

#### روزنه

بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های ریلی در دیدار مدیرعامل راه آهن بااستاندار آذربایجان غربی



مدیرعامل راه آهن، در دیدار با استاندار آذربایجان غربی، بر اهمیت توسعه شبکه ریلی و رفع موانع اجرایی طرح‌های زیرساختی در این استان راهبردی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن با رضا رحمانی استاندار آذربایجان غربی دیدار و گفتگو کرد.استاندار آذربایجان غربی در این دیدار با اشاره به موقعیت راهبردی استان در اتصال به کریدورهای بین‌المللی گفت: توسعه خطوط ریلی و تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل از اولویت‌های اصلی مدیریت استان بوده و خواستار حمایت و توجه ویژه وزارت راه و شهرسازی در این زمینه هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن نیز با تأکید بر اهمیت پروژه‌های ریلی استان، از پیگیری لازم برای تأمین منابع و رفع موانع اجرایی طرح‌ها خبر داد.در این دیدار آخرین وضعیت پروژه‌های حوزه حمل و نقل به‌ویژه طرح‌های ریلی استان مورد بررسی قرار گرفته و طرفین بر تسریع در اجرای پروژه‌های زیرساختی و توسعه شبکه راه آهن در آذربایجان غربی تأکید کردند.

همچنین بر تداو و هماهنگی و تعامل میان مجموعه مدیریتی استان و وزارت راه و شهرسازی برای پیشبرد طرح‌های عمرانی و زیرساختی تأکید شد.

پروژه ۵۰همتی بعد از دودहे به سرانجام رسيد



معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ضمن اشاره به ارزش روز بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومانی پروژه راه آهن میانه - اردبیل گفت: شرایط کوهستانی و سخت مسیر و هزینه زیاد باعث شد ساخت و بهره‌برداری از این پروژه ریلی طولانی شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عباس خطیبی با بیان اینکه پروژه راه آهن میانه - اردبیل به عنوان فنی‌ترین و پرابنده‌ترین پروژه ریلی کشور در ۳۰ سال اخیر، روزهای گذشته افتتاح شد.به ایسنا اظهار کرد: راه آهن میانه- اردبیل ۱۷۴ کیلومتر طول دارد که ۸۰ درصد مسیر در منطقه کوهستانی و تپه ماهور و ۲۰ درصد در دشت است.وی افزود: به همین دلیل برای اجرای پروژه با یک توپوگرافی بسیار سخت و سنگین مواجه بودیم و عبور از این مسیر برای رسیدن به اردبیل از تفاعات و کوهستان‌ها کار ساده‌ای نبود و به همین جهت می‌توان گفت که این پروژه در نوع خود کم نظیر است.معاون راه آهن، بنادر و فرودگاه های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تصریح کرد: در این پروژه ۶۲ دستگاه تونل به طول ۲۴ کیلومتر، حدود هشت کیلومتر گالری و ۲۹ دستگاه پل خاص با طول حدود ۳۰۴ کیلومتر اجرا شده است که یکی از این پل ها در زمرة پل های خاص در جشنواره بتن قرار گرفت و جایزه دریافت کرد. همچنین پل دیگری در این مسیر ساخته شده که ارتفاع آن ۹۰ متر است.به طور کل توپوگرافی سخت باعث شده که ابنیه‌های خاص را داشته باشیم.

وی همچنین به نسبت ابنیه به طول پروژه نیز اشاره کرد و گفت: عموماً در پروژه‌های ریلی بین ۱۰ تا ۱۲ درصد از مسیر شامل پل و تونل می‌شود ولی در این پروژه بیش از ۲۰ درصد مسیر پل و تونل است. وی در پاسخ به اینکه چرا این پروژه حدود ۲۱ سال طول کشید تا به سرانجام برسد، گفت: بخشی از طولانی شدن پروژه ریلی میانه - اردبیل توپوگرافی و مسیر سخت و بخش دیگر نیز هزینه و اعتبارات بود. بیش از ۱۰ همت به حساب رفتی در این پروژه هزینه شده است. ارزش روز آن بیش از ۵۰ همت است. این موضوع هم به نوعی پروژه را ویژه می‌کند که با طول نه چندان زیاد هزینه سنگین و کار فنی - مهندسی پیچیده‌ای به دنبال داشته است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# دولت به دنبال توسعه کریدورهای زمینی کشور از اولویت هوشمندسازی گمرکات تا باز آفرینی مناطق آزاد توسط وزارت اقتصاد

**سراسر** گروه ترانزیت، برهان محمودی - تحولات ماه‌های اخیر در حوزه حمل و نقل و تجارت خارجی، به‌ویژه در پی اختلالات ایجادشده در مسیرهای دریایی منطقه، توجه سیاست‌گذاران را بیش از گذشته به ظرفیت‌های مرزهای زمینی و کریدورهای تجاری معطوف کرده است. کارشناسان معتقدند وایستگی بیش از حد تجارت خارجی کشور به برخی مبادی محدود، به‌ویژه مسیرهای جنوبی، می‌تواند در شرایط بحرانی و تنش‌های منطقه‌ای، آسیب‌پذیری اقتصاد را افزایش دهد. از این رو، توسعه و بازطراحی کریدورهای زمینی و متنوع‌سازی مبادی ورودی و خروجی کالا به یکی از اولویت‌های دولت تبدیل شده است.

در همین چارچوب، دولت با هدف افزایش هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و رفع پراکندگی مدیریتی، مسئولیت راهبری و مدیریت متمرکز مرزهای کشور را به وزارت اقتصاد و گمرک ایران سپرده است. بر اساس این تصمیم، وزیر امور اقتصادی و دارایی ریاست کارگروه مدیریت یکپارچه مرزها را بر عهده دارد؛ اقدامی که به اعتقاد کارشناسان می‌تواند به افزایش پاسخگویی، تسهیل تجارت و کاهش بروکراسی در مبادی مرزی منجر شود.

فعالان اقتصادی بر این باورند که تنوع‌بخشی به مرزهای تجاری کشور علاوه بر کاهش هزینه‌های حمل و نقل و

تقویت همکاری‌های شهری:

## نشست‌های دوجانبه ایران با کشورهای عضو بریکس در دهلی نو

در حاشیه سیزدهمین مجمع شهرسازی بریکس در دهلی‌نو، نمایندگان ایران به برگزاری چندین نشست دوجانبه با همتایان خود از کشورهای هند، روسیه و چین پرداختند. این نشست‌ها با هدف تقویت همکاری‌های راهبردی در حوزه عمران و شهرسازی، تبادل دانش فنی و توسعه الگوهای پایدار شهری بر گزار شد.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، در حاشیه سیزدهمین مجمع شهرسازی بریکس، چندین نشست دوجانبه میان ایران و کشورهای مختلف بر گزار شد که به تقویت همکاری‌های راهبردی در حوزه عمران و شهرسازی اختصاص داشت.

نشست ایران و هند

غلامرضا کاظمیان، معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران، با آقای مانوهار لال، وزیر مسکن و امور شهری هند دیدار کرد. در این نشست، طرفین بر توسعه همکاری‌ها در زمینه «بازآفرینی شهری»، احیای بافت‌های تاریخی و تبادل دانش فنی برای ساخت شهرهای تاب‌آور تأکید کردند.

ایران همچنین از ابتکار هند در راه‌اندازی «شبکه دانش شهری بریکس» حمایت کرد.

نشست ایران و روسیه

در ادامه کاظمیان با آقای یوری موتسنسک، معاون وزیر ساخت‌وساز، مسکن و خدمات شهری فدراسیون روسیه دیدار و گفت‌وگو کرد. محور اصلی این مذاکرات، هماهنگی برای اجرای مفاد «بیانیه وزرای بریکس»، مدیریت هوشمند کلان‌شهرها و اشتراک‌گذاری فناوری‌های نوین در حوزه زیرساخت‌های شهری بود. طرفین بر تقویت نقش بریکس در تغییر پارادایم‌های شهرسازی جهانی تأکید کردند.

نشست ایران و چین

در نشست دوجانبه‌ای دیگر، کاظمیان با آقای های‌شیانگ شین، معاون وزیر مسکن و توسعه شهری-روستایی چین، به بحث و تبادل نظر پرداخت. در این جلسه، الگوهای موفق چین در توسعه شهری پایدار و تجربیات ایران در معماری انسان‌محور



گسترش است.

نه‌تنها هزینه‌های تجارت را افزایش می‌دهد، بلکه در شرایط بحران، اقتصاد کشور را در معرض آسیب قرار می‌دهد. در مقابل، استفاده از ظرفیت تمامی گمرکات، مناطق آزاد و گذرگاه‌های مرزی می‌تواند هزینه‌های فعالان اقتصادی را کاهش داده و زمینه رونق تجارت را فراهم سازد.

صالحی همچنین بر ضرورت توجه هم‌زمان به صادرات و واردات تأکید کرد و اظهار داشت: سیاست‌های تجاری کشور نباید صرفاً بر تسهیل واردات متمرکز باشد.

به گفته وی، توسعه مبادی ورودی و خروجی کالا و تقویت زیرساخت‌های صادراتی می‌تواند به افزایش درآمد‌های ارزی، کاهش هزینه‌های مبادلات و ارتقای جایگاه ایران در

شبکه کریدورهای منطقه‌ای منجر شود. به‌باور صالحی، اجرای طرح‌هایی نظیر هوشمندسازی گمرکات و بازآفرینی مناطق آزاد که از سوی وزارت اقتصاد دنبال می‌شود، در کنار توسعه کریدورهای زمینی، می‌تواند زمینه‌ساز افزایش سهم ایران از تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی باشد که این موضوع در شرایط کنونی بیش از هر زمان دیگری برای تقویت اقتصاد ملی و افزایش تاب‌آوری کشور اهمیت دارد.



مورد بررسی قرار گرفت. دو طرف بر لزوم انتقال تکنولوژی‌های سبز و پایدار در پروژه‌های بزرگ مسکن‌سازی بریکس توافق کردند. این نشست‌ها نشان‌دهنده عزم جدی ایران برای تقویت همکاری‌های بین‌المللی در زمینه شهرسازی و عمران است. سیزدهمین مجمع شهرسازی بریکس در دهلی‌نو با تصویب «بیانیه وزرا» و تأکید بر توسعه شهری انسان‌محور به کار پایان داد. در این نشست دو روزه (۱۱ و ۱۲ ژوئن)، کشورهای عضو بر تعهد خود جهت ایجاد شهرهای فراگیر، تاب‌آور و مقاوم در برابر تغییرات اقلیمی تأکید کردند.

تصویب بیانیه مشترک برای ارتقای عدالت در دسترسی به خدمات شهری، حمایت از پیشنهاد هند برای راه‌اندازی «شبکه دانش و تحقیق شهری بریکس» به منظور تبادل تجربیات فنی، رونمایی از کتاب «استان‌های شهری بریکس» شامل الگوهای موفق کشورهای عضو، رایزنی‌های دوجانبه میان مقامات ایران و هند در حوزه بازآفرینی بافت‌های تاریخی و دیپلماسی شهری، از جمله محورهای کلیدی نشست بود.

این مجمع گامی بلند در جهت تقویت همکاری‌های جنوب-جنوب برای مقابله با چالش‌های مشترک شهرنشینی محسوب می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

## حضور ایران در بریکس فرصتی راهبردی برای ارتقای دیپلماسی شهری و توسعه باز آفرینی شهری است

ظرفیت این مجموعه برای تبادل دانش، فناوری و الگوهای نوآورانه در حوزه توسعه شهری عنوان کرد و گفت: بسیاری از کشورهای عضو بریکس در سال‌های اخیر راهکارهای متنوعی برای مواجهه با چالش‌های شهری به‌کار گرفته‌اند؛ از توسعه شهرهای هوشمند و استفاده از سامانه‌های داده‌محور در مدیریت شهری گرفته تا طراحی مدل‌های نوین تأمین مالی، مقاوم‌سازی زیرساخت‌ها و ارتقای تاب‌آوری شهری.

وی با اشاره به اهمیت تأمین مالی پروژه‌های بازآفرینی شهری اظهار کرد: یکی از چالش‌های اساسی در اجرای برنامه‌های بازآفرینی، تأمین منابع پایدار و متنوع مالی است و بریکس می‌تواند بستر مناسبی برای گفت‌وگو درباره ابزارهای نوین تأمین مالی، سرمایه‌گذاری مشترک و بهره‌گیری از تجارب موفق در بسیج منابع برای اجرای پروژه‌های زیرساختی و توسعه‌ای فراهم کند.

گلیایگانی همچنین تقویت جایگاه ایران در گفت‌وگوهای بین‌المللی درباره آینده شهرها را از دیگر اهداف این حضور دانست و گفت: آینده توسعه در جهان تاحد زیادی در شهرها رقم می‌خورد و کیفیت حکمرانی شهری، نحوه توزیع خدمات، میزان تاب‌آوری زیرساخت‌ها و ظرفیت نهادهای محلی برای پاسخ‌گویی به نیازهای شهروندان نقش تعیین‌کننده‌ای در مسیر توسعه کشورها دارد. گلیایگانی با تأکید بر اینکه حضور در چنین رویدادهایی باید خروجی‌محور و مبتنی بر منافع ملی باشد، اظهار کرد: در حاشیه اجلاس بریکس دیدارها و گفت‌وگوهای مشترکی با نمایندگان کشورهای روسیه، چین و هند برگزار شد که در آنها زمینه‌های تبادل تجربه، همکاری‌های فنی و امکان تعریف پروژه‌های مشترک در حوزه توسعه و بازآفرینی شهری مورد بررسی قرار گرفت.



سامان‌دهی سکونتگاه‌های ناکارآمد، بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده، ارتقای کیفیت زندگی در محلات هدف و توانمندسازی اجتماعات محلی تجربه‌های ارزشمندی اندوخته است. ارائه این تجارب در مجامع تخصصی بریکس می‌تواند ضمن معرفی ظرفیت‌های کارشناسی کشور، زمینه‌ساز تعریف پروژه‌های مشترک و شکل‌گیری شبکه‌ای از همکاری‌های تخصصی میان ایران و سایر اعضای این ائتلاف باشد.

گلیایگانی یکی دیگر از اهداف حضور در اجلاس بریکس را بهره‌گیری از