



«سرآمد» گزارش گزارش می دهد:

جنایت جنگی آمریکادر مخازن آب «سیریک»

سیریک در تقاطع جنگ، محیط زیست و امنیت انسانی

۷
۹۹



مقاله

واکاوی زخم کهنه ی سرمایه داری رفاقتی

مرتضی فاخری ۲۹

یادداشت

ضاحیه و محاصرہ دریایی

محمد ثانی - حضور پررنگ شرکتهای فناوری آمریکایی در خاک فلسطین اشغالی فرصتی راهبردی در مقابل مقاومت قرار می دهد.

پس از چهل روز درگیری شاهد بودیم که ایالات متحده با محاصره دریایی و اسرائیل با تداوم حملات به جنوب لبنان تلاش کردند با جداسازی جبهه ها از یکدیگر و ایجاد فرصتی برای تنفس، بازارها را مدیریت کنند و مقاومت را دچار فرسایش کنند. حال با فعال شدن جبهه لبنان از سوی ایران و حمله اسرائیل به تأسیسات مهم پتروشیمی کشور، این نزاع وارد مرحله مهمی شده است.

محاصره دریایی را باید یکی از خطرناک ترین چالشهای پیش روی ایران دانست. خطرناک تر از ناوهای آمریکایی اما؛ ذهنیتی است که محاصره دریایی را جنگ تلقی نمی کند* و تصور می کند می توان با واگذاری امتیازهایی آن را خنثی کرد. در شرایطی که ایالات متحده این اهرم فشار خود را کارآمد تلقی می کند (همانطور که در ونزوئلا به شدت موثر بود) دیگر حتی واگذاری صنعت موشکی و اتمی به طور کامل نیز فایده نخواهد داشت.

در این شرایط تداوم محاصره دریایی، در درازمدت ضرباتی مهم به شریان های حیاتی ایران وارد خواهد کرد. بستن تنگه هرمز نیز هر چند به اهرم فشار راهبردی ایران تبدیل شده اما نمی توان همه جبهه ها و نبردها را تنها با بستن تنگه هرمز مدیریت کرد. باید دقت کرد تنگه هرمز به تنهایی نمی تواند بازدارندگی برای ایران به دست آورد بلکه در بهترین حالت می تواند فشار مهمی بر اقتصاد ایالات متحده وارد کند. اما برای به دست آوردن بازدارندگی باید تلاش کرد به شیوه های دیگر نیز بر این فشار افزود و از فرصتهای پیش رو استفاده کرد.

از سوی دیگر شاهد تلاش اسرائیل هستیم که با جداسازی لبنان از آتش بس بتواند، ضرباتی کاری بر راهبردی ترین سرمایه منطقه ای ایران و قلب مقاومت یعنی حزب الله لبنان وارد کند.

صفحه ۳

تغییر کریدورهای وارداتی از بنادر جنوبی به بنادر شمالی و مرزهای زمینی

۱. دلیل تغییر مسیر

- کندی در برخی بنادر جنوبی به دلیل شرایط موجود
- تمرکز بر مسیرهای جایگزین برای تأمین نیازهای کشور



۲. اقدامات انجام شده

- انتقال بخشی از واردات به بنادر شمالی
- استفاده گسترده از مرزهای زمینی
- تغییر مبادی سفارشات و واردات
- گفت وگوهای جدی با کشورهای همسایه

۳. نتایج و وضعیت

- تدابیر از قبل اندیشیده شده بود
- کشور با کمبود جدی کالا مواجه نشده است
- برنامه ریزی کامل برای ماه های آینده
- حفظ تاب آوری اقتصادی کشور

۴. کارگروه ها

- تشکیل کارگروه های ملی و استانی برای رفع موانع واردات، صادرات و ترانزیت

مامانم میگه قراره یه روز خوب بیدار
کاشکی داروم کم نیاد...



محک
سازمانده خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org