

«امارات» فدای طرفداری هژمونی

مرتضی فاخری ۲۷

یادداشت

«سرآمد» در خرداد خاطره‌ها

فیروز اسماعیلی نژاد - خردادماه در ایران همواره ماه رخدادها و رویدادهای شگفت بوده؛ ماهی که خاطرات تلخ و شیرین را در دل خود جای داده است. اما در میان این همه فراز و نشیب، انتشار شماره ۲۵۰۰ روزنامه اقتصاد سرآمد و تقارن آن با سالروز انتشار این رسانه با خردادخاطره‌ها، یک اتفاق میمون و خجسته است.

این تداوم و پایداری در شرایطی که بسیاری از رسانه‌ها با چالش‌های متعددی مواجه بوده‌اند، خود نشان‌دهنده عمق تعهد و باور به رسالت حرفه‌ای است. آن‌چه در این مسیر برای ما ارزشمند بوده، نه صرفاً رسیدن به یک عدد، بلکه، نظم در انتشار، استمرار در حضور و تعهد به مخاطب بوده است. انتشار بی‌وقفه روزنامه در بستر چاپ و توزیع به‌موقع در سطح مشترکین و جامعه هدف و همچنین استمرار به‌روزرسانی سایت، نشان‌دهنده پایداری یک رسانه متعهد است. «اقتصادسرآمد» همواره تلاش کرده ارتباطی مستمر و تنگاتنگ با جامعه حمل و نقل، لجستیک و فعالان حوزه وسیع اقتصاد دریامحور داشته باشد. این ارتباط، سرمایه اصلی ماست و مسیر تحولی این صنعت را با دقت رصد کرده‌ایم.

کسب‌گرید و رتبه‌بندی در سطح بالای روزنامه‌های کشور (گرید دو) نیز یکی از افتخارات تحریریه «اقتصاد سرآمد» است که نشان می‌دهد کیفیت و حرفه‌گرایی برای ما یک شعار نیست، بلکه یک رویه مستمر است. اما هیچ کدام از این موفقیت‌ها بدون کمک و همراهی جمع بزرگی از عزیزان ممکن نبود. بر خود لازم می‌دانم از همه کسانی که در این مسیر یاریگر ما بوده‌اند، صمیمانه قدردانی کنم: کمک شایان همکاران پر تلاش تحریریه اقتصادسرآمد که با دقت، تعهد و عشق، هر شماره را به سرانجام رساندند و کیفیت محتوایی روزنامه را در تراز بالایی حفظ کردند. تعهد و پشتکار تحریریه که همواره بر اصول حرفه‌ای و استقلال رسانه‌ای پافشاری کرده و مسیر را برای تداوم انتشار هموار ساخته است.

صفحه ۴

منتشر می‌کند:

انسداد تنگه باب المندروی اسرائیل

تحریم صهیونیست‌ها توسط گلوگاه جهانی دریای سرخ ۲۷

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

معاون رئیس جمهور در گفت و گو با

میزبانی آنلاین ایران در برگزاری کنوانسیون حفاظت از محیط زیست خزر

www.eghtesadsaramad.ir

«سرآمد» بررسی می‌کند:

«قزاقستان» و لزوم بازتعریف مسیرهای لجستیکی اوراسیای مرکزی

چگونه بحران ایران، ترانزیت اوراسیا را به مسیر میانی می‌کشاند؟

«سرآمد» بررسی می‌کند:

لجستیک دریایی در عصر ریسک، تحریم و بی قطعیتی ساختاری

خطوط کشتیرانی چگونه تصمیم می‌گیرند؟

۳

۸ ژوئن
روز جهانی اقیانوس‌ها

تولید اکسیژن
 بیش از ۵۰٪ اکسیژن زمین را اقیانوس‌ها تولید می‌کنند.

تنظیم آب و هوا
 اقیانوس‌ها با جذب گرما و کربن دی‌اکسید، آب و هوای زمین را متعادل می‌کنند.

منبع غذا و معیشت
 منبع اصلی غذا برای بیش از ۳ میلیارد نفر و فراهم‌کننده میلیون‌ها شغل در جهان.

حمل و نقل و تجارت
 بیش از ۸۰٪ تجارت جهانی از طریق دریاها و اقیانوس‌ها انجام می‌شود.

سلامت و آرامش
 اقیانوس‌ها به سلامت روانی ما کمک کرده و الهام‌بخش فرهنگ، هنر و علم هستند.

تخریب زیستگاه‌ها
 مرجان‌ها، جنگل‌های حرا و علفزارهای دریایی در حال نابودی هستند و با آن‌ها زندگی‌ها از بین می‌رود.

آلودگی شیمیایی و نفتی
 مواد شیمیایی و نشت نفت زندگی دریایی و سلامت انسان را به خطر می‌اندازد.

صید بی‌رویه
 صید بی‌رویه و روش‌های نادرست ماهیگیری، تنوع زیستی دریایی را کاهش می‌دهد.

تغییرات اقلیمی
 گرمایش آب اقیانوس‌ها، اسیدی شدن و بالا آمدن سطح دریاها، اوسستنه‌های دریایی را تهدید می‌کند.

پلاستیک و زباله
 سالانه میلیون‌ها تن پلاستیک وارد اقیانوس‌ها می‌شود و به جانوران آسیب می‌رساند.

ما چه کاری می‌توانیم، انجام دهیم؟

کاهش مصرف پلاستیک
 از وسایل چندبار مصرف استفاده کنیم و پلاستیک یک‌بار مصرف را کاهش دهیم.

بازریافت و مدیریت زباله
 زباله‌های خود را تفکیک و بازیافت کنیم و در مسیر نگهدارنده سواحل و دریاها مشارکت کنیم.

حمایت از صید پایدار
 از مصرف محصولات دریایی پایدار و صید مسئولانه حمایت کنیم.

حفاظت از زیستگاه‌ها
 از پروژه‌های حفاظت از مرجان‌ها، جنگل‌های حرا و گونه‌های دریایی حمایت کنیم.

آگاهی‌رسانی
 دانش خود را افزایش دهیم و به دیگران درباره اهمیت حفاظت از اقیانوس‌ها یادآوری کنیم.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

مامانم می‌گه قراره یه روز خوب بیا
کاشکی داروم کم نیاد...

محک
 مؤسسه غیرهزینه‌ای از کودکان مبتلا به سرطان
 mahak-charity.org