روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

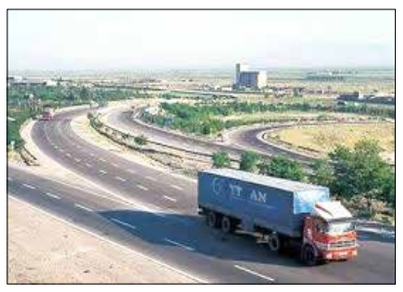
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۲۳ خرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۰۹

روزنه

ترانزیت حدود ۲.۴ میلیون تُنی کالا در شبکه جاده‌ای کشور طی دو ماه نخست ۱۴۰۵



سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از ترانزیت دو میلیون و ۳۷۱ هزار و ۹۲۹ تُنی کالا طی دو ماهه نخست سال جاری از قلمرو جاده‌ای کشورمان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی گفت: این میزان ترانزیت کالا با انجام ۱۰۲ هزار و ۸۲۱ سفر ناوگان فعال در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی صورت گرفته است.

وی بیان کرد: در بازه زمانی یادشده، دو میلیون و ۹۴۴ هزار و ۸۰۱ تن کالا با انجام ۱۱۹ هزار و ۲۰۳ سفر ناوگان حمل‌ونقل در حوزه صادرات و واردات کالا از طریق پایانه‌های مرزی کشور جابه‌جا شده است.

سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی عنوان کرد: از این میزان، دو میلیون و ۵۲۲ هزار ۳۶۲ تُن کالا توسط ۱۰۰ هزار و ۶۷۸ سفر صادر و ۴۲۲ هزار و ۴۳۹ تُن کالا به‌وسیله ۱۸ هزار و ۵۲۵ سفر ناوگان حمل بار نیز وارد کشور شده است.سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی افزود: در حال حاضر و با فعالیت ۳۲۵۷ شرکت در زمینه حمل‌ونقل بین‌المللی کالا و ۶۸ شرکت و شعبه در زمینه حمل‌ونقل بین‌المللی مسافر، عملیات جابه‌جایی بار و مسافر از طریق مرزهای زمینی کشور در حال انجام است.

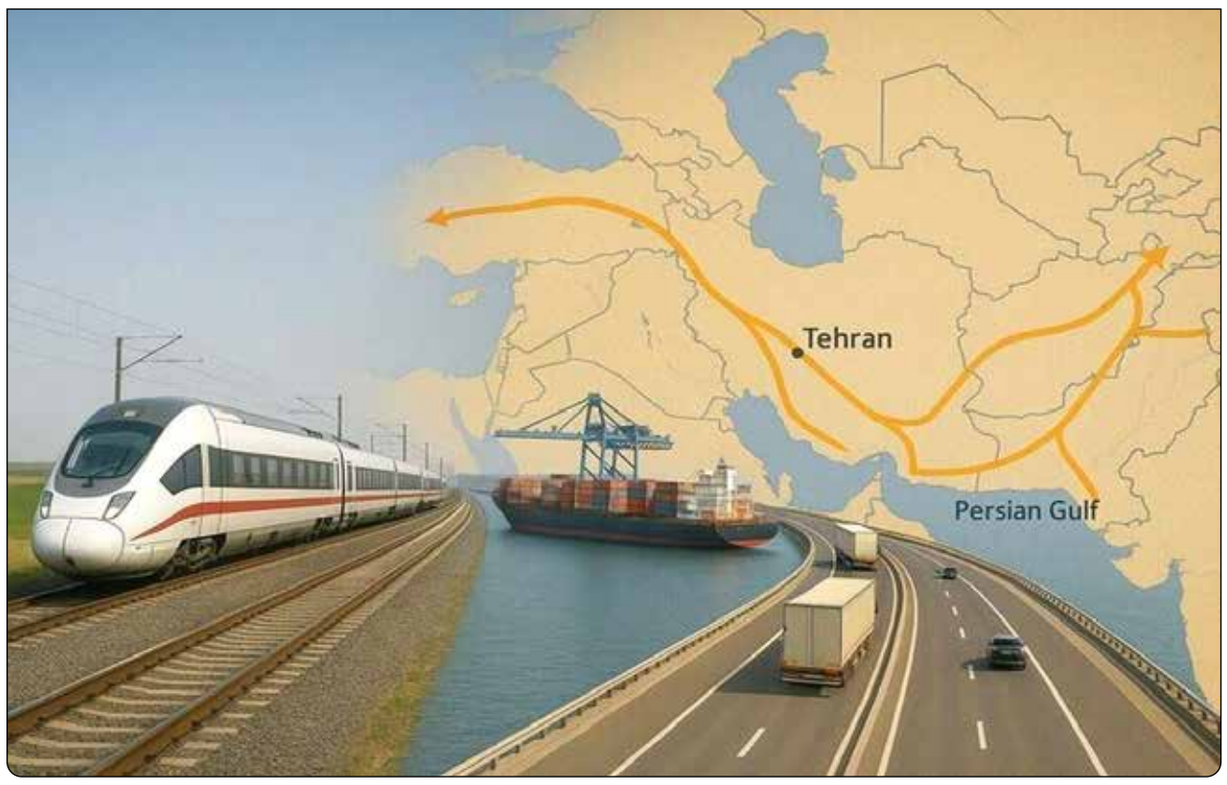
توافق شرکت فرودگاهها و سازمان هواپیمایی کشوری برای تشکیل کارگروه توسعه پروازها

نشست شرکت و سازمانبا حضور رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، مسایل صنعت حمل و نقل هوایی کشور در حوزه فرودگاه‌ها مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوذر شیرودی دراین نشست با بیان اینکه خوشبختانه تعامل خوبی بین وزارت راه و شهرسازی، شرکت فرودگاه‌ها، سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت های هواپیمایی وجود دارد گفت: باید از این فرصت به خوبی استفاده شود.

شیرودی افزود: با توجه به محدودیت‌های موجود شرکت های هواپیمایی باید به ضوابط و مقررات توجه جدی داشته باشند و با انجام به موقع پروازهای خود در فرودگاههای کشور، رعایت نظم و انضباط را در صنعت سرلوحه کار خود قرار دهند.

مرتضی دهقان سرپرست شرکت فرودگاه‌ها در این نشست با اشاره به اهمیت رعایت نظم و انضباط در فرودگاه‌های کشور افزود: با توجه به ایمنی پروازها و دستورالعمل های صادره برنامه ریزی برای انجام پروازها بر اساس رویه های بین المللی طبق مجوزهای صادره سازمان هواپیمایی کشوری باید مورد توجه جدی شرکت های هواپیمایی قرار گیرد.سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه ارتقای سیستم های نظارتی بر اساس پروتکل های بین المللی، با توجه به ظرفیت های داخلی باید در اولویت انجام پروازها در فرودگاه‌ها قرار گیرد، گفت: برای تسهیل و ایمنی پروازها بازنگری در قوانین و مقررات صنعت هوانوردی کشور ضروری است تا از فرصت های پیش آمده به نفع توسعه صنعت به خوبی استفاده شود.



«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

آینده اقتصاد ایران از کریدورها می‌گذرد

گروه ترانزیت -زهرا ترابی- تحولات ژئوپلیتیکی سال‌های اخیر، از جنگ روسیه و اوکراین تا تغییر مسیرهای تجارت جهانی و رقابت قدرت‌های اقتصادی بر سر کنترل زنجیره‌های تأمین، اهمیت کریدورهای ترانزیتی را به سطحی بی‌سابقه رسانده است. در چنین شرایطی، ایران بیش از هر زمان دیگری در مرکز توجه قرار گرفته است؛ کشوری که در چهار راه اتصال شرق و غرب و شمال و جنوب جهان قرار دارد و می‌تواند به حلقه اتصال بازارهای چند میلیارد نفری آسیا، اروپا و منطقه تبدیل شود.

در شرایطی که ایران به دلیل محدودیت های تجاری و اقتصادی به دنبال متنوع سازی مسیرهای تجاری است، واقعیت های منطقه حاکی از آن است که ایران تنها کشوری نیست که به دنبال تبدیل شدن به قطب ترانزیتی منطقه است؛ ترکیه، امارات، عربستان، جمهوری آذربایجان و حتی برخی کشورهای آسیای مرکزی نیز برنامه‌های گسترده‌ای برای جذب مسیرهای تجاری و سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با آن دارند.

اگرچه تاکنون بخش عمده‌ای از بحث‌ها درباره کریدورها بر درآمدهای ترانزیتی متمرکز بوده، اما کارشناسان معتقدند ارزش واقعی این مسیرها در جذب سرمایه‌گذاری، توسعه زیرساخت‌ها، ایجاد اشتغال و تبدیل ایران به قطب اقتصادی منطقه نهفته است؛ ظرفیتی که در صورت بهره‌برداری درست می‌تواند یکی از مهم‌ترین موتورهای رشد اقتصاد ایران در دهه آینده باشد.

در اقتصاد جهانی امروز، جغرافیا دوباره به یک عامل تعیین‌کننده تبدیل شده است. اگر در دهه‌های گذشته تصور می‌شد فناوری و دیجیتالی شدن اقتصاد، اهمیت موقعیت جغرافیایی کشورها را کاهش می‌دهد، تحولات سال‌های اخیر خلاف این موضوع را ثابت کرده است. جنگ روسیه و اوکراین، بحران‌های دریای سرخ، اختلال در برخی مسیرهای کشتیرانی بین‌المللی و رقابت فزاینده قدرت‌های اقتصادی برای دسترسی به بازارها، بار دیگر نشان داد که مسیرهای حمل‌ونقل و کریدورهای تجاری نقشی حیاتی در اقتصاد جهانی دارند.

در چنین فضایی، ایران در نقطه‌ای قرار گرفته که بسیاری از کشورها آرزوی آن را دارند. دسترسی همزمان به آب‌های آزاد جنوب، دریای خزر در شمال، همجواری با ۱۵ کشور و قرار گرفتن در مسیر اتصال چین، هند، روسیه، آسیای مرکزی، قفقاز، خاورمیانه و اروپا، ظرفیتی کم‌نظیر در اختیار اقتصاد ایران قرار داده است.

حسن حسنخانی، کارشناس اقتصادی، معتقد است ایران یکی از ممتازترین موقعیت‌های ژئوپلیتیکی جهان را در اختیار دارد. به گفته وی، کشورمان از طریق مرزهای مستقیم و غیرمستقیم به بازارهای عظیم منطقه‌ای متصل است و همین موضوع می‌تواند ایران را به یکی از مهم‌ترین مراکز تجاری منطقه تبدیل کند.

کریدورها؛ فراتر از درآمد ترانزیتی

یکی از اشتباهات رایج در تحلیل کریدورها، محدود کردن مزایای آنها به درآمد ناشی از عبور کالا است. در حالی که تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد درآمد مستقیم ترانزیت فقط بخش کوچکی از مزایای اقتصادی کریدورهاست. زمانی که یک مسیر تجاری بین‌المللی از کشوری عبور می‌کند، فقط کامیون‌ها، قطارها و کشتی‌ها نیستند که از آن مسیر عبور می‌کنند؛ بلکه سرمایه، فناوری، شرکت‌های بین‌المللی، مراکز لجستیکی، صنایع وابسته و فرصت‌های اشتغال نیز به دنبال آن وارد اقتصاد می‌شوند.

نمونه‌های موفق این موضوع را می‌توان در سنگاپور، امارات متحده عربی، ترکیه و حتی هلند مشاهده کرد. این کشورها بخش مهمی از رشد اقتصادی خود را نه از فروش منابع طبیعی، بلکه از تبدیل شدن به مراکز ترانزیتی و لجستیکی جهان به دست آورده‌اند.

در واقع، کریدورها زمانی ارزش واقعی خود را نشان می‌دهند که به ایجاد زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی منجر شوند؛ از توسعه بنادر و خطوط ریلی گرفته تا ایجاد شهرک‌های صنعتی، مراکز توزیع کالا، انبارهای مدرن، شرکت‌های بیمه، بانک‌ها و شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی.

سرمایه‌گذاری به دنبال مسیرهای تجارت حرکت می‌کند

برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند میان توسعه کریدورها و جذب سرمایه‌گذاری رابطه مستقیمی وجود دارد. سرمایه‌گذار همواره به دنبال مناطقی است که دسترسی سریع‌تر و ارزان‌تر به بازارهای بزرگ داشته باشند. به همین دلیل، هرچه جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی تقویت شود، جذابیت آن برای سرمایه‌گذاران خارجی نیز افزایش خواهد یافت. فرض کنید یک شرکت چینی، هندی یا روسی بخواهد کالاهای خود را به بازارهای منطقه صادر کند.

اگر ایران بتواند سریع‌ترین و کم‌هزینه‌ترین مسیر حمل‌ونقل را در اختیار این شرکت قرار دهد، احتمال سرمایه‌گذاری آن شرکت در بنادر، مناطق آزاد، صنایع لجستیکی و حتی واحدهای تولیدی داخل کشور افزایش پیدا می‌کند.

در همین باره نیز حسنخانی تأکید می‌کند که ایران می‌تواند از ظرفیت سرمایه‌گذاری کشورهایی مانند چین استفاده کند. به گفته وی، چین سالانه صدها میلیارد دلار در کشورهای مختلف سرمایه‌گذاری می‌کند و اگر فقط بخشی از این سرمایه‌هابه سمت پروژه‌های زیرساختی ایران هدایت شود، بسیاری از کمبودهای لجستیکی کشور برطرف خواهد شد.

در میان پروژه‌های ترانزیتی، کریدور بین‌المللی شمال ـ جنوب از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. این مسیر، هند را از طریق ایران به روسیه و اروپا متصل می‌کند و می‌تواند زمان و هزینه حمل کالا را نسبت به برخی مسیرهای سنتی کاهش دهد. اهمیت این کریدور تنها به عبور کالا محدود نمی‌شود.

هرچه حجم تجارت میان هند، روسیه و کشورهای اوراسیا افزایش یابد، نیاز به سرمایه‌گذاری در بنادر، راه‌آهن، مراکز بارگیری، پایانه‌های صادراتی و خدمات لجستیکی نیز بیشتر خواهد شد. به بیان دیگر، توسعه این کریدور می‌تواند به موتور محرک سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل و زیرساخت‌های کشور تبدیل شود.

رقابت منطقه‌ای برای تصاحب تجارت آینده

واقعیت این است که ایران تنها کشوری نیست که به دنبال تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه است. ترکیه، امارات، عربستان، جمهوری آذربایجان و حتی برخی کشورهای آسیای مرکزی نیز برنامه‌های گسترده‌ای برای جذب مسیرهای تجاری و سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با آن دارند. همین مسئله نشان می‌دهد که فرصت پیش روی ایران دائمی نیست. هر میزان که تصمیم‌گیری‌ها و اجرای پروژه‌های زیرساختی با تأخیر همراه شود، احتمال انتقال بخشی از مزیت‌های ترانزیتی کشور به مسیرهای رقیب افزایش خواهد یافت.

محمدرضا سبزعلیپور، رئیس مرکز تجارت جهانی ایران در این باره معتقد است توسعه کریدورها نباید صرفاً واکنشی به شرایط خاص باشد، بلکه باید به عنوان یک راهبرد بلندمدت اقتصادی دنبال شود. به گفته وی، این مسیرها علاوه بر تسهیل تجارت، می‌توانند به یکی از منابع پایدار درآمدی کشور تبدیل شوند.

نقش بخش خصوصی در جهش لجستیکی ایران

یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای موفقیت کریدورها، مشارکت بخش خصوصی است. دولت به تنهایی قادر به تأمین منابع مالی مورد نیاز برای توسعه همه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی نیست. بنادر جدید، خطوط ریلی، ناوگان حمل‌ونقل، مراکز لجستیکی و پایانه‌های صادراتی نیازمند سرمایه‌گذاری‌های گسترده هستند؛ سرمایه‌گذاری‌هایی که می‌تواند از طریق مشارکت بخش خصوصی داخلی و خارجی تأمین شود.

سبزعلیپور تأکید می‌کند که شرکت‌های متعددی برای حضور در پروژه‌های حمل‌ونقل و لجستیک آمادگی دارند و در صورت فراهم شدن بسترهای مناسب، می‌توان از این ظرفیت برای نوسازی ناوگان و توسعه زیرساخت‌های کشور بهره گرفت.

دیپلماسی اقتصادی؛ حلقه تکمیل‌کننده کریدورها

هیچ کریدوری بدون دیپلماسی اقتصادی فعال به موفقیت نمی‌رسد. توسعه همکاری با چین، هند، روسیه، کشورهای آسیای مرکزی، قفقاز و همسایگان منطقه، لازمه تبدیل شدن ایران به چهارراه تجارت منطقه‌ای است.

کارشناسان معتقدند سفارتخانه‌ها و رایزنان اقتصادی باید بیش از گذشته در خدمت توسعه تجارت و جذب سرمایه قرار گیرند. در دنیای امروز، رقابت کشورها برای جذب سرمایه و تجارت، تنها در مرزها و بنادر انجام نمی‌شود؛ بلکه در سفارتخانه‌ها، اتاق‌های بازرگانی و مذاکرات اقتصادی نیز جریان دارد.

اقتصاد ایران سال‌ها به درآمدهای نفتی وابسته بوده است

تحولات جهانی نشان می‌دهد کشورهایی موفق‌تر هستند که بتوانند از موقعیت جغرافیایی خود برای خلق ارزش افزوده استفاده کنند. کریدورهای تجاری این ظرفیت را دارند که ایران را از یک مسیر عبور کالا به یک مرکز تولید، توزیع، تجارت و سرمایه‌گذاری منطقه‌ای تبدیل کنند. در چنین شرایطی، درآمدهای ترانزیتی تنها آغاز ماجرا خواهد بود؛ زیرا در پی آن سرمایه‌گذاری، اشتغال، توسعه صنعتی، افزایش صادرات و رشد پایدار اقتصادی شکل خواهد گرفت.

اکنون فرصت کم‌نظیری پیش روی اقتصاد ایران قرار گرفته است. اگر زیرساخت‌ها تکمیل شود، سرمایه‌گذاران جذب شوند، دیپلماسی اقتصادی فعال‌تر عمل کند و بخش خصوصی در مرکز تصمیم‌گیری‌ها قرار گیرد، کریدورهای تجاری می‌توانند در دهه آینده همان نقشی را برای ایران ایفا کنند که نفت در دهه‌های گذشته بر عهده داشت؛ با این تفاوت که این بار موتور رشد اقتصاد کشور نه یک منبع پایان‌پذیر، بلکه مزیتی دائمی به نام جغرافیا خواهد بود.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۷۸)

الف) مشخصات مناقصه
۱-مناقصه گزار
*نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران –منطقه شمال
*نشانی: ساری –بلوار طالقانی –جنب شرکت گاز –شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران –منطقه شمال
۲-موضوع مناقصه: خرید و ساخت تابلو PLC پرتابل
۳-مبلغ برآورد اولیه: ۱۱۱,۹۹۹,۲۱۶,۷۵۰ ریال
۴-محل اجرای کار: ساری
۵-مدت اجرای کار: ۹۰ روز
ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه
۱-روش ارزیابی مالی: براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲/۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱
۲-خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده و مشمول آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
۳-لزوم بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه در رشته‌های صنعت و معدن (برق ،اتوماسیون و ابزاردقیق) / نفت و گاز با حداقل پایه ۵ در سامانه ستاد.
۴-لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور.
پ) مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱-مبلغ تضمین: ۵/۵۹۹/۹۶۰/۸۳۷ ریال
۲-نوع تضمین: بارگذاری یک یا ترکیبی از تضمین‌های موضوع ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی در سامانه ستاد.
*واریز وجه نقد به شماره شبا IR ۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۰۶۸ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و اخذ رسید واریز وجه از امور مالی مناقصه گزار و بارگذاری رسید وجه در سامانه ستاد.
*تحویل پاکت اصل تضمین به صورت دربسته با درج مشخصات به دفتر کمیسیون مناقصه گزار و دریافت رسید (گشایش نشدن پیشنهادها در صورت عدم تحویل پاکت در مهلت ارائه پیشنهادها).
*عدم پذیرش ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک‌های پاسارگاد، سپه و گردشگری.
ت) مهلت دریافت اسناد مناقصه و مهلت، زمان و محل ارائه و گشایش پیشنهادها
۱-مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ از طریق سامانه ستاد.
۲-مهلت ارائه پیشنهادها (الف، ب و ج): تا ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ از طریق سامانه ستاد.
۳-زمان و محل گشایش پیشنهادها: در ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ از طریق سامانه ستاد و در محل کمیسیون مناقصات مناقصه گزار به نشانی: تهران، خیابان شهید سپهبد قرنی، نبش کوچه نوید، شماره ۱۸۸، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، طبقه هشتم.
۴-زمان و مکان جلسه توجیهی و بازدید میدانی: در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ به نشانی: ساری –بلوار طالقانی –جنب شرکت گاز –شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران –منطقه شمال .
ث) توضیحات
*لزوم درج نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوتنامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه.
*برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن آقای مهدی ظاهر فکر - ۰۱۱۳۳۸۵۴۱۷۰
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

شناسه آگهی: ۲۲۰۲۸۲۳

نوبت دوم

شرکت برق منطقه ای مازندران

آگهی مناقصه عمومی – دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی شماره ۳۵-۱۴۰۵/۱ بشماره ثبت سامانه تدارکات الکترونیک دولت «ستاد»: ۲۰۰۵۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۳۵

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظردارد خرید باقیمانده برجهای خط دومداره ۲۳۰ کیلوولت تغذیه‌کننده شهرک صنعتی اترک - قطعه‌های دوم و سوم برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

الزامات مورد نیاز	۱- ارائه گواهی معتبر بابت مجوز تولید/ساخت/واردات / نمایندگی مجاز محصول مورد پیشنهاد. ۲- ارائه اسناد و گواهینامههای معتبر درخصوص استانداردهای تولید از شرکت توانیر
مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	۴۵/۲۴۹/۷۴۲/۳۴۸ ریال معادل «چهل و پنج میلیارد و دویست و چهل و نه میلیون و هفتصد و چهل و دو هزار و سیصد و چهل و هشت ریال تمام»
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل فیش واریزی(وجه نقد)، ضمانتنامه بانکی،.....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه)
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	از ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳.
مهلت ارسال پیشنهاد	تا ساعت ۱۵:۳۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷.
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹.
قیمت پایه مناقصه:	۹۹۳,۴۸۷,۱۱۷,۳۸۸ ریال معادل «نهصد و نود و سه میلیارد و چهارصد و هشتاد و هفت میلیون و یکصد و هفده هزار و سیصد و هشتاد و هشت ریال تمام» بر اساس فهرست بهاء سال ۱۴۰۴.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن که مغایر با آیین نامه مذکور باشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد.
مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است.
تاریخ نوبت اول؛ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان