



استاندار مازندران در بازدید از بندر نوشهر و پروژه راه دسترسی این بندر به کمربندی، از افتتاح این طرح در هفته دولت خبر داد و آن را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی استان برای تسهیل فعالیت‌های بندری و کاهش ترافیک شهری دانست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی یونسی با حضور در بندر نوشهر، ضمن بازدید از روند فعالیت‌های بندری و عملیات تخلیه و بارگیری کالا، از پروژه راه دسترسی بندر به کمربندی نیز بازدید کرد. وی با تأکید بر اهمیت این پروژه اظهار داشت: راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، تسهیل تردد کامیون‌ها و کاهش بار ترافیکی شهر نوشهر خواهد داشت. استاندار مازندران افزود: بسا بهره‌برداری از این مسیر، تردد خودروهای سنگین در معابر شهری کاهش یافته و علاوه بر روان‌سازی ترافیک، رضایت‌مندی شهر و ندان نیز افزایش خواهد یافت. یونسی با اشاره به پیشرفت مطلوب پروژه خاطر نشان کرد: در حال حاضر مانع خاصی برای تکمیل طرح وجود ندارد و طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، این پروژه در هفته دولت به بهره‌برداری خواهد رسید. در این بازدید، سعید کیاچگوری مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران نیز گزارشی از عملکرد بندر نوشهر و روند اجرای پروژه راه دسترسی به کمربندی ارائه کرد.

#### ۷ جزیره خلیج فارس ثبت زیست محیطی می‌شوند



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان گفت: پیگیری‌ها و روند اجرایی ثبت هفت جزیره خلیج فارس به عنوان جزایر جدید تالابی ایران آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حبیب مسیحی تازبانی اظهار کرد: جزایر ابوموسی، هرمز، هنگام، تنب کوچک و بزرگ و فارور کوچک و بزرگ شرایط ثبت به عنوان جزایر تالابی ملی را دارند که پس از ثبت زیست محیطی، روند ثبت بین المللی آنها نیز آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: این اقدام با تأکید و حمایت استاندار هرمزگان برای افزایش محدوده‌های تحت مدیریت محیط زیست از ۱۲ درصد به ۲۲ درصد در حال انجام است.

مسیحی تازبانی یادآور شد: با افزوده شدن این جزایر به محدوده‌های تحت مدیریت محیط زیست، اکوسیستم‌های ارزشمند این مناطق به طور ویژه مورد پایش و محافظت قرار می‌گیرند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست یادآور شد: در حال حاضر هرمزگان با برخورداری از چهار تالاب بین المللی از نظر تعداد رتبه اول ثبت تالاب‌های بین المللی را دارد و از نظر وسعت نیز یکی از سه استان برتر کشور است و تجارب خوبی در مدیریت اکوسیستم‌های تالابی دارد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به نقش جوامع محلی در صیانت از تالاب‌های استان پرداخت و اضافه کرد: جوامع محلی همچوار با تالاب‌ها، تشکل‌های زیست محیطی و بهره‌برداران از گذشته تاکنون همراهی و عمل ویژه‌ای در این زمینه داشته‌اند و از همکاری سستی در محافظت تالاب‌ها به مرحله فرهنگ سازی، معرفی و مشارکت در توسعه تالاب‌ها رسیده‌اند.

مسیحی تازبانی عرصه‌های زیست محیطی و به ویژه اکوسیستم‌ها و زیستگاه‌های تالابی را سرمایه‌های ارزشمند بین المللی دانست که باید نگاهداشت و توسعه اصولی آنها یک اولویت همیشگی باشد.

وی تأکید کرد: هو شیاری و فرهنگ سازی‌ها و مشارکت فعال جوامع محلی موجب شده برخی مشکلات قدیمی تالاب‌های هرمزگان مانند سرشاخه زنی‌های بی‌رویه برای استفاده دامی کمتر شود اما این مناطق با بحران‌های جدی‌تری مانند آلودگی‌های نفتی و شیمیایی مواجه هستند که مدیریت این چالش‌ها نیازمند تعاملات چندلایه در سطوح محلی، ملی و حتی بین‌المللی است.



می‌شود که شما اصلاً نتوانید بسازید و کلاً کشتی سازی در کشور با روندها و سیاست‌ها دولتی محسوب می‌شود. کشتی‌سازان در مناقصه‌های بخش خصوصی، بخش دولتی و عمومی شرکت می‌کنند و در صورت برنده شدن از بخش خصوصی ضمانت‌های بسیار سنگینی طلب می‌کنند که اغلب باعث انصراف کشتی‌سازی بخش خصوصی می‌شود. فقیه در ادامه می‌گوید: چالش دیگر، گرفتار در بروکراسی مزمن و پیچیده اداری است که زمان را از بخش خصوصی می‌گیرد. زمان برای شرکت کشتی سازی مهم است تا بتواند به موقع سفارش‌ها را تکمیل و ارائه خدمت کند.

#### مشتریان مجتمع کشتی‌سازی ایلکا

وی ادامه داد: مشتریان شرکت اغلب از بخش خصوصی و از ایران و کشورهای حوزه خلیج فارس مانند امارات-هندستان. تا قبل از تنش‌های منطقه، سه فروند شناور آلومینیومی برای مشتری اماراتی با قیمت مناسب ساخته و ۶ فروند دیگر برای تعمیرات شناورها بسا آن‌ها قرارداد داشتیم؛ ۳ فروند کوبه‌بوت‌های ۶۰ متری، ۱ سابلای ۶۵ متری و یک یوتیلیتی ۴۲ متری. این در حالی است که در امارات شرکت‌های وجود دارند که توانایی بسیار بالایی در ساخت و تعمیرات شناورها دارند. این نشان‌دهنده قدرت رقابتی شرکت ایلکا در خارج از کشور است.

#### سرمایه‌گذاری در مجتمع کشتی‌سازی ایلکا

فقیه می‌افزاید: مجتمع کشتی‌سازی ایلکا با مدیریت بخش خصوصی کارآمد است و به همین دلیل، با صرف هزینه و زمان کم به نتایج مطلوب می‌رسد. این بدان معناست که با کمترین هزینه ممکن مشتری می‌تواند ثبت سفارش کند. این رقابت هزینه‌ای باعث شده است که شرکت بتواند بدون کمترین تبلیغات، به سهم مهمی از بازار دسترسی پیدا کند. ضمن این که ضمانت کافی برای سازه‌های خود در نظر می‌گیرد تا خیال مشتری کاملاً از همکاری با شرکت آسوده و از کمیت و کیفیت محصول دریافتی مطمئن باشد.

#### کیفیت و کلاس شناورهای ایلکا

شرکت ایلکا اغلب با مؤسسه رده‌بندی ایرانیان کار می‌کند. این مؤسسه یک حسن خوبی که دارد بسیار سخت‌گیر است و مدیرعامل ایلکا از این سخت‌گیری استقبال می‌کند. ایلکا برای ساخت کشتی‌های خود تا ۷۰ درصد از منابع داخلی استفاده می‌کند و دانش‌بنیان‌هایی که بتوانند در تکمیل زنجیره تولید کشتی کمک کنند حمایت می‌کند. ۳۰ درصد وابستگی به خارج کشور در زمینه موتور و سیستم ناوبری است که با توان دانش داخلی امکان ساخت بخش مهمی از آن وجود دارد.

مورد نظر مشتریان قرار می‌گیرند. این شناورها از نیازهای اصلی کشور هستند.

#### مهم‌ترین چالش‌های شناورسازی از منظر مدیرعامل ایلکا

مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی ایلکا در خصوص مشکلات کشتی‌سازی گفت: مشکلی که بر سر راه همه فعالان کشتی‌سازی در ایران قرار دارد، «فرهنگ و اعتماد مشتریان» است. باور به کیفیت کشتی‌سازی ایران کم است و برخی مالکان شناورهای با عمر ۱۵ سال و بیشتر مالزیایی، سنگاپوری، ژاپنی و حتی هندی را به سازه‌های داخلی ترجیح می‌دهند. این ناشی از یک باور غلط است که باید به نفع توسعه کشور و صنایع داخلی، اصلاح شود. چالش بزرگ دیگر، رقابت بخش دولتی با بخش خصوصی است. بزرگترین مشکل این است که این بازار در انحصار دولت و بخش عمومی و لشکری است. مثلاً اگر یک شناور یدک‌کش مورد نیاز دولت قرار است ساخته شود بین کشتی‌سازی‌های دولتی و عمومی تقسیم می‌شود و به بخش خصوصی مراجعه نمی‌شود و این چیزی است که در آیین‌نامه‌های آنها وجود دارد. فقط شناورهایی که برای زیرمجموعه خودشان هست مثل هدایت کشتی، شرکت سینا بنیاد بارانداز مستضعفان برای ساخت کشتی مناقصه می‌گذارند و باید در مناقصه اداره بندر و دریانوردی شرکت کنیم و ضمانت‌های بسیار بزرگ گذاشته می‌شود و طوری برخورد



محمد امین فقیه به «سرآمد» می‌گوید:

# باور به کیفیت کشتی‌سازی ایران ضعیف است

چالش‌های شناورسازی از منظر مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی ایلکا

تعمیرات و اسکراب از قابلیت‌های و توانایی‌های شرکت ایلکا است. طراحی تمام شناورهای نوساز اعم از شناورهای سبک، نیمه سنگین و سنگین بر اساس سفارش مشتریان. سبک‌ها شامل انواع و اقسام پوش‌بوت‌ها از ۹ تا ۱۴ متر، مورین‌بوت‌های ۱۴ تا ۱۷ مترو یدک‌کش‌های ۲۳ متری و شناورهای نیمه سنگین مثل جنرال کارگوها، مثل دویه‌ها؛ بارج‌های هزار، هزاره‌ها، سه هزار یا چهار هزار ساخته، بازسازی و یا تعمیر می‌شوند. شناورهای سنگین مثل شناورهای Offshore مانند یوتیلیتی‌های ۴۲ متری، سابلای ۶۰ متری و بارج‌های ۷ هزار، ۸ هزار، ۹ هزار، ۱۲ هزار می‌تواند طراحی کرده و ساخته و یا تعمیر کند.

#### روش طراحی و ساخت

او در این باره افزود: یک بخش از طراحی و ساخت به سفارش مشتری است و شرکت بر اساس نیاز و خواست مشتری اقدام به طراحی و ساخت می‌کند. بخش دیگر بر اساس نیاز کلی کشور و پیش‌بینی نیازهاست که در این رابطه قالب برخی از شناورها مانند شناورهای خدماتی مثل مورین‌ها و یدک‌کش را آماده و عرضه می‌کند. این پروژه‌ها معمولاً یا توسط شرکت تکمیل شده و به آب انداخته می‌شود و یا اینکه مشتری قالب را که حدود ۴۰ درصد سازه پیش‌رفته است، می‌خرد و تکمیل آن را بر اساس نظر خود، سفارش می‌دهد. از آن جا که این شناورهای پیش‌ساخته، به صورت دقیق با استفاده از نقشه‌های ترتیبات عمومی، نقشه‌های کارگاهی، نقشه‌های CNC، نقشه‌های پاپینگ، نقشه‌های ناوبری و نقشه‌های ماشین‌ری طراحی می‌شوند، معمولاً

گروه صنایع دریایی-مرجان کریمی-کشور ما تا سال ۲۰۵۰ به بیش از ۳۵۰ فروند انواع کشتی اقیانوس پیما و شناور خدماتی نیازمند است. امکان خرید همه این تعداد از خارج کشور با توجه به تحریم‌ها و منابع مالی، امری غیرممکن است؛ این در حالی است که شرکت‌های داخلی قادر به تأمین بخش مهمی از آن‌ها هستند. «اقتصادسراسر آمد» برای پرداختن به این موضوع و بررسی توانایی مجتمع کشتی‌سازی ایلکا که اعلام آمادگی کرده است تعدادی از این سازه‌ها را تعهد و با بهترین کیفیت ممکن تولید خواهد کرد. با محمد امین فقیه مدیرعامل این شرکت هم صحبت شده‌ایم که در ادامه با هم می‌خوانیم:

مجتمع کشتی‌سازی ایلکا که در زمینه ارائه خدمات دریایی شناورها (فولادی و آلومینیومی) فعال است، بزرگترین شرکت کشتی‌سازی بخش خصوصی استان بوشهر است که خدماتی از جمله طراحی و ساخت انواع شناورهای فلزی، داکینگ و آنداکینگ شناورها با ابعاد مختلف، تعمیرات، بازسازی و تغییر کاربری شناورهای مختلف فولادی و آلومینیومی، ساخت و تعمیرات سسک‌های نفتی و گازی، خدمات سند بلاست و رنگ آمیزی، تعمیرات شافت و پروانه، ساخت و تعمیر قطعات مختلف و سرویس تجهیزات و ماشین‌آلات همراه با نصب و عملیاتی کردن و راه‌اندازی موتورهای اصلی و ژنراتور و ... را انجام می‌دهد.

این شرکت با مدیرعاملی مهندس محمد امین فقیه، از سال ۱۳۹۳ در استان بوشهر فعالیت خود را شروع کرده است و تا کنون بی وقفه ادامه دارد.

#### توانمندی مجتمع کشتی‌سازی ایلکا

محمد امین فقیه به سرآمد می‌گوید: طراحی، ساخت،



یوسف سلمان خواه در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد:

## حضور چشمگیر گردشگران عرب در سواحل گیلان



زهرا عسکری-مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، گفت: با بازگشایی فرودگاه رشت و انجام پروازهای مستقیم از شهرهای مختلف عراق به رشت، شاهد حضور چشمگیر گردشگران عرب در سواحل گیلان هستیم.

یوسف سلمان خواه در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسر آمد، اظهار داشت: با بازگشایی فرودگاه رشت و انجام پروازهای مستقیم از شهرهای مختلف عراق به رشت، شاهد حضور چشمگیر گردشگران عرب در سواحل گیلان هستیم.

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، گفت: همچنین خط پروازی مستقیم در مسیر رشت-استامبول راه‌اندازی شده است که همین امر نیز زمینه‌ساز حضور گردشگران ترکیه‌ای در سواحل خزر خواهد بود.

به گفته این مقام مسئول در استان گیلان، فرودگاه رشت به عنوان مبدأ ورود گردشگران خارجی که قصد تفریح در شمال و شمال غرب ایران را دارند معرفی شده است؛ گردشگران خارجی با ورود به رشت علاوه بر سواحل و جاذبه‌ای گردشگری گیلان به استان‌های خوش آب و هوای مازندران و اردبیل نیز از مبدأ رشت سفر می‌کنند. وی در ادامه گفته‌های خود به رونق گردشگری داخلی در استان گیلان نیز اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون وضعیت به گونه‌ای است که شاهد حضور تعداد زیادی گردشگر داخلی در استان به ویژه شهرستان‌های ساحلی هستیم.

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، بیان داشت: شرایط استان گیلان به دلیل ظرفیت بالای جذب گردشگر و وجود زیرساخت‌های اقامتی و تفریحی به گونه‌ای است که حتی در شرایط جنگی نیز میزان تعداد زیادی از جنگ‌زدگان بود.

سلمان خواه، اذعان داشت: با گرم شدن آب و هوا و تعطیلی مدارس شاهد افزایش روزافزون گردشگران از سراسر ایران به استان گیلان هستیم که در همین راستا تدابیر لازم جهت خدمات دهی مناسب به گردشگران ورودی در زمینه‌های مختلف در قالب ستاد خدمات سفر استان، اندیشیده شده است. وی از نظارت بازرسان اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان بر نرخ و چگونگی خدمات واحدهای اقامتی و پذیرایی استان خبر داد و اذعان داشت: زمینه‌های لازم برای شکایت احتمالی گردشگران ورودی به استان از واحدهای اقامتی و پذیرایی نیز فراهم است تا در اسرع وقت با متخلفان برخورد لازم صورت گیرد.

مدیرکل بنادر بوشهر:

## خدمات رسانی در بنادر استان بدون وقفه ادامه دارد



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با وجود شرایط ناشی از جنگ تحمیلی اخیر، فعالیت‌های بندری و دریایی در بنادر استان بدون وقفه ادامه یافت و روند تأمین، تخلیه و بارگیری کالاهای مورد نیاز کشور دچار اختلال نشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیواش ارجمندزاده در نشست با خبرنگاران با اشاره به جایگاه بندر بوشهر در تجارت دریایی کشور اظهار کرد: بندر بوشهر با برخورداری از پیشینه‌ای ارزشمند در حوزه دریانوردی و تجارت دریایی و همچنین بهره‌مندی از بنادر متعدد با ظرفیت‌های متنوع، همواره نقش مؤثری در توسعه اقتصادی کشور ایفا کرده است.

وی افزود: مجموعه بنادر استان بوشهر در جریان جنگ تحمیلی اخیر نیز با حفظ آمادگی کامل عملیاتی، نقش خود را در تأمین، تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور انجام داد و با استمرار فعالیت‌های بندری و دریایی، اجازه ایجاد وقفه در روند تأمین نیازهای مردم و چرخه تجارت دریایی کشور را نداد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با قدردانی از تلاش کارکنان این مجموعه تصریح کرد: از نهم اسفندماه و همزمان با آغاز جنگ تحمیلی سوم، کارکنان بخش‌های عملیاتی و ستادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با رعایت الزامات و دستورالعمل‌های ابلاغی و اجرای برنامه‌های پیش‌بینی‌شده، در بخش‌های مختلف مشغول خدمت‌رسانی بودند.

ارجمندزاده ادامه داد: تلاش مستمر کارکنان موجب شد تمامی خدمات مورد نیاز ذی‌نفعان، صاحبان کالا، فعالان دریایی و بندری و مراجعان بدون وقفه ارائه شود و عملیات بندری و دریایی در بنادر استان با حداکثر ظرفیت تداوم یابد.

وی خاطر نشان کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در چارچوب مسئولیت‌های حاکمیتی و مأموریت‌های ملی خود از آمادگی کامل برای ارائه خدمات به فعالان حوزه دریایی و بندری برخوردار است و همه ظرفیت‌های انسانی، فنی و عملیاتی برای تداوم خدمت‌رسانی به کار گرفته شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تأکید کرد: مجموعه بنادر استان بوشهر در خدمت اقتصاد کشور قرار دارد و روند خدمت‌رسانی و انجام مأموریت‌های محوله در بنادر استان با آمادگی کامل ادامه خواهد داشت.