روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۵۰۴

روزنه

همکاری راه‌آهن و ایران‌خودرو برای جهش حمل‌ونقل ریلی

تفاهمتفاهم‌نامه همکاری میان شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت ایران‌خودرو خراسان با هدف توسعه حمل‌ونقل ریلی بار، افزایش سهم ریل در جابه‌جایی کالا و بهره‌گیری از ظرفیت‌های لجستیکی کشور به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت ایران‌خودرو خراسان در راستای اجرای سیاست‌های کلی حمل‌ونقل ابلاغی مقام معظم رهبری و اجرای ماده ۵۶ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت کشور منعقد شد. این تفاهم‌نامه میان جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن، و محمدرضا شبانی، مدیرعامل ایران‌خودرو خراسان به امضا رسید.

ذاکری در این مراسم با تأکید بر ضرورت تحول در سهم حمل‌ونقل ریلی کشور گفت: بر اساس اهداف برنامه هفتم توسعه، باید سهم حمل بار ریلی به ۳۰ درصد افزایش یابد و این هدف تنها با انتقال بخش قابل توجهی از بار از جاده به ریل محقق خواهد شد. مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه طبق تکالیف برنامه هفتم، ۲۵ درصد بار ورودی از بنادر و مبادی مرزی و در مجموع ۳۰ درصد تناژ بار کشور باید از طریق شبکه ریلی جابه‌جا شود، گفت: راه‌آهن در حال تدوین «اطلس بارهای ریل‌پسند» کشور است و هم‌زمان نشست‌های تخصصی با فعالان اقتصادی و صاحبان کالا برای شناسایی و انتقال بار از جاده به ریل در دستور کار قرار دارد.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

تقویت تامین کالا از طریق بنادر شمال با چرخش راهبردی وزارت اقتصاد

کاهش زمان ترخیص کالاها نیازمند حذف تشریفات زمان‌بر است نه دستور

سرآمد **گروه ترانزیت - طبیه بیات** - بحران‌های اقتصادی معمولا زمانی نقاط ضعف ساختارهای تجاری یک کشور را آشکار می‌کنند که مسیرهای عادی تجارت با اختلال مواجه شود. در جریان بحران چهل‌روزه اخیر نیز چنین وضعیتی برای اقتصاد ایران رخ داد. کند شدن فعالیت در برخی بنادر جنوبی که بخش مهمی از واردات کشور به ویژه کالاهای اساسی از آنجا انجام می‌شود عملا یکی از گلوگاه‌های اصلی زنجیره تامین را تحت فشار قرار داد. در چنین شرایطی تصمیم برای تغییر بخشی از کریدورهای وارداتی و انتقال آنها به بنادر شمالی و مرزهای زمینی به عنوان یک راه‌حل فوری در دستور کار قرار گرفت. کندی بنادر جنوبی در جریان بحران چهل‌روزه تجارت خارجی را با فشار مواجه کرد.تغییر مسیر به شمال و مرزهای زمینی و کاهش زمان ترخیص کالاها به ۹ روز تلاشی بود برای حفظ جریان تامین و مهار شوک بازار.

به گزارش اقتصادسرآمد، این تغییر مسیر بیش از آنکه یک انتخاب از پیش طراحی‌شده باشد واکنشی به شرایط اضطراری بود. در واقع بحران نشان داد که تمرکز تاریخی تجارت ایران بر چند بندر بزرگ در جنوب اگرچه در دوره‌های عادی مزایایی مانند صرفه اقتصادی و زیرساخت‌های متمرکز دارد اما در زمان اختلال می‌تواند به یک نقطه آسیب‌پذیر تبدیل شود. به همین دلیل بخشی از سیاست‌های اجرایی در این دوره به سمت فعال‌سازی مسیرهایی رفت که پیش از این سهم کمتری در تجارت خارجی داشتند.

بنادر شمالی در دریای خزر و همچنین مرزهای زمینی در غرب و شمال غرب کشور در این مقطع نقش پررنگ‌تری پیدا کردند. انتقال بخشی از واردات از این مسیرها کمک کرد فشار بر بنادر جنوبی تا حدی کاهش یابد و جریان ورود کالاهای ضروری ادامه پیدا کند. با این حال باید توجه داشت که زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک در این مسیرها در مقایسه با بنادر جنوبی هنوز محدودتر است و همین موضوع باعث می‌شود استفاده گسترده از آنها در کوتاه‌مدت با چالش‌هایی همراه باشد. بنابراین تغییر کریدورها را باید بیشتر به عنوان یک اقدام مدیریت بحران ارزیابی کرد تا یک جایگزین کامل برای الگوی قبلی تجارت.

یکی از نکات مهم در این دوره تلاش برای کاهش زمان ترخیص کالا در گمرکات بود. بر اساس اعلام رسمی، میانگین زمان ترخیص کالاهای اساسی از حدود ۱۷ روز به ۹ روز کاهش یافت. اگر این آمار را دقیق فرض کنیم، چنین کاهشی می‌تواند اثر قابل توجهی بر جریان تامین کالا داشته باشد. در شرایطی که بازار با نگرانی از کمبود یا افزایش قیمت مواجه است، هر روز تأخیر در ترخیص کالا می‌تواند به تشدید فشارهای روانی و واقعی بر بازار منجر شود.

با این حال کاهش زمان ترخیص تنها با دستور اداری امکان‌پذیر نیست و معمولا نیازمند تغییر در رویه‌ها و حذف برخی تشریفات زمان‌بر است. تجربه بحران نشان داد که بخشی از فرایندهای گمرکی که در شرایط عادی زمان زیادی می‌گیرند در موقعیت اضطراری قابل کوتاه شدن هستند. این موضوع یک پرسش مهم را مطرح می‌کند. اگر امکان کاهش زمان ترخیص تا این حد وجود دارد آیا بخشی از این اصلاحات نمی‌تواند به صورت دائمی در سیستم باقی بماند.

یکی از انتقادهای قدیمی فعالان اقتصادی به ساختار تجارت خارجی ایران طولانی بودن فرایندهای اداری و تعدد مجوزها بوده است. بحران اخیر تا حدی نشان داد که در صورت وجود اراده مدیریتی می‌توان برخی از این موانع را سریع‌تر برطرف کرد. البته مشخص نیست که پس از عبور از شرایط اضطراری این رویه‌ها تا چه اندازه پایدار باقی بمانند. در بسیاری از تجربه‌های مشابه در کشورهای دیگر، اصلاحات اضطراری پس از پایان بحران دوباره به روال‌های قبلی بازگشته‌اند.

در کنار موضوع واردات، مساله صادرات نیز در این دوره اهمیت داشت. تمرکز افکار عمومی معمولا بر تامین کالاهای اساسی است اما برای اقتصاد کلان کشور تداوم صادرات نیز اهمیت زیادی دارد. صادرات نه تنها منبع تامین ارز است بلکه برای بسیاری از صنایع داخلی نقش حیاتی در حفظ تولید و اشتغال دارد. در شرایطی که مسیرهای حمل‌ونقل دچار اختلال می‌شوند خطر از دست رفتن بازارهای صادراتی نیز افزایش پیدا می‌کند.

در این دوره تلاش شد با تشکیل کارگروه‌های ملی و استانی برخی از موانع صادراتی کاهش پیدا کند و هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف بیشتر شود. این کارگروه‌ها به طور مشخص وظیفه داشتند مشکلات عملیاتی در مرزها و گمرکات را سریع‌تر بررسی کنند. با این حال میزان اثرگذاری این سازوکارها در بلندمدت هنوز روشن نیست و نیاز به ارزیابی دقیق‌تری دارد.

از منظر تحلیلی، آنچه در این بحران اهمیت دارد صرفا اقدامات کوتاه‌مدت نیست بلکه درس‌هایی است که می‌تواند برای سیاستگذاری آینده به همراه داشته باشد. مهم‌ترین درس شاید این باشد که اقتصاد ایران همچنان وابستگی زیادی به چند گلوگاه مشخص در تجارت خارجی دارد. وقتی بخش عمده واردات از چند بندر محدود انجام می‌شود هرگونه اختلال در این نقاط می‌تواند کل زنجیره تامین را تحت تاثیر قرار دهد.

در بسیاری از کشورها برای کاهش چنین ریسکی تلاش می‌شود مسیرهای تجاری متنوعی ایجاد شود تا در صورت بروز مشکل در یک مسیر امکان جایگزینی سریع وجود داشته باشد. تنوع‌بخشی به کریدورهای تجاری البته نیازمند سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی جاده‌ای و بندری است. بدون چنین سرمایه‌گذاری‌هایی استفاده گسترده از مسیرهای جایگزین دشوار خواهد بود.

موضوع دیگر به هماهنگی نهادی در مدیریت تجارت خارجی مربوط می‌شود. تجارت خارجی ایران میان نهادهای مختلفی از جمله گمرک وزارت صمت وزارت اقتصاد سازمان بنادر و سایر دستگاه‌ها تقسیم شده است. در شرایط عادی این چندگانگی گاهی باعث کندی در تصمیم‌گیری می‌شود. بحران اخیر نشان داد که در صورت شکل‌گیری سازوکارهای هماهنگ‌کننده می‌توان بخشی از این کندی را کاهش داد.

با این حال تداوم چنین هماهنگی‌هایی معمولا دشوار است. بسیاری از سازوکارهای اضطراری در دوره بحران فعال می‌شوند اما پس از عادی شدن شرایط دوباره پراکندگی تصمیم‌گیری بازمی‌گردد. به همین دلیل اگر هدف افزایش تاب‌آوری اقتصاد باشد لازم است برخی از این تجربه‌ها به اصلاحات ساختاری تبدیل شوند نه صرفا اقدامات موقتی.

در مجموع بحران چهل‌روزه اخیر را می‌توان به عنوان یک آزمون برای سیستم لجستیک و تجارت خارجی ایران در نظر گرفت. تغییر کریدورهای وارداتی به سمت شمال و مرزهای زمینی، کاهش زمان ترخیص کالاها و تلاش برای حفظ جریان صادرات مجموعه اقداماتی بود که با هدف جلوگیری از اختلال جدی در تامین کالا انجام شد.

اما این اقدامات در عین حال نشان داد که ساختار تجارت خارجی کشور هنوز با چالش‌هایی روبه‌رو است؛ از تمرکز زیاد بر چند مسیر محدود گرفته تا پیچیدگی‌های اداری در گمرکات و محدودیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل در برخی مناطق. اگر این تجربه به بازنگری در سیاست‌های لجستیکی و تجاری کشور منجر شود، بحران اخیر می‌تواند به یک نقطه یادگیری مهم تبدیل شود. در غیر این صورت احتمال دارد با تکرار شرایط مشابه، همان آسیب‌پذیری‌ها دوباره ظاهر شوند.

نوبت اول

شرکت برق منطقه‌ای مازندران

آگهی مناقصه عمومی - دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی شماره ۳۵-۱۴۰۵/۱
بشماره ثبت سامانه تدارکات الکترونیک دولت «ستاد»: ۲۰۰۵۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۳۵

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظردارد خرید باقیمانده برجهای خط دومداره ۲۳۰ کیلوولت تغذیه‌کننده شهرک صنعتی اترک - قطعه‌های دوم و سوم برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه ازدریافت اسناد تاارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات ، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	۱- ارائه گواهی معتبر بابت مجوز تولید/ساخت/واردات /نمایندگی مجاز محصول مورد پیشنهاد. ۲- ارائه اسناد وگواهینامههای معتبردرخصوص استانداردهای تولید از شرکت توانیر
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۴۵/۲۴۹/۷۴۲/۳۴۸ ریال معادل «چهل و پنج میلیارد و دویست و چهل و نه میلیون و هفتصد و چهل و دو هزار و سیصد و چهل و هشت ریال تمام»
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی(وجه نقد) ،ضمانتنامه بانکی،....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه)
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳.
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷.
زمان گشایش پاکات:	**ساعت ۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹.**
قیمت پایه مناقصه:	**۹۹۳,۴۸۷,۱۱۷,۳۸۸ ریال معادل «نهصد و نود و سه میلیارد و چهارصد و هشتاد و هفت میلیون و یکصد و هفده هزار و سیصد و هشتاد و هشت ریال تمام» بر اساس فهرست بهاء سال ۱۴۰۴.**

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن که مغایر با آیین نامه مذکورباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد.
مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.
تاریخ نوبت اول؛ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای بصورت فشرده (یکپارچه)

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای وب صورت یکپارچه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	2005096334000008
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای AP- R1-0500028 مناقصه شماره R1-1405/005
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید متریال راکتور
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۷/۰۲۳/۰۰۰/۰۰۰- ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۴۱/۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰- ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۶ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) فنی ، مالی و سایر اسناد مناقصه در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی-پالایشگاه اول - اداره خرید

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۴۳۳۵- تماس حاصل فرمایند.
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۸
شناسه آگهی: ۲۱۹۷۲۹۴

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

از رفتارهای پرخطر حین رانندگی اجتناب کنید

نوبت اول

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کرمانشاه

آگهی (تجدید چهارم) مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (فشرده) (چاپ: در دو نوبت به شماره ۲۰۰۵۰۰۱۱۱۱۰۰۰۰۶۴)

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان کرمانشاه
موضوع مناقصه : تهیه، نصب و راه اندازی نیروگاه خورشیدی ساختمان های اداره کل با ظرفیت پیشنهادی ۱۴۰ کیلووات به همراه کابل کشی و اتصال به شبکه برق بصورت آنگرید در قالب قرارداد EPC
مدت اجرا: ۳ ماه شمسی.
مبلغ برآورد: ۸۵/۱۴۳/۷۳۱/۷۴۷ ریال .
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴/۲۵۷/۱۸۶/۵۸۷ ریال.
تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ می باشد.
شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت کنندگان می بایستی دارای گواهینامه حداقل پایه ۵ نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ودارای تاییدیه وصلاحیت ساتبا جهت احداث نیروگاه خورشیدی باتوان برآوردی این مناقصه را داشته باشند.
مهلت دریافت اسناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ ساعت ۱۲:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند. (لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند).
مهلت تحویل اسناد تکمیل شده : تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۶ ساعت ۱۲:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
تاریخ بازگشایی پاکتهای ارزیابی کیفی : ساعت ۱۲:۱۰ صبح شنبه مورخ ۱۴۰۶/۰۴/۰۶
اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات وارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه): کرمانشاه- بلوار بنت الهدی صدر - روبروی فرمانداری- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه - طبقه همکف- دبیرخانه - تلفن: ۱۴-۳۸۲۴۹۹۱۲-۰۸۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
شناسه آگهی : ۲۲۰۰۰۳۵ میم الف : ۱۶۷۶
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۱۸

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

سازمان ملی زمین و مسکن

آگهی عرضه زمین برای مشارکت در ساخت شماره ۱۴۰۵/۰۱/م

سازمان /اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن در نظر دارد اراضی ذیل را در راستای دستورالعمل واگذاری زمین در قالب مشارکت موضوع ماده (۱۰) آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن به اشخاص ذیصلاح متقاضی مشارکت واگذار نماید.
الف) مشخصات موضوع فراخوان:

ردیف	شهر	پلاک ثبتی	مساحت زمین	مبلغ تضمین شرکت در فراخوان(ریال)	مدت اجرا
۱	اصفهان (خیابان فرایبورگ)	۴۹۹۹/۲۲۶۸۷ ۴۹۹۹/۲۲۶۷۸	۹۱۵	۵۰،۷۵۶،۰۰۰،۰۰۰	۲ سال

ب) کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی بخش غیردولتی (نهادهای عمومی، خصوصی و تعاونی ها) واجد صلاحیت به شرح ذیل می توانند در فراخوان شرکت نمایند:
۱) برخورداری از پروانه اشتغال یا صلاحیت حداقل در یکی از موارد زیر: ۱-۱) دارا بودن صلاحیت صنعتی‌سازی مسکن از وزارت راه و شهرسازی و یا مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با استفاده از فناوری‌های نوین ساخت مورد تایید آن مرکز ۱-۲) دارا بودن پروانه اشتغال و یا صلاحیت انبوه‌سازی از وزارت راه و شهرسازی ۱-۳) دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه متناسب از سازمان برنامه و بودجه کشور
۲) برخورداری از حسن سابقه
۳) برخورداری از تجربه، دانش و توان فنی و اجرایی در زمینه تولید انبوه مسکن، ساختمان و توسعه شهری متناسب با طرح (پروژه) مشارکت مورد نظر
۴) برخورداری از توان مالی کافی برای انجام مشارکت متناسب با طرح (پروژه) مشارکت مورد نظر
ضمناً متقاضیان مشارکت که دارای پروانه اشتغال یا صلاحیت موضوع جزء (۱) فوق نباشند، مشروط به داشتن سایر شرایط مندرج در اجزای (۲) و (۳) و (۴) فوق باید از سازندگان دارای شرایط جزء (۱-۲) فوق استفاده نمایند.
ج) مهلت دریافت اسناد و مدارک فراخوان: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸
مهلت ارسال پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳
تاریخ بازگشایی: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
۵) کلیه متقاضیان براساس شیوه نامه ارزیابی کیفی، امتیازدهی خواهند شد و در صورت اکتساب حداقل امتیاز لحاظ شده در اسناد، مجاز به ورود در مرحله بازگشایی پاکت (ج) می باشند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل دریافت اسناد و مدارک فراخوان و ارسال پیشنهادات صرفا از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس: http://setadiran.ir صورت خواهد پذیرفت.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷
شناسه اگهی: ۲۱۹۷۶۶۴

اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان