

رئیس سازمان شیلات ایران در گفت و گو با «سر آمد»:

پایداری صنعت شیلات جنوب کشور در سایه تنش‌های منطقه‌ای

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران از پایداری صنعت شیلات جنوب کشور در شرایط جنگی حاکم بر منطقه خبر داد و گفت: عملکرد ناوگان صیادی جنوب کشور در فصل موسوم به «جنگ رمضان» نشان‌دهنده استمرار فعالیت این بخش در دشوارترین شرایط منطقه‌ای است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه صنعت شیلات و آبریزی پروری جنوب کشور نه تنها بخشی از معیشت جوامع ساحلی را تأمین می‌کند، بلکه سهم مهمی در تأمین پروتئین مورد نیاز کشور و صادرات غیرنفتی دارد،

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران به سرآمد می‌گوید:

تولید ۲۱ تن خاویار پرورشی طی یک سال گذشته



معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران از تولید ۲۱ تن خاویار پرورشی و ۵ هزار و ۷۰۰ تن گوشت ماهیان خاویاری طی یک سال گذشته توسط پرورش دهندگان بخش خصوصی خبر داد. مهدی شکوری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از تولید ۲۱ تن خاویار پرورشی و ۵ هزار و ۷۰۰ تن گوشت ماهیان خاویاری طی یک سال گذشته توسط پرورش دهندگان بخش خصوصی خبر داد.

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران، افزود: از آنجا که عمده خاویار از ماهیان پرورش یافته در ماه پایانی سال استحصال می‌شود، امسال به دلیل شرایط جنگی، برخی از پرورش دهندگان ترجیح دادند نسبت به استحصال خاویار در آن زمان اقدام نکنند.

وی خاطرنشان ساخت: با این وجود برخی دیگر از پرورش دهندگان، اقدام به استحصال خاویار کردند و مجموع خاویار تولیدی پارسال به ۲۱ تن رسید در حالی که اگر سایر پرورش دهندگان نیز اقدام به استحصال خاویار می‌کردند این رقم بسیار افزایش می‌یافت. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، یادآور شد: بخش عمده ماهیان خاویاری پرورشی در کشور به پرورش گونه‌های فیل ماهی، ماهی قره برون و تاس ماهی سبیری اختصاص دارد که خاویارهای با کیفیتی نیز از آنها استحصال می‌شود. شکوری با اشاره به اینکه افزایش سالانه تولید و به دنبال آن صادرات خاویار پرورشی به عنوان یک محصول لوکس شیلاتی و ارز آور در دستور کار سازمان شیلات ایران قرار دارد، گفت: براساس سیاست‌های سازمان شیلات هر ساله شاهد افزایش تعداد مزارع پرورش ماهیان خاویاری به منظور تهیه گوشت و خاویار در کشور هستیم.

رئیس سرمایه‌گذاری و امور اقتصادی وزارت میراث فرهنگی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد:

امسال؛ نخستین کشتی کروز کشور در دریای خزر آغاز به کار می‌کند



رئیس سرمایه‌گذاری و امور اقتصادی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از آغاز به کار نخستین کشتی کروز کشور در آبهای دریای خزر طی سال جاری خبر داد و گفت: این کروز بر اساس آیین نامه اجرایی بند (ب) ماده ۸۳ قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه موضوع واردات کشتی‌های گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خریداری شده است.

علی اصغر شالابیان در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از آغاز به کار نخستین کشتی کروز کشور در آبهای دریای خزر طی سال جاری خبر داد و گفت: این کروز بر اساس آیین نامه اجرایی بند (ب) ماده ۸۳ قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه موضوع واردات کشتی‌های گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خریداری شده است. وی خاطرنشان ساخت: هم‌اکنون سرمایه‌گذار بخش خصوصی در حال تجهیز برخی امکانات لازم برای بهره‌برداری از کشتی است؛ همچنین باید برخی مجوزها نیز از سوی سازمان بندر و دریانوردی برای شروع به کار این شناور در نوار ساحلی دریای خزر اخذ شود.

به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، این کشتی مجهز به انواع امکانات تفریحی و رفاهی که ظرفیت خدمات‌رسانی به ۱۵۰ نفر گردشگر را دارد در نوار ساحلی دریای خزر و بین بندر شمالی کتو به گردشگران خدمات‌گشت دریایی ارائه خواهد داد.

شالابیان در خصوص تأمین سوخت مورد نیاز برای تردد نخستین کروز شمال کشور، بیان داشت: با توجه به مصوبه دولت مبنی بر تخصیص سوخت پارانه‌ای برای شناورهای تفریحی دارای مجوز از سوی وزارت میراث فرهنگی، این کشتی کروز بر اساس درخواست سرمایه‌گذار بخش خصوصی نخستین شناوری خواهد بود که از سوخت پارانه‌ای بهره‌مند خواهد شد.



تصریح کرد: با وجود شرایط ناشی از جنگ و تنش‌های منطقه‌ای، این صنعت توانسته است با حفظ جریان تولید و صادرات، نمونه‌ای از تاب‌آوری اقتصادی و پایداری تولید ملی را به نمایش بگذارد. رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به تداوم فعالیت ناوگان صیادی در شرایط جنگی از پایداری صنعت شیلات جنوب کشور در شرایط جنگی حاکم بر منطقه خبر داد و اظهار داشت: عملکرد ناوگان صیادی جنوب کشور در فصل موسوم به «جنگ رمضان» نشان‌دهنده استمرار فعالیت این بخش در دشوارترین شرایط منطقه‌ای است.

وی خاطر نشان ساخت: در این دوره، صیادان استان‌های جنوبی موفق به صید بیش از ۳۶ هزار تن انواع آبریان شدند و در مجموع ۷ هزار و ۸۰۰ مجوز دریاری صادر شد که شامل ۷۰۰ مجوز برای آب‌های دور و ۷ هزار و ۱۰۰ مجوز برای آب‌های ساحلی بوده است؛ این آمار بیانگر تداوم

یوسف سلمان خواه به اقتصاد سرآمد می‌گوید:

حضور قابل توجه گردشگران در نوار ساحلی گیلان



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان از شناسایی نقاط امن شنا در طور نوار ساحلی دریای خزر جهت ایجاد خدمات مناسب به گردشگران ورودی به نوار ساحلی استان خبر داد. یوسف سلمان خواهد در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد در خصوص وضعیت فعلی حضور گردشگران در استان گیلان، گفت: گیلان به دلیل برخورداری از مواهب طبیعی جنگل و دریا همواره مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی قرار داشته است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان ادامه داد: این شرایط به گونه‌ای است که حتی در جنگ رمضان نیز شاهد حضور تعداد زیادی از هموطنانمان به استان گیلان به ویژه شهرستان‌های ساحلی بودیم.

به گفته وی، هم‌اکنون شاهد حضور تعداد قابل توجهی گردشگر در استان گیلان هستیم که با گرم شدن هوا و افزایش سفرهای تابستانی، تعداد گردشگران ورودی به استان گیلان به ویژه در شهرستان‌های ساحلی افزایش خواهد یافت. این مقام مسئول در استان گیلان در ادامه گفته‌های خود از شناسایی نقاط امن شنا در طور نوار ساحلی دریای خزر جهت ایجاد خدمات مناسب به گردشگران ورودی به نوار ساحلی استان خبر داد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان با اشاره به اینکه این مناطق امن از سوی استانداری گیلان در ستاد ساماندهی سواحل شناسایی شده‌اند، گفت: همچنین طرح‌های شناسایی با مدیریت بخش خصوصی در طول نوار ساحلی فعال شده‌اند.

این مقام مسئول در استان گیلان به ممنوعیت شنا در نقاط حادثه‌خیز اشاره کرد و بیان داشت: ناجیان غریق جهت خدمات امداد و نجات احتمالی در طول تابستان در نوار ساحلی استان به ویژه نقاط حادثه‌خیز مستقر هستند.

آرژو اشرفی زاده به اقتصاد سرآمد می‌گوید:

آبگیری ۹۰ درصدی تالاب بین‌المللی شادگان



مدیر کل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از آبگیری ۹۰ درصدی تالاب بین‌المللی شادگان خبر داد و گفت: بارش‌های قابل قبول طی سال آبی جاری و نیز پیگیری‌های سازمان حفاظت محیط زیست برای تأمین حقایق این تالاب از رودخانه‌های بالادست، باعث شده تا امسال شاهد آبگیری مطلوب این تالاب بین‌المللی باشیم.

آرژو اشرفی زاده در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از آبگیری ۹۰ درصدی

تالاب بین‌المللی شادگان خبر داد و بیان داشت: بارش‌های قابل قبولی طی سال آبی جاری و نیز پیگیری‌های سازمان حفاظت محیط زیست برای تأمین حقایق این تالاب از رودخانه‌های بالادست، باعث شده تا امسال شاهد آبگیری مطلوب این تالاب بین‌المللی باشیم.

مدیر کل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، افزود: پروژه ملی ساماندهی و احیای تالاب‌های شادگان طی سالهای اخیر به طور مداوم تحت نظارت سازمان حفاظت محیط زیست انجام شده است.

به گفته وی، یکی از مهمترین اقدامات در این راستا، احداث کانال آبرسانی از رودخانه کارون به تالاب بین‌المللی شادگان بوده که همین امر نقش بسیار مهمی در تأمین سالانه آب تالاب و آبگیری آن داشته است؛ علاوه بر ورودی آب از طریق احداث کانال از رودخانه کارون، هم‌اکنون بخشی از آب رودخانه‌های جراحی و مارون نیز وارد تالاب بین‌المللی شادگان می‌شود.

اشرفی زاده با تأکید بر اهمیت تالاب شادگان بر معیشت جامعه محلی منطقه، بیان داشت: همین امر باعث شده تا آبرسانی به تالاب و احیای آن از اهمیت ویژه‌ای برای سازمان حفاظت محیط زیست برخوردار باشد به گونه‌ای که هم‌اکنون پروژه احیای تالاب شادگان یکی از پروژه‌های موفق محیطی زیستی کشور محسوب می‌شود. وی یادآور شد: هر چند هم‌اکنون آبگیری تالاب حدود ۹۰ درصد است اما با افزایش دمای هوا و شروع فصل تابستان شاهد تخییر بخش قابل توجهی از آب تالاب خواهیم بود که البته این امر منجر به تعدیل آب و هوای منطقه می‌شود؛ موضوع تخییر آب تالاب‌ها در تابستان و تعدیل آب و هوا یکی از کارکردهای مهم اکولوژیکی تالاب‌ها محسوب می‌شود.

مقایسه با بسیاری از بخش‌های تولیدی، انعطاف‌پذیری بیشتری در برابر بحران‌ها داشته باشد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی، تأکید کرد: در برخی مناطق جنوبی، مزارع پرورش میگو، ماهی در قفس و مراکز صیادی با تهدیدات امنیتی، اختلالات لجستیکی و حتی آسیب‌های مستقیم ناشی از حملات دشمن مواجه شدند اما تولید متوقف نشد و بهره‌برداران با وجود دشواری‌های فراوان به فعالیت خود ادامه دادند؛ این موضوع نشان‌دهنده نقش حیاتی صنعت شیلات در حفظ امنیت غذایی کشور است.

یکشنبه- ۲۴ خرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۱۰

دریاپایه

بنادر

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی:

بنادر ایرانی خزر، بخشی از سازوکار امنیت اقتصادی کشور است



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تأکید بر نقش راهبردی دریای خزر در شرایط حساس کنونی تجارت جهانی، گفت: بنادر ایرانی خزر فراتر از زیرساخت حمل‌ونقل بخشی از سازوکار تأمین امنیت اقتصادی کشور محسوب می‌شوند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی طاعتی مقدم در اجلاس «نقش آفرینی اتاق‌های بازرگانی کشور در هم‌افزایی مزیت‌های منطقه‌ای و تقویت تاب‌آوری اقتصاد ملی» در منطقه‌آزاد انزلی اظهار کرد: تحولات سال‌های اخیر به‌ویژه تغییر مسیر بخشی از تجارت جهانی پس از بحران‌های ژئوپلیتیکی منطقه اوراسیا، نشان داده که اهمیت دریای خزر و بندر شمالی ایران بیش از گذشته در حال افزایش است.

وی با اشاره به اینکه نظام تجارت جهانی یکی از مهم‌ترین دوره‌های تحول خود را تجربه می‌کند، تصریح کرد: تغییر الگوهای زنجیره تأمین، افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی و بازتعریف مسیرهای حمل‌ونقل بین‌المللی، مزیت‌های جغرافیایی را دوباره به عاملی کلیدی برای قدرت اقتصادی کشورها تبدیل کرده است.

طاعتی مقدم ایران را از معدود کشورهایی دانست که در محل تلاقی مهم‌ترین مسیرهای تجاری جهان قرار دارد و اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران در مرکز دو کریدور بزرگ بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب واقع شده است؛ کریدور شمال-جنوب، هند را به ایران، دریای خزر، روسیه و شمال اروپا متصل می‌کند و قادر است زمان و هزینه حمل‌ونقل را نسبت به مسیرهای سنتی به میزان چشمگیری کاهش دهد؛ همچنین کریدور شرق-غرب، شرق آسیا، چین، آسیای مرکزی، قفقاز، ایران، ترکیه و اروپا را به هم متصل می‌کند.

به گفته وی، هم‌پوشانی این دو مسیر راهبردی در قلمرو ایران، ظرفیتی کم‌نظیر برای تبدیل کشور به مرکز مبادلات منطقه‌ای و بین‌المللی فراهم کرده است.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی تأکید کرد: دریای خزر تنها یک پهنه آبی نیست؛ بلکه شاهراهی راهبردی برای اتصال اقتصاد ایران به بازار ۳۰۰ میلیون نفری اوراسیا محسوب می‌شود و حلقه واسط کریدور شمال-جنوب است.

طاعتی مقدم با اشاره به جایگاه ویژه بندر کاسپین به عنوان بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین بندر ایرانی دریای خزر در محدوده منطقه آزاد انزلی، گفت: این بندر امروزی یک سکوی لجستیکی چندوجهی برای اتصال بازارهای جنوب و شمال، شرق و غرب است؛ برخورداری از زیرساخت‌های مدرن، اراضی پسکرانه گسترده، دسترسی به شبکه جاده‌ای و اتصال به شبکه ریلی سراسری، آن را به یکی از مهم‌ترین گره‌های لجستیکی کریدور شمال-جنوب تبدیل کرده است. وی یکی از مهم‌ترین کارکردهای بندر کاسپین در سال‌های اخیر را ایفای نقش در تأمین کالاهای اساسی کشور عنوان کرد و افزود: واردات غلات، گندم، جو، ذرت، نهاده‌های دامی و روغن خام از روسیه و قزاقستان از طریق این بندر، ظرفیت ارزشمندی برای تنوع‌بخشی به مسیرهای تأمین و افزایش امنیت غذایی کشور ایجاد کرده است؛ بهره‌گیری از مزیت جغرافیایی دریای خزر می‌تواند مزیت‌های تأمین کالاهای اساسی را کاهش دهد.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی تحولات اقتصادی آسیا و رشد تجارت با چین را فرصتی جدید برای نقش‌آفرینی این منطقه دانست و تصریح کرد: مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و تجهیزات مورد نیاز صنایع کشور از مبادا چین می‌توانند از طریق کریدورهای ترکیبی به بندر کاسپین و منطقه آزاد انزلی منتقل شوند. وی مزیت اصلی این منطقه را تنها موقعیت جغرافیایی ندانست و گفت: ترکیب کم‌نظیر زیرساخت‌های بندری، خدمات لجستیکی، انبارداری، پردازش کالا و تسهیلات گمرکی، امکان ایجاد زنجیره ارزش و کاهش هزینه‌های تجارت را فراهم آورده است؛ فعالان اقتصادی می‌توانند از ظرفیت‌های قانونی منطقه آزاد انزلی برای ورود، نگهداری، پردازش، بسته‌بندی، صادرات مجدد و توزیع کالا بهره‌مند شوند. طاعتی مقدم تأکید کرد: توسعه کریدورهای ترانزیتی تنها یک پروژه حمل‌ونقلی نیست بلکه بخشی از راهبرد ملی افزایش تاب‌آوری اقتصاد ایران است؛ اقتصادی تاب‌آور خواهد بود که مسیرهای متنوع تجارت، دسترسی پایدار به بازارهای هدف و زیرساخت‌های لجستیکی کارآمد داشته باشد.