

روایت رئیس سازمان مالیاتی از تاخیر مشکوک در پرونده‌های کلان



رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: تاخیر در رسیدگی به برخی پرونده‌های بزرگ مالیاتی مشکوک است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید هادی سبحانین در پاسخ به سوالی در خصوص چالش‌های سامانه‌های سازمان امور مالیاتی گفت: برخی سامانه‌های ما که از ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته فعال بودند دچار اشکالاتی هستند. در عین حال اطلاعات برخی پرونده‌های فیزیکی در سامانه قید نشده‌است. این دو چالش سبب شده است تا هنوز مشکلات گذشته وجود داشته باشد.

وی افزود: حل این چالش یک اقدام میان مدت است و نیاز به مشوق‌های انگیزشی برای همکاران ما دارد. در حال حاضر مدیر را که صدا می‌کنیم براساس کارنامه عملکرد با وی صحبت می‌کنیم. اگر مسئله‌ای در سامانه ثبت نشده باشد به عنوان یک امتیاز منفی ثبت خواهد شد.

سبحانین با بیان اینکه بعضی نیز در حوزه بخشودگی و تسطی و جود دارد، گفت: در حال طراحی قواعدی هستیم که کل این فرآیند سیستمی انجام شود. البته موافتی در این راه وجود دارد از جمله برخی مشکلات قانونی. اصلاح این موارد پیچیدگی بسیار زیادی دارد.

وی تاکید کرد: ما اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم را سال ۱۴۰۱ به مجلس دادیم اما هنوز پرونده آن در مجلس باز نشده است. در حال گفتگو با کمیسیون اقتصادی مجلس هستیم تا یک مسیر سبزی شکل بگیرد تا اصلاح قوانین در بازه کوتاه مدت امکان پذیر باشد. رئیس سازمان امور مالیاتی در ادامه گفت: متأسفانه وقتی می‌خواهیم نظارت را سیستمی کنیم این سوال پیش می‌آید که سیستم شما از کجا تشخیص داد که فرد مشمول (تقسیط یا بخشودگی) هست یا نیست؟ ما آیین‌نامه‌ای را در این خصوص آماده و به شعام (شورای عالی امنیت ملی) بردیم، تالیه تصویب نیز رفت اما در نهایت از مصوبات حذف شد. در حال حاضر نیز همچنان به دنبال تصویب این آیین‌نامه هستیم تا بتوانیم چالش‌های مربوط به این فرآیند را برطرف کنیم.

وی در خصوص تسهیلات ویژه مالیاتی برای کسب و کارهای آسیب دیده در جنگ گفت: در گذشته تقسیط مشخصی داشتیم اما به سبب جنگ و شرایط آسیب شرکت‌ها شرایط را تغییر دادیم. به طور مثال در مورد ایران‌لی ها شرایط ویژه‌ای را در نظر گرفتیم.

سبحانین در خصوص چالش‌های مودیسان در هیت‌های حل اختلاف مالیاتی نیز گفت: در هیئت‌های حل اختلاف مالیاتی نمایندگان بند ۲ باید توان و آشنایی قابل قبولی داشته باشند، در غیر این صورت آرا به نفع سازمان امور مالیاتی خواهد بود. ما در حال ایجاد واحدهای مستقل قرار هستیم که زیر مجموعه اداره دادرسی هستند. در تلاش هستیم با این تغییر فرآیند مشکلات رسیدگی به شکایات را کاهش و سرعت را افزایش دهیم. البته طی بازه اخیر سرعت رسیدگی نیز رشد قابل قبولی داشته است.

وی افزود: برخی پرونده‌های بزرگ(در حوزه رسیدگی به اعتراضات در هیت‌های حل اختلاف مالیاتی) از سال‌های گذشته با تاخیر مواجه شده است. این موارد مشکوک و بودار است چرا که وصول هرچه سریعتر مالیات به خصوص در پرونده‌های بزرگ مورد توجه ما است.

رئیس سازمان امور مالیاتی در بخش دیگری از سخنان خود و در حاشیه نشست مشترک با کارآفرینان بزرگ کشور در خصوص احتمال ارائه اصلاحیه بودجه ۱۴۰۵ و کاهش سهم مالیات در آن به دلیل شرایط ناشی از جنگ گفت: در سال گذشته فعالیت‌های اقتصادی بسا چالش‌هایی مواجه شدند، جنگ ۱۲ روزه در خردادماه و جنگ و مضان در پایان سال رخ داد. اتفاقی هم که در دی‌ماه افتاد کسب و کارها را با چالش‌های جدی مواجه کرد. وی بسا تاکید براینکه مالیات‌ستانی باید مبتنی بر واقعیت‌ها باشد، گفت: ما خود را متعهد می‌دانیم که علی‌رغم ارقامی که در بودجه توسط مجلس به تصویب رسیده، متناسب با واقعیت‌های روز بتوانیم مالیات‌ستانی را انجام دهیم. اکنون در دولت این بحث مطرح است که شاید لازم باشد اصلاحیه‌ای نسبت به بودجه ۱۴۰۵ اتفاق بیفتد.

سبحانین در ادامه با اشاره به سهم بیش از دو هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومانی مالیات در بودجه سال ۱۴۰۵ گفت: انتظارمان این است که مجلس این عدد را پایین تر بیاورد؛ چرا که وقتی مودی بزرگ مادر حوزه فولاد و پتروشیمی و سایر مودیانی که در این زنجیره قرار می‌گیرند آسیب دیده‌اند می‌بایستی اصلاح متناسب با این شرایط اتفاق بیفتد.



نگارنده گرو ه اقتصاد-ناصر بوهندی - در روزگاری که

تنش‌های منطقه‌ای و تهدید مسیرهای دریایی، تجارت و تأمین کالاهای اساسی کشور را تحت الشعاع قرار داده است اهمیت اقتصاد دریامحور بیش از هر زمان دیگری آشکار می‌شود.

ناصر بوهندی، کارشناس ارشد مدیریت حمل و نقل دریایی بین قاره‌ای در نوشتاری به «سراسرآمد» آورده است:

«امروز اقتصاد دریاو زمین برای ایران یک ضرورت ملی است. بنادر کوچک جنوب کشور، به‌ویژه در استان بوشهر، می‌توانند به موتور محرک اشتغال، تجارت و توسعه منطقه‌ای تبدیل شوند و در شرایط بحران نیز پشتوانه‌ای مطمئن برای اقتصاد کشور باشند

پرسش اساسی این است که آیا ایران از همه ظرفیت‌های دریایی و زمینی خود برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی و حل بحران‌های تجاری بهره می‌برد؟

پاسخ را باید در سواحل جنوبی کشور جست‌وجو کرد. ایران با برخورداری از سواحل گسترده در استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان و دسترسی به آب‌های آزاد خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان از مزیتی کم‌نظیر برخوردار است. در میان این استان‌ها بوشهر به دلیل سابقه تاریخی تجارت دریایی نزدیکی به بازارهای کشورهای حاشیه خلیج فارس و استقرار صنایع بزرگ نفت‌گاز و پتروشیمی جایگاهی ویژه در توسعه اقتصاد دریایی کشور دارد.

بوشهر با بیش از ۷۰۰ کیلومتر مرز دریایی و بنادری همچون گناوه، دیلم، ریگ، دلوار، دیر، کنگان و عسلویه، ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به یکی از مراکز اصلی تجارت و لجستیک کشور دارد از این بنادر نزدیکترین بندر به اقیانوس و کشورهای حاشیه بندر عسلویه است. با این

حال بخش مهمی از توان بنادر کوچک این استان هنوز به

معاون محیط زیست دریایی در گفت وگو با اقتصادسراسر آمد:

پاکسازی بخشی از سواحل شیدور از آلودگی نفتی ناشی از جنگ



معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به ورود لکه‌های نفتی به آبهای ساحلی جزیره شیدور ناشی از انفجار به وجود آمده در مخازن نفت جزیره لاوان توسط دشمن متخاصم در ایام جنگ تحمیلی، گفت: با اقدامات انجام گرفته و همکاری شرکت نفت فلات قاره،بخش‌هایی از سواحل شیدور از آلودگی نفتی پاکسازی و در بخش‌های دیگر به سبب تبخیر و وزش باد شدید و توان خوبآلایی در محل آلودگی کاهش قابل ملاحظه‌ای داشت.

احمد رضا لاهیجان زاده در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسر آمد با اشاره به ورود لکه‌های نفتی به آبهای ساحلی جزیره شیدور ناشی از انفجار به وجود آمده در مخازن نفت جزیره لاوان توسط دشمن متخاصم در ایام جنگ تحمیلی، گفت: با اقدامات انجام گرفته و همکاری شرکت نفت فلات قاره،بخش‌هایی از سواحل شیدور از آلودگی نفتی پاکسازی و در بخش‌های دیگر به سبب تبخیر و وزش باد شدید و توان خوبآلایی در محل آلودگی کاهش قابل ملاحظه‌ای داشت.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه از پایش‌های مستمر در دریای عمان و خلیج فارس به منظور بررسی منطقه از هر گونه آلودگی با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای خبر داد و گفت:

این پایش‌ها در دوران جنگ هم متوقف نشده بود. معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه به ایجاد آلودگی نفتی در منطقه خلیج فارس ناشی از حمله به تأسیسات نفتی اشاره کرد و گفت: طی جنگ تحمیلی شاهد چند حادثه که منجر به ورود لکه‌های نفتی به خلیج فارس شد، بودیم. وی اذعان داشت: از جمله این حوادث می‌توان به انتشار لکه‌های نفتی در اطراف جزیره خارک اشاره کرد که برای مقابله با آن در وهله نخست با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای این لکه‌ها رصد شد تا چنانچه به سمت سواحل بوشهر حرکت داشته باشند تمهیدات لازم توسط سازمان بنادر و دریانوردی در کنترل و مقابله با آن صورت پذیرد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، همچنین از اقدامات موثر و همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و نیز شرکت نفت فلات قاره در پاکسازی خلیج فارس ازبخری آلودگی‌های نفتی قدردانی کرد و گفت: امیدواریم با تثبیت آتش بس، عملیات میدانی برای شناسایی آلودگی‌ها احتمالی و احیای مناطق حساس دریایی و ساحلی آسیب دیده ناشی از جنگ را با سرعت و وسعت بیشتری آغاز کنیم.

طور کامل فعال نشده است.

تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد اتکا به چند بندر بزرگ اقتصاد را در برابر بحران‌ها آسیب‌پذیر می‌کند. در مقابل شبکه‌ای از بنادر کوچک و چابک می‌تواند بخشی از واردات، صادرات و توزیع کالا را در صورت بحرانی شدن بنادر بزرگ همچون شهیدرجایی رو بر عهده بگیرد و در مواقع بحران به حفظ جریان تجارت کشور کمک بسیار

گسترده و درآمد پایدار برای جوامع ساحلی ایجاد کند و سهم صادرات غیرنفتی را افزایش دهد.

یکی از موانع اصلی توسعه فعالیت‌های دریایی، کمبود سرمایه است. خرید شناورهای تجاری و صیادی و تجهیزات مرتبط هزینه بالایی دارد و بسیاری از فعالان محلی توان تأمین آن را ندارند. اعطای وام‌های بلندمدت، ایجاد صندوق‌های تخصصی اقتصاد دریا و حمایت از خرید شناورها می‌تواند زمینه‌ساز رونق فعالیت‌های دریایی و اشتغال جوانان شود.

در کنار حمایت‌های مالی، کاهش بروکراسی و تسهیل فرآیندهای تجاری نیز ضروری است. تسریع در صدور مجوزها، تسهیل امور گمرکی و راه‌اندازی پنجره واحد خدمات بندری می‌تواند هزینه و زمان تجارت را کاهش داده و جذابیت سرمایه‌گذاری را افزایش دهد. در همین راستا، اعطای نقش تجاری و گمرکی به برخی بنادر کوچک نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. بندر هاله در عسلویه نمونه‌ای از ظرفیت‌هایی است که با دریافت مجوزهای لازم و ایجاد زیرساخت‌های تجاری می‌تواند به یکی از مراکز پشتیبان تجارت جنوب کشور تبدیل شود و بخشی از نیازهای صنایع نفت، گاز و پتروشیمی منطقه را با سرعت و هزینه کمتر تأمین کند.

از سوی دیگر، جنگ و تنش‌های اخیر و تحولات منطقه

«سراسرآمد» تحلیل می‌دهد؛

«توسعه بنادر کوچک» الزام راهبرد امنیت اقتصادی ایران

از لزوم اشاعه فرهنگ دریایی تا اعطای نقش تجاری به بنادر کوچک

که موجب جذب این سرمایه‌ها شده در سواحل جنوبی ایران فراهم شود، می‌توان میلیاردها دلار سرمایه و تجربه مدیتریتی را به کشور بازگرداند.

نگاه به آینده نیز نشان می‌دهد که توسعه بنادر باید همزمان با تقویت کریدورهای زمینی و ریلی دنبال شود. ایران می‌تواند با بهره‌گیری از ظرفیت بنادر جنوبی و اتصال آن‌ها به مسیرهای ترانزیتی شرق و غرب، جایگاه خود را در تجارت منطقه‌ای ارتقا دهد. در واقع، مسیرهای دریایی و زمینی دو بازوی مکمل اقتصاد ملی هستند؛ هرچه این دو بازو قدرتمندتر باشند، اقتصاد کشور در برابر تحریم‌ها، بحران‌ها و اختلال درمسیرهای تجاری مقاوم‌تر خواهد شد.

توسعه این ظرفیت‌ها نباید صرفاً متکی به بودجه دولت باشد. مشارکت بخش خصوصی، سرمایه‌گذاری صنایع بزرگ، انتشار اوراق توسعه بندری، ایجاد صندوق‌های تخصصی و جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور می‌تواند منابع مالی لازم برای توسعه بنادر کوچک را فراهم کند.

امروز اقتصاد دریا و زمین برای ایران یک ضرورت ملی است. بنادر کوچک جنوب کشور، به‌ویژه در استان بوشهر، می‌توانند به موتور محرک اشتغال، تجارت و توسعه منطقه‌ای تبدیل شوند و در شرایط بحران نیز پشتوانه‌ای

«سرمایه‌گذاری در بنادر کوچک جنوب ایران و فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول‌مانده سواحل جنوبی، سرمایه‌گذاری برای امنیت اقتصادی، توسعه پایدار و آینده ایران است

مطمئن برای اقتصاد کشور باشند.

سرمایه‌گذاری در این بنادر و فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول‌مانده سواحل جنوبی، سرمایه‌گذاری برای امنیت اقتصادی، توسعه پایدار و آینده ایران است.

یک اقتصاددان:

اتکای مالی به بانک مرکزی موتور تورم راروشن نگه می‌دارد

یک اقتصاددان گفت: اتکای دولت به منابع بانک مرکزی در شرایط کسری بودجه، با افزایش پایه پولی

و تشدید فشارهای تورمی همراه است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد مجتهد با اشاره به اولویت‌های اقتصادی کشور در دوره پساجنگ به ایننا اظهار کرد: مهم‌ترین مسئله در شرایط کنونی، تعیین دقیق اولویت‌های بازسازی اقتصادی است، بدون تردید بخشی از این بازسازی به احیای واحدهای تولیدی، زیرساخت‌ها و بنگاه‌هایی مربوط می‌شود که در جریان بحران آسیب دیده‌اند. اما نکته

اساسی آن است که امکانات و منابع دولت محدود است و نمی‌توان همه نیازها را به صورت همزمان تأمین کرد. وی افزود: در چنین شرایطی تصمیم‌گیری‌های اقتصادی باید متناسب با واقعیت‌های روز انجام شود. دولت ناگزیر است میان نیازهای متعدد، اولویت‌بندی کند و منابع موجود را به بخش‌هایی اختصاص دهد که بیشترین اثر ابر حفظ تولید، اشتغال و ثبات اقتصادی دارند. تأمین منابع لازم برای ادامه فعالیت‌های اقتصادی در شرایط فعلی کار ساده‌ای نیست و نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و واقع‌بینانه است.

این اقتصاددان درباره امکان کنترل تورم و نقدینگی در دوران بازسازی گفت: تا حدودی می‌توان تورم و رشد نقدینگی را مدیریت کرد، اما میزان موفقیت در این زمینه به نحوه تأمین منابع مالی بستگی دارد. در دوره بازسازی، تقاضا برای منابع مالی به شدت افزایش پیدا می‌کند و در مقابل، عرضه منابع محدود است، بنابراین اگر منابع مورد نیاز از مسیرهای غیرتورمی تأمین نشود، فشارهای تورمی ادامه خواهد یافت.

وی ادامه داد: این تصور که بتوان بدون استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی یا کمک‌های مالی بیرونی تمام نیازهای بازسازی را پوشش داد، چندان واقع‌بینانه نیست. اقتصاد ایران برای اجرای پروژه‌های گسترده بازسازی و تأمین منابع مورد نیاز بخش تولید، به جذب سرمایه و منابع جدید نیاز دارد و صرفاً اتکاء به منابع داخلی با محدودیت‌های جدی روبه‌رو خواهد بود.

مجتهد در پاسخ به پرسشی درباره سیاست‌های پولی و بانکی تصریح کرد: بسیاری از سیاست‌های محدودکننده‌ای که طی سال‌های گذشته اجرا شده، نیازمند بازنگری است. تعیین دستوری نرخ سود بانکی، محدود کردن بانک‌ها در اعطای تسهیلات و برخی مداخلات مشابه، باید متناسب با شرایط جدید مورد ارزیابی مجدد قرار گیرد. سیاست‌گذار پولی باید انعطاف بیشتری داشته باشد و تصمیمات خود را با توجه به مقتضیات اقتصادی روز اتخاذ کند. وی افزود: اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر با تورم‌های سنگین و مزمن مواجه بوده است که اگر بانک مرکزی قصد مهار پایدار تورم را داشته باشد، ناگزیر است از ابزارهای پولی متناسب استفاده کند. یکی از این ابزارها، نزدیک کردن نرخ سود به واقعیت‌های اقتصادی و نرخ تورم است. البته موفقیت این سیاست‌ها به همکاری دولت نیز بستگی دارد، زیرا بدون انضباط مالی و بودجه‌ای، اقدامات بانک مرکزی به تنهایی نمی‌تواند تورم را مهار کند.

این اقتصاددان درباره سیاست‌های حمایتی از جمله کالا برگ و یارانه‌های نقدی نیز گفت: این نوع سیاست‌ها معمولاً برای شرایط خاص و مقاطع بحرانی طراحی می‌شوند و نباید به سیاستی دائمی تبدیل شوند. منابع مالی دولت محدود و تداوم چنین پرداخت‌هایی فشار قابل توجهی بر بودجه عمومی وارد می‌کند.