سیلوی غلات از ۱۹۱ هزار به ۲۳۴ هزار تن تا پایان امسال افزایش می‌یابد؛ ضمن اینکه بندر آستارا پس از ۶ ماه تعطیلی دوباره راه اندازی شده است.

وی ظرفیت اسمی بنادر گیلان را ۱۶ میلیون تن و تعداد اسکله‌های عملیات بنادر را ۲۰ پست عنوان و بیان کرد: از این تعداد پست؛ ۲ پست در آستارا، پنج پست در کاسپین و ۱۳ پست در بندرانزلی وجود دارد.



تردید از یک بانک اختصاصی دریایی استقبال خواهد کرد و آن را متعلق به خود خواهد دانست. از این رو، بی‌درنگ سرمایه‌های کوچک و بزرگ خود را به آن بانک خواهند سپرد و انبوه سرمایه به عنوان سوخت اولیه اقتصاد دریایی فراهم خواهد آمد.

با فرهنگ سازی مناسب، سرمایه‌های مردمی از سراسر کشور به خزانه این بانک سپرده خواهد شد و با حمایت رایلی و ارزی دولت، بانک دریایی به معنای واقعی کلمه شکل می‌گیرد و آن‌گاه می‌توان انتظار داشت که صنایع و فعالیت‌های دریایی به خوبی مورد حمایت و پشتیبانی قرار بگیرد.

اشتیاق مالی که ایجاد شود، بخش مهمی از سرمایه‌های بخش خصوصی با اطمینان خاطر به سمت فعالیت‌ها و صنایع دریایی پیدا خواهد کرد و بدین ترتیب، موتور رانش اقتصاد دریایی ایران، به حرکت در خواهد آمد.

#### وضعیت موجود

وضعیت موجود به هیچ عنوان مطلوبیت خاصی ندارد. چه قبل از ابلاغ سیاست‌ها و چه بعد از آن، اتفاق خاصی در حوزه اقتصاد دریایی نیفتاده است و این نشان می‌دهد که سند و کاغذ بدون پشتوانه مالی نمی‌تواند تحرکی در اصل ماجرا ایجاد کند. اسناد مسیر عمومی و کلی را روشن کرده‌اند و اکنون باید دست به کار شدند و آن اسناد را اجرا کرد. اجرای اسناد نیازمند تخصص و مهارت و تجربه است که وجود دارد. و همچنین نیازمند حمایت گسترده مالی است که وجود ندارد. این نقص بزرگ را می‌توان با ایجاد یک بانک که بتواند عموم مردم ایران را در مسیر بهبود اقتصاد دریا و سپس اقتصاد ایران قرار دهد.

هر چه مست این است که وضعیت موجود، به معنای وضعیت مطلوب نیست و از وضعیت مطلوب بسیار فاصله دارد. پل ارتباطی بین وضعیت موجود تا وضعیت مطلوب، چیزی نیست جز ایجاد بانک دریایی کشور.

این بانک، همه سرمایه‌های مردم را به سمت دریا حرکت می‌کند و به دنبال این سرمایه‌گذاری مردمی است که سواحل ایران از خلوتی درآمده و مردم به دنبال سرمایه‌های خود به سمت دریا حرکت خواهند کرد. حرکت مردم و به عنوان سرمایه اجتماعی و حرکت سرمایه‌های مادی مردم به عنوان حمایت مالی، می‌تواند دریا را به سمت وضعیت مطلوب حرکت دهد و راه نجات اقتصاد ایران باز شود.

**در بازدید میدانی مدیرکل بنادر خوزستان از بندر خرمشهر و آبادان صورت گرفت؛**

## بررسی روند اجرای پروژه‌های زیرساختی و عملیات بندری و روند لایروبی اروند



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با حضور در مجموعه بندر آبادان و بندر خرمشهر، آخرین وضعیت پروژه‌های زیرساختی، روند تخلیه و بارگیری کالا، چالش‌های عملیاتی و برنامه‌های توسعه‌ای این بندر را مورد بررسی قرار داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی در جریان بازدید از بندر خرمشهر، آبادان، چوئبده و اروندکنار، ضمن دیدار با مدیران و مسئولان این بندر، آخرین وضعیت

فعالیت‌های بندری، پروژه‌های در دست اجرا و مسائل مرتبط با ارتقای بهره‌وری عملیاتی را بررسی کرد. وی در این بازدید با تأکید بر اهمیت صیانت از سرمایه انسانی در مجموعه بندر، به‌ویژه در شرایط پسا جنگ، بر ضرورت توجه به بسته‌های حمایتی و تقویت انگیزه نیروی کار فعال در بندر تأکید کرد و گفت: نیروی انسانی متخصص و متعهد از مهم‌ترین سرمایه‌های سازمان بندر است و حمایت از فعالان این حوزه نقش مهمی در پایداری فعالیت‌های بندری و رونق اقتصادی مناطق ساحلی دارد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان همچنین با اشاره به نقش بندر کوچک و محلی در پویایی اقتصاد منطقه‌ای افزود: بندر تابعه سهم مهمی در تأمین معیشت جامعه محلی و ایجاد فرصت‌های شغلی دارند و توسعه و تقویت فعالیت‌های این بندر می‌تواند به تثبیت اشتغال و رونق اقتصاد محلی کمک کند.

آقایی در ادامه این سفر با حضور در بندر خرمشهر و همراهی مدیرکل بندر و دریانوردی آن مجموعه بندری، روند پیشرفت پروژه‌های عمرانی و عملیاتی این بندر را مورد ارزیابی قرار داد.

در این بازدید، آخرین وضعیت پروژه لایروبی رودخانه اروند نیز مورد بررسی قرار گرفت؛ پروژهای که از جمله مصوبات سفر وزیر راه و شهرسازی به استان خوزستان به شمار می‌رود و در اسناد و سیاست‌های بالادستی به عنوان یکی از الزامات توسعه فعالیت‌های بندری و دریایی منطقه مورد تأکید قرار گرفته است. مدیرکل بندر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اهمیت راهبردی این طرح اظهار داشت: لایروبی اروند نقش مهمی در تسهیل تردد شناورها، افزایش ظرفیت عملیاتی بندر و توسعه مبادلات تجاری در منطقه خواهد داشت

**«سرآمد» بررسی می‌کند؛**

# خزانه خالی صندوق توسعه صنایع دریایی!

## جهش در اقتصاد دریایی کشور نیازمند تشکیل بانک دریا پایه است

تا کشور از این تنگنای اقتصادی خارج شود.

#### تشکیل بانک دریایی کشور

مساله مهم اقتصاد دریا، مساله مالی است که ضرورت دارد یک بانک مستقل و قوی برای آن ایجاد شود تا بتواند از مجموع سرمایه‌های مردمی و دولتی، مساله مالی را حل کند.

اکنون دو صندوق توسعه دریایی و صندوق توسعه صادرات در این مسیر حرکت می‌کنند اما هر دو ناتوان هستند. تجمع این دو و ایجاد یک بانک با حمایت دولت، می‌تواند مسیری برای جذب سرمایه‌های کوچک و بزرگ مردمی باشد تا بتواند به اقتصاد دریا کمک قابل توجه کند.

اکنون بخش مهمی از صنایع دریایی از جمله کشتی‌سازی، معطل تضمین‌های مالی و بانکی است. به نظر می‌رسد راهی جز ایجاد یک بانک واقعی و جدی با حمایت مردم و دولت باقی نیست. مساله مالی اقتصاد دریا را باید حل کرد تا اقتصاد دریا بتواند تمام مسائل اقتصادی کشور را حل و فصل کند.

واقعیت این است که بخش مهمی از منافع کشور در حوزه دریا راکد و ساکن مانده است. دولت باید سرمایه‌گذاری‌های خود در بخش‌های مختلف از جمله در بخش مسکن را به سمت دریا حرکت بدهد. باید ساخت و سازها و نیز تأسیس شرکت‌ها و... را به سمت سواحل ایران براند. باید اقدامات سریع و قوی صورت بگیرد تا اقتصاد دریا جان بگیرد. با روند کنونی، هیچ اتفاق خاصی نخواهد افتاد و



**معاون محیط زیست دریایی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد:**

## حفاظت از دریای خزر؛ اولویت سازمان محیط زیست است



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: بر اساس پروتکل الحاقی ذیل کنوانسیون لندن، تخلیه لجن فاضلاب‌ها به دریا ممنوع شده و از فهرست هشت‌گانه قابل تخلیه به دریا حذف شده است؛ این اقدام گام مهمی در حفاظت هر چه بیشتر از محیط زیست دریای خزر محسوب می‌شود.

احمد رضا لاهیجان‌زاده در گفت و گو با

خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه حفاظت از محیط زیست دریای خزر در اولویت برنامه‌های سازمان حفاظت محیط زیست قرار دارد، گفت: در این راستا شاهد تصویب پروتکل ارزیابی اثرات زیست‌محیطی فرامرزی محیط زیست دریای خزر بودیم که این پروتکل ذیل کنوانسیون تهران تهیه شده است. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: همچنین با پیگیری‌های مستمر سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر جلوگیری از ورود آلودگی فاضلاب‌ها به دریای خزر، پروتکل الحاقی ذیل کنوانسیون لندن به تصویب رسید.

به گفته وی، بر اساس این پروتکل، تخلیه لجن فاضلاب‌ها به دریا ممنوع شده و از فهرست هشت‌گانه قابل تخلیه به دریا حذف شده است؛ این اقدام گام مهمی در حفاظت هر چه بیشتر از محیط زیست دریای خزر محسوب می‌شود.

لاهیجان‌زاده در ادامه گفته‌های خود تغییرات اقلیمی و بحران پسروی دریای خزر را از دیگر معضلات مهم و قابل پیگیری، اعلام کرد و گفت: برای حل این مشکلات به همبستگی منطقه‌ای به ویژه ساحل نشینان خزر نیاز داریم؛ در گام نخست کاهش ورود آب رودخانه ولگا به دریای خزر به عنوان اصلی‌ترین تأمین‌کننده آب این دریا در دست پیگیری است.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، عنوان کرد: همچنین قرار است این موضوع در جلسه بعدی کنوانسیون بین‌المللی حفاظت از دریای خزر مورد بحث و بررسی قرار گیرد چرا که حل معضل پسروی آب دریای خزر برای سایر کشورهای همسایه از اهمیت بالایی برخوردار است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، بیان داشت: امیدواریم در قالب کنوانسیون تهران، تصمیمات لازم برای مقابله با این بحران اتخاذ شود و در آینده نزدیک شاهد بهبود وضعیت محیط زیست دریای خزر باشیم.