

روزنه

بستر سازی راه آهن برای ورود دانش
دانشگاهی به شبکه ریلی



مدیر عامل راه آهن در نشست شورای آموزش، تحقیقات و فناوری با تأکید بر اینکه سرمایه انسانی مهم ترین رکن توسعه صنعت ریلی است، از برنامه ریزی گسترده برای ارتقای نظام آموزشی، حمایت از پژوهش های کاربردی و مسئله محور و تربیت مدیران جوان در مجموعه راه آهن خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، نشست شورای آموزش، تحقیقات و فناوری به ریاست جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیر عامل راه آهن، با حضور معاونان و مدیران ستادی در ساختمان مرکزی شهابی راه آهن برگزار شد. ذاکری در این نشست، دانش، تخصص و انگیزه نیروی انسانی را مهم ترین عامل پیشرفت صنعت ریلی دانست و گفت: توسعه پایدار حمل و نقل ریلی بدون سرمایه گذاری هدفمند در آموزش، پژوهش و توانمندسازی نیروی انسانی ممکن نیست. وی تعامل با دانشگاه ها، پژوهشگران و دانشجویان را از الزامات توسعه این صنعت عنوان کرد و افزود: بهره گیری از دانش روز و فناوری های نوین باید در صدر برنامه های آموزشی و پژوهشی راه آهن قرار گیرد.

مدیر عامل راه آهن با اشاره به ضرورت تدوین دوره های آموزشی متناسب با نیاز های واقعی صنعت ریلی تصریح کرد: این دوره ها باید به ارتقای مهارت های حرفه ای کارکنان، افزایش ایمنی، بهبود بهره وری و ارتقای کیفیت خدمات در بخش مسافری و باری منجر شود.

وی همچنین شناسایی و پرورش مدیران جوان و توانمند را از اولویت های راه آهن برشمرد و گفت: زمینه حضور نیرو های مستعد، خلاق و نوآور در سطوح مدیریتی فراهم می شود و انتخاب مدیران بر پایه شایستگی های علمی و اجرایی خواهد بود. ذاکری با تأکید بر نقش دانشگاه ها و مراکز علمی در حل مسائل صنعت ریلی اظهار کرد: راه آهن از پایان نامه های کارشناسی ارشد و دکتری با رویکرد کاربردی و مسئله محور، پس از تأیید شوراهای تخصصی، حمایت می کند. وی افزود: نتایج این پژوهش ها در توسعه شبکه ریلی و بهبود فرآیندهای عملیاتی مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

مدیر عامل راه آهن همچنین حمایت از چاپ و ارائه مقالات علمی در مجلات و همایش های معتبر داخلی و بین المللی را از دیگر برنامه های این مجموعه دانست و ابراز امیدواری کرد همکاری میان دانشگاه ها، مراکز پژوهشی و صنعت ریلی با شتاب بیشتری گسترش یابد.

«سرآمد» بررسی می کند؛

پیشنهادده گانه برای ارتقاء وضعیت بنادر ایران

مروری بر کارآمدی و هوشمندی بندر سبز «روتردام»

سبزگر و تحلیل - عادل لک علی آبادی - بندر روتردام هلند، بزرگ ترین بندر اروپا، فقط محل تخلیه و بارگیری کالا نیست، بلکه یک مرکز بزرگ صنعتی و انرژی است. در این بندر، سوخت، مواد شیمیایی، برق، گرما و سایر جریان های انرژی تولید، مصرف، ذخیره و مبادله می شود. به همین دلیل، بندر نقش مهمی در اقتصاد هلند دارد، اما هم زمان یکی از منابع اصلی انتشار دی اکسیدکربن و گازهای گلخانه ای نیز به شمار می رود.

هدف اصلی بندر روتردام این است که تا سال ۲۰۵۰ به سمت فعالیت های پاک تر، کم کربن تر و پایدارتر حرکت کند. این هدف به دلیل تعهدات اقلیمی، به ویژه توافق نامه پاریس، و همچنین فشار افکار عمومی و سیاست های دولت هلند اهمیت بیشتری پیدا کرده است. بندر باید انتشار آلاینده های خود را به شدت کاهش دهد، اما در عین حال باید همچنان برای شرکت ها جذاب، اقتصادی و رقابتی باقی بماند.

برای رسیدن به این هدف، بندر چند مسیر مهم را دنبال کرده است. یکی از آن ها استفاده از هیدروژن است. در پروژه H-Vision، بندر به دنبال تولید هیدروژن آبی بود. یعنی هیدروژنی که از گاز طبیعی تولید می شود، اما دی اکسیدکربن حاصل از آن جذب و ذخیره می گردد. این پروژه می تواند در کوتاه مدت به کاهش آلودگی کمک کند و در آینده راه را برای استفاده بیشتر از هیدروژن سبز باز کند. هیدروژنی که با برق پاک و تجدیدپذیر تولید می شود. مسیر دیگر، استفاده از واحدهای صنعتی بندر گرما ی زیادی تولید از کارخانه ها و واحدهای صنعتی بندر گرما ی زیادی تولید می کنند که معمولاً هدر می رود. بندر روتردام تلاش کرده این گرما را از طریق شبکه انتقال حرارت به خانه ها، گلخانه ها و کسب و کارها منتقل کند. این کار باعث کاهش مصرف گاز طبیعی و کاهش انتشار دی اکسیدکربن می شود.

بخش مهم دیگر این گزار، حرکت از شبکه برق سستی به سمت شبکه برق هوشمند است. چون انرژی های تجدیدپذیر مانند باد و خورشید همیشه به صورت ثابت تولید نمی شوند، لازم است شبکه برق بتواند به صورت هوشمند، عرضه و تقاضا را تنظیم کند. فناوری هایی مانند اینترنت اشیا، حسگرها، کنتورهای هوشمند، خودکارسازی و نرم افزارهای مدیریت انرژی در این زمینه نقش مهمی دارند.

در این چارچوب، ریز شبکه ها و نیروگاه های مجازی اهمیت پیدا می کنند. ریز شبکه ها می توانند در یک محدوده مشخص،

مانند یک منطقه صنعتی، برق تولید، مصرف و ذخیره کنند. و حتی در صورت نیاز مستقل از شبکه اصلی کار کنند. نیروگاه های مجازی نیز با کنار هم قرار دادن منابع کوچک تولید و مصرف برق، به مدیریت بهتر انرژی و کاهش فشار بر شبکه کمک می کنند. بندر روتردام همچنین به فناوری های مواند بلاک چین و قراردادهای هوشمند توجه کرده است. این فناوری ها می توانند خرید و فروش انرژی، مدیریت قیمت ها، ذخیره سازی برق و تصمیم گیری خودکار را آسان تر کنند. برای مثال، اگر قیمت برق بالا برود، سامانه می تواند به صورت خودکار از باتری ذخیره شده استفاده کند.

در مجموع، پیام اصلی این مطالعه آن است که بندر روتردام برای آینده خود باید هم زمان سبزتر، هوشمندتر و کارآمدتر شود. این کار فقط با فناوری ممکن نیست، بلکه به همکاری دولت، شرکت های انرژی، صنایع، خانوارها، بهره برداران شبکه و سایر ذی نفعان نیاز دارد. بندر آینده، بندری است که هم کالا جابه جا می کند، هم انرژی را هوشمندانه مدیریت

«برای این که در آینده بنادر ایران سبز، هوشمند و کارآمدتر شوند فقط با فناوری

ممکن نیست، بلکه نیازمند همکاری دولت، شرکت های انرژی، صنایع، خانوارها،

بهره برداران شبکه و سایر ذی نفعان است. بندر آینده، بندری است که هم کالا

جابه جا می کند، هم انرژی را هوشمندانه مدیریت می کند، هم آلودگی کمتری

دارد و هم برای اقتصاد کشور ارزش آفرین باقی می ماند

می کند، هم آلودگی کمتری دارد و هم برای اقتصاد کشور ارزش آفرین باقی می ماند.

چند پیشنهاد که می توان براساس این فایل مطرح کرد به شرح زیر می باشد.

۱) استفاده بیشتر از انرژی های پاک در بندر

بندر باید به تدریج وابستگی خود را به سوخت های فسیلی مانند نفت، گاز و زغال سنگ کاهش دهند و به سمت برق پاک، انرژی بادی، خورشیدی و هیدروژن حرکت کنند.

۲) توسعه پروژه های هیدروژن استفاده از هیدروژن آبی می تواند در کوتاه مدت به کاهش

کسب و کارهای اطراف بندر استفاده شود و مصرف گاز را کاهش دهد.

۴) ایجاد شبکه هوشمند برق در بندر

بندر باید از شبکه برق سنتی فاصله بگیرند و به سمت شبکه برق هوشمند بروند. شبکه ای که بتواند مصرف و تولید برق را لحظه به لحظه کنترل کند و از قطعی یا فشار زیاد بر شبکه جلوگیری نماید.

۵) راه اندازی ریز شبکه ها در مناطق صنعتی بندر

در بخش های مختلف بندر می توان ریز شبکه های محلی ایجاد کرد تا هر منطقه صنعتی بخشی از برق خود را تولید، ذخیره و

مدیر عامل شرکت عمران شهر های جدید:

تعیین تکلیف ۳۴۰۰ واحد نیمه تمام مسکن مهر و شتاب گیری پروژه های

نهضت ملی در شهر مهستان



مدیر عامل شرکت عمران شهر های جدید در بازدید از پروژه های مسکن مهر مهستان اعلام کرد: در این شهر جدید با تعیین تکلیف ۳۴۰۰ واحد نیمه تمام مسکن مهر، تأمین منابع بانکی و فعال شدن پیمانکاران جدید، روند تکمیل پروژه های مسکونی شتاب گرفته و بخشی از واحدها به زودی آماده بهره برداری خواهند شد.

به گزارش اقتصادسرامد، شهرام ملکی، در بازدید از پروژه های مسکن شهر جدید مهستان که با همراهی معاون اعتبارات بانک مسکن، مدیر عامل بانک مسکن استان البرز، مدیر توسعه امور مسکن شرکت عمران شهر های جدید و مدیر عامل و اعضای هیئت مدیره شرکت عمران شهر جدید مهستان انجام شد، از روند رو به رشد اجرای پروژه های نهضت ملی مسکن در شهر های جدید کشور خبر داد و اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۱۸۵ هزار واحد مسکونی در شهر های جدید کشور در دست اجراست که از این تعداد، ۱۴۲ هزار واحد مربوط به طرح نهضت ملی مسکن است.

وی افزود: یکی از مهم ترین سیاست های وزارت راه و شهر سازی، تسریع در اجرای پروژه ها از طریق تأمین منابع مالی و اتصال طرح ها به شبکه بانکی بوده است. در همین راستا تاکنون برای حدود ۹۸ درصد پروژه های نهضت ملی مسکن پروانه ساختمانی صادر شده و بیش از ۱۲۲ هزار واحد نیز به تسهیلات

مشارکت مدنی و سهم الشرکه بانکی متصل شده اند. مدیر عامل شرکت عمران شهر های جدید با اشاره به آثار این اقدامات گفت: میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه های نهضت ملی مسکن در شهر های جدید که در شهریور ۱۴۰۳ حدود ۱۸٫۹ درصد بود، امروز به نزدیک ۴۰ درصد رسیده است. این موفقیت حاصل همکاری متقاضیان، بانک های عامل و مجموعه مدیران و کارشناسان شهر های جدید کشور است.

ملکی همچنین اظهار کرد: تاکنون حدود ۴۹ هزار میلیارد تومان آورده مردمی و ۲۹ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به پروژه ها تزریق شده که زمینه افزایش سرعت ساخت و ساز و ورود بخشی از پروژه ها به مرحله نازک کاری را فراهم کرده است. در حال حاضر نزدیک به ۲۰ هزار واحد در مراحل پایانی ساخت قرار دارند و حدود ۷ هزار واحد نیز افتتاح شده یا در آستانه بهره برداری هستند.

وی در ادامه با اشاره به وضعیت پروژه های مسکن در شهر جدید مهستان اظهار کرد: این شهر با بیش از ۱۵ هزار و ۵۳۲ واحد نهضت ملی مسکن، یکی از مهم ترین کارگاه های ساختمانی طرح نهضت ملی در استان البرز به شمار می رود.

معاون وزیر راه و شهر سازی افزود: یکی از چالش های جدی مهستان، پروژه های نیمه تمام و غیرفعال مسکن مهر بود که با پیگیری های صورت گرفته، همکاری شبکه بانکی، حمایت دستگاه های نظارتی و ورود پیمانکاران جدید، تاکنون ۳۴۰۰ واحد از مجموع ۴۸۰۰ واحد دارای مشکل تعیین تکلیف شده است. وی تصریح کرد: تأمین منابع بانکی در کنار آورده متقاضیان، زمینه احیای این پروژه ها را فراهم کرده و انتظار می رود در ماه های آینده شاهد پیشرفت قابل توجه و تکمیل بخش زیادی از واحدهای نیمه تمام باشیم.

ملکی همچنین در بازدید پروژه ۶۴۲ واحدی نهضت ملی مسکن در مهستان گفت: بخشی از این واحدها در مراحل پایانی ساخت قرار دارند و با تکمیل زیر ساخت ها و خدمات رونمایی، آماده افتتاح و واگذاری به متقاضیان خواهند شد.

وی با اشاره به پایداری روند ساخت و ساز در این شهر جدید افزود: با وجود برخی محدودیت ها و مشکلات اجرایی در سال گذشته، پروژه های مسکونی این شهر از روند مناسبی برخوردار بوده و امروز شرایط برای تسریع در بهره برداری از واحدهای آماده فراهم شده است.