

روزنه

وزیر راه و شهرسازی:

مطالعات اتصال راه آهن اردبیل به پارس آباد
و جنوب قفقاز آغاز می شود



وزیر راه و شهرسازی، در حاشیه آیین بهره برداری از راه آهن اردبیل-سمیانه، از آغاز مطالعات برای گسترش شبکه ریلی کشور به سمت پارس آباد و جنوب قفقاز خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق در حاشیه آیین افتتاح رسمی راه آهن اردبیل-سمیانه و بهره برداری از قطار پنج ستاره اردبیل-مشهد، با اشاره به پایان انتظار ۲۱ ساله مردم برای شنیدن سوت قطار در این استان، این پروژه را یکی از شاهکارهای مهندسی در حوزه حمل و نقل ریلی کشور برشمرد.

وی ضمن قدردانی از تلاش مهندسان، مشاوران و کارگران ایرانی در اجرای این طرح ملی، اظهار داشت: ساخت بیش از ۴۰۰ تونل، ۶۰۰ پل بزرگ و حدود ۴۵۰ پل کوچک در مسیر میانه تا اردبیل، با وجود توپوگرافی بسیار دشوار منطقه، نمادی از توان فنی و مهندسی ایرانی است.

وزیر راه و شهرسازی این دستاورد را نتیجه تلاش های هفت دولت گذشته و پیگیری های دولت چهاردهم دانست و تصریح کرد: بهره برداری از این خط ریلی، ثمره صبوری مردم و زحمات متعددی است که در طول سالیان گذشته توسط مدیران متخصصان کشور انجام شده است.

صادق در ادامه با اشاره به راهبردهای توسعه شبکه ریلی کشور، از تداوم طرح های زیرساختی خبر داد و گفت: پروژه اردبیل-سمیانه بخشی از شبکه ریلی ملی است که با تداوم مطالعات، اتصال این مسیر به پارس آباد و جنوب قفقاز در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار خواهد گرفت.

ایران و هند در مسیر تقویت دیپلماسی شهری



در حاشیه اجلاس بریکس در دهلی نو، مدیران ارشد وزارت راه و شهرسازی ایران در دیدار با سفیر ایران در هند، بر گسترش همکاری های فنی، علمی و فرهنگی در حوزه معماری و شهرسازی تأکید کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حاشیه اجلاس بریکس در دهلی نو عبدالرضا کلیایگانی معاون بازاریابی شهری ایران به همراه غلامرضا کاظمیان معاون شهرسازی و معماری، با محمد فتحعلی سفیر جمهوری اسلامی ایران در هند دیدار و گفت و گو کردند.

در این دیدار، طرفین با تأکید بر اهمیت توسعه همکاری های علمی، حرفه ای و فرهنگی میان ایران و هند در حوزه شهرسازی و معماری، درباره ظرفیت های مشترک در زمینه بازاریابی شهری، مدیریت و احیای بافت های تاریخی و بهره گیری از تجربه های موفق دو کشور در این حوزه تبادل نظر کردند. همچنین موضوع ارتقای تعاملات میان نهادهای تخصصی، دانشگاه ها و مراکز پژوهشی دو کشور در حوزه برنامه ریزی شهری و معماری مورد بررسی قرار گرفت.

در بخش دیگری از این گفت و گوها، به پیوندهای تاریخی و فرهنگی میان ایران و هند، به ویژه تأثیر عمیق معماری و هنر ایرانی در دوره گورکانیان در شبه قاره هند اشاره شد. طرفین این میراث مشترک را زمینه ای مهم برای توسعه همکاری های فرهنگی و حرفه ای در حوزه معماری و حفاظت از میراث شهری دانستند.

حاضران در این دیدار با تأکید بر ظرفیت های گسترده تعاملات میان ایران و هند، بر ضرورت گسترش همکاری ها در زمینه تبادل دانش، تجربیات و الگوهای نوین بازاریابی شهری تأکید کردند و آن را فرصتی برای تقویت پیوندهای تاریخی و بهره گیری از ظرفیت های مشترک در مسیر توسعه پایدار شهری ارزیابی کردند.

«سراسرآمد» گزارش می دهد:

پروژه راه آهن آستارا سالانه ۲میلیون تن کالا را جابه جایی کند

بازدید سرزده وزیر راه و شهرسازی از پروژه های زیرساختی آستارا

وزیر راه و شهرسازی پس از شرکت در آیین افتتاح پروژه های ریلی و جاده ای استان اردبیل به صورت سرزده از چند پروژه مهم زیرساختی در محدوده مرزی آستارا بازدید کرد و در جریان روند اجرای آن ها قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، فرزانه صادق روز سه شنبه در بازگشت از مراسم افتتاح رسمی چند پروژه کلان ریلی و جاده ای از جمله راه آهن اردبیل-سمیانه و طرح های بزرگراهی و ابنیه فنی این استان، به صورت سرزده از مهم ترین پروژه های زیرساختی شهرستان آستارا بازدید کرد. وی در این بازدید، از نزدیک در جریان روند اجرای پروژه ها قرار گرفت و آخرین وضعیت پیشرفت آن ها را بررسی کرد.

بازدید از پروژه های راهبردی در محدوده مرزی آستارا

وزیر راه و شهرسازی با حضور در سایت جدید «باغچه سرا»، پروژه بزرگراه آستارا-آستارا و پل ۱۴۰۰ متری این مسیر در محدوده مرزی آستارا، با پیمانکاران و مسئولان اجرایی این طرح ها گفت و گو کرد و روند پیشرفت پروژه ها را مورد بررسی قرار داد.

هدف پروژه ها: روان سازی ترافیک و تسهیل عبور ترانزیتی

این پروژه های عمرانی با هدف کاهش گره های ترافیکی، روان سازی تردد و تسهیل عبور کامیون های ترانزیتی در یکی از مهم ترین گذرگاه های مرزی کشور در حال اجراست. در این بازدید، وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت تسریع

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای:

جابه جایی ۹۰میلیون تن کالا در دو ماهه نخست سال با حمل و نقل جاده ای

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: طی دو ماهه سپری شده از سال جاری و با صدور پنج میلیون و ۷۰۰ هزار بارنامه، ۹۰ میلیون تن انواع کالا از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی در شبکه راه های کشور جابه جا شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، مهرداد حمداللهی اظهار کرد: در این مدت و از مجموع کالای حمل شده، ۱۳۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالای ساختمانی و معدنی و ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای کشاورزی، دامی و غذایی جابه جا شده است.

وی تأکید کرد: طی فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری، چهار میلیون و ۳۰۰ هزار تن انواع کالا از بنادر کشور تخلیه و توسط ناوگان بخش حمل و نقل عمومی در سطح جاده های کشور حمل و توزیع شده است.

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا تصریح کرد: عملیات عظیم جابه جایی کالا از طریق شبکه راه های کشور با فعالیت بیش از ۵۷۶ هزار راننده ماهر و کارآمد و بالغ بر ۴۸۵ هزار دستگاه ناوگان باری با میانگین سن کاری ۱۹ سال در سطح محورهای بین شهری در حال انجام است.

وی افزود: عملیات جابه جایی کالا با فعالیت ۵۶۱۳ شرکت و مؤسسه حمل و نقل و ۸۳ پایانه بار و شهرک حمل و نقل در سطح

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

آمادگی بهره برداری از ۳ هزار و ۴۵۰ واحد مسکونی در ۷ شهر جدید

وارد شده است. همچنین تسهیلات بانکی پرداختی از ۱۸۰۵ همت به ۲۹ همت رسیده است.

به گفته وی، در مجموع طی یک سال و نیم گذشته حدود ۳۷۰۵ همت منابع مالی جدید برای پروژه های نهضت ملی مسکن شهرهای جدید، تأمین مالی شده که نتیجه آن افزایش میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه ها از ۱۸۰۷ درصد در شهریور ۱۴۰۳ به ۳۹۰۴ درصد در زمان حاضر رسیده است. اگر پروژه های کارگاهی به این فهرست افزوده شود، پیشرفت فیزیکی به ۴۲ درصد رسیده است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با تشریح وضعیت اجرایی پروژه ها اظهار کرد: تاکنون عملیات فونداسیون بیش از ۱۰۸ هزار واحد اجرا شده و حدود ۱۰۰ هزار واحد نیز در مرحله اجرای اسکلت و سقف قرار دارند یا این مرحله را به پایان رسانده اند. همچنین ۳۸ هزار واحد وارد مرحله نازک کاری شده و ۸ هزار و ۱۲۴ واحد نیز در مراحل پایانی ساخت قرار دارند.

ملکی از آمادگی بهره برداری ۳ هزار و ۴۵۰ واحد مسکونی در هفت شهر جدید خبر داد و گفت: از این تعداد، یک هزار و ۳۰۴ واحد در شهر جدید پردر آماده افتتاح و تحویل به متقاضیان است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تأکید کرد: علاوه بر تکمیل واحدهای مسکونی، اجرای زیرساخت ها، شبکه معابر، آماده سازی محوطه و تأمین خدمات زیربنایی از جمله آب، برق و گاز نیز همزمان در دستور کار قرار دارد تا واحدها با شرایط مناسب به متقاضیان تحویل شوند.



مشارکت مدنی برخوردار شده اند. وی با اشاره به افزایش آورده متقاضیان در پروژه های نهضت ملی مسکن گفت: آورده متقاضیان از ۱۹ همت به ۴۶ همت افزایش یافته و حدود ۲۹ همت منابع جدید توسط متقاضیان به پروژه ها

به گفته ملکی، در ابتدای فعالیت دولت چهاردهم، حدود ۷۶ هزار واحد دارای قرارداد مشارکت مدنی با بانک ها بودند که این رقم، اکنون به ۱۲۲ هزار و ۱۶۴ واحد رسیده و بیش از ۸۶ درصد پروژه های مسکن حمایتی از قرارداد