

معاون وزیر اقتصاد:
مبلغ کالابرگ و یارانه برای اقشار کم‌درآمد
اصلاح می‌شود



معاون سیاست‌گذاری و راهبردی اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی از برنامه‌ریزی برای اصلاح کالابرگ با تمرکز بر اقشار نیازمند خبر داد و گفت: دستگاه‌های اقتصادی مکلف به برنامه‌ریزی برای اصلاح عدد کالابرگ و یارانه به‌ویژه برای اقشار هدف هستند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی‌زمانیان در گفت‌وگویی تلویزیونی اظهار داشت: مسائل مربوط به اقتصاد و معیشت مردم به صورت شبانه‌روزی دنبال می‌شود تا جریان کالا و خدمات در کشور با وجود محاصرها و تحریم‌های شدید، ادامه یابد. وی با بیان اینکه اتفاقات اخیر فشار هزینه‌ای جدی بر تأمین کالا و خدمات وارد کرده که قابل کتمان نیست، افزود: بسیاری از کشورها در شرایط مشابه با جیره‌بندی و افزایش شدید قیمت مواجه شده‌اند، اما ایران الحمدلله از برخی مشکلات مانند جیره‌بندی اجتناب کرده است.معاون سیاست‌گذاری و راهبردی اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی با تشریح برنامه‌های وزارت اقتصاد، از برنامه‌ریزی برای اصلاح کالابرگ با تمرکز بر اقشار نیازمند خبر داد و با اشاره به تأکید مستقیم رئیس‌جمهور گفت: دستگاه‌های اقتصادی مکلف به برنامه‌ریزی برای اصلاح عدد کالابرگ و یارانه به‌ویژه برای اقشار هدف هستند که این اصلاح در مرحله بعد احتمالاً با ایجاد تفاوت بین دک‌ها خواهد بود و بسته به منابع در اختیار دولت اجرا می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: همه مردم همچنان کالابرگ را دریافت می‌کنند و هر افزایشی ناظر به یارانه اقشار خاص خواهد بود که تحت تأثیرسر جنگ و افزایش

قیمت‌ها سبب بیشتری دیده‌اند.

زمانیان با اشاره به تأثیر جنگ بر درآمدهای نفتی و منابع کشور گفت: اولویت اصلی ما تأمین کالاهای اساسی بوده که الحمدلله با موفقیت انجام شده و امروز

مشکلی در تأمین این کالاها نداریم.

وی افزود: وزارت اقتصاد چند پیشنهاد برای کسب درآمدهای بیشتر به دولت ارائه کرده تا نیازهای بودجه‌ای از جمله کالابرگ تأمین شود و تصمیم‌گیری

نهایی در هفته‌های آینده انجام خواهد شد.

معاون وزیر اقتصاد حکمرانی مبتنی بر داده را از اولویت‌های این وزارتخانه برشمرد و با برشمردن مشکلات موجود در پایگاه‌های داده فعلی توضیح داد: اغلب داده‌ها ساختارنیافته، پراکنده و فاقد چارچوب واحد هستند. و چون استفاده نمی‌شوند، اعتبار خود را از دست می‌دهند.

زمانیان یکی از تبعات متصل نبودن پایگاههای داده‌ها در کشور را تناقض در خوداظهاری بنگاه‌ها دانست و گفت: بنگاه‌ها برای دریافت تسهیلات خود را قوی نشان می‌دهند، برای حمایت، ضعیف؛ برای مالیات، کم‌سود و برای بیمه، با نیروی کار کمتر اعلام می‌کنند. زمانیان با اعلام راه‌اندازی سامانه صوراً گفت: این سامانه پایگاه داده‌ای استاندارد و مرجع ایجاد می‌کند که داده‌ها با چارچوب واحد و قابل استفاده برای همه دستگاه‌ها تهیه شوند.

وی ادامه داد: بانک‌هایی مانند بانک ملت، صنعت و پست‌بانک در مرحله اول به این سامانه متصل شده‌اند و قرار است تمام تسهیلات از اعداد بالا به تدریج و سپس همه تسهیلات بر مبنای اطلاعات این سامانه ارائه شود.به گفته معاون وزیر، این سامانه همزمان پایگاه مالیاتی را نیز پشتیبانی می‌کند و به مرور تمام بنگاه‌ها و بانک‌ها به آن متصل خواهند شد.

زمانیان تأکید کرد: بنگاه‌ها به جای ارائه زونکن‌های کاغذی و فایل‌های پراکنده، داده‌های خود را در این سامانه بارگذاری می‌کنند. برخی بانک‌ها داده‌های حسابرسی شده درخواست می‌کنند که این فرآیند نیز در همان سامانه با معرفی حسابرס انجام خواهد شد. وی افزود: با این سامانه، بنگاه‌ها برای دریافت تسهیلات از چندین بانک با ضمانت، به یک پایگاه واحد مراجعه خواهند کرد و ارزیابی دقیق‌تری از وضعیت بنگاه‌ها ممکن می‌شود که این امر تصمیم‌گیری در حوزه‌های مالیاتی، بیمه و حمایت‌های بانکی را تسهیل خواهد کرد.

این سامانه بخشی از برنامه گسترده وزارت اقتصاد برای پیاده‌سازی کامل حکمرانی مبتنی بر داده در اقتصاد کشور است.معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزیر اقتصاد با تأکید بر اهمیت این تحول گفت: باید نظام تسهیلات دهی از وثیقه‌محور به اعتبارمحور تغییر کند. بنگاهی که ۱۵ سال صورت‌های مالی تمیز داشته، جریان نقدی خوب و سابقه نکول صفر، اعتبارش برای بانک کافی است.



سرتیبه گروه تحلیل ، هادی رضایی- تنگه هرمز، به عنوان یکی از حیاتی‌ترین شاه‌راه‌های انرژی جهان که روزانه حدود یک‌پنجم نفت خام مصرفی دنیا از آن عبور می‌کند، بسار دیگر به کانون اصلی تحولات قدرت در ابعاد بین‌المللی تبدیل شده است. طی سال‌های اخیر، محور غربی-صهیونیستی به رهبری ایالات متحده، تمام توان دیپلماتیک، اقتصادی و رسانه‌ای خود را به کار بست تا با قرار دادن نام سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در لیست‌های سپاه، اعمال تحریم‌های سنگین یک‌جانبه و تلاش برای اجماع‌سازی بین‌المللی، این نیروی رسمی و قانونی کشور را منزوی کند. اکنون باید گفت پروژه انزوا و تحریم سپاه پاسداران به طور کامل شکست خورده است. اما برآورد مقتدرانه میدانی نشان می‌دهد که واقعیت‌های جغرافیایی و نظامی، بسیار سرسخت‌تر از بیانه‌های سیاسی واشنگتن و تل‌او یو هستند. امروز، تغییر موازنه قدرت در تنگه هرمز و خلیج فارس عملاً پروژه «سپاه‌هراسی» و انزوای این نهاد را با شکستی استراتژیک مواجه کرده است.

۱. کارزار فشار حداکثری علیه سپاه ودیوار سخت واقعیت

ایالات متحده و رژیم صهیونیستی تصور می‌کردند با تروریسم اقتصادی، تحریم فرماندهان، و تلاش برای تروریستی اعلام کردن سپاه در نهادهای غربی، می‌توانند مشروعیت و کارکرد عملیاتی این نیرو را در سطح بین‌المللی مخدوش کنند. هدف نهایی این پروژه، قطع دسترسی و نفوذ راهبردی ایران در منطقه و محدود کردن توان بازدارندگی کشور بود.

با این حال، این کارزار با یک تناقض ژئوپلیتیکی بزرگ روبه‌رو شد: امپراتوری‌های غربی نمی‌توانند نیرویی را منزوی کنند که کلبه اصلی امنیت و جریان انرژی اقتصاد جهان را در دست دارد.



۲.دکترین جدید هرمز:

عبور، تنها با هماهنگی و اجازه سپاه

بر اساس رصدهای میدانی و مواضع رسمی، ناظران بین‌المللی معتقدند قواعد ناوبری در تنگه هرمز تغییرات بنیادینی به خود دیده است. طرح‌های راهبردی ایران برای اعمال حاکمیت و کنترل دقیق‌تر بر ارسین آبراه، پیام صریحی به جامعه جهانی مخابره کرد: امنیت تنگه هرمز، تفکیک‌ناپذیر از امنیت ایران است.

امروز هر شناور نظامی و تجاری که قصد عبور از این باریکه استراتژیک را دارد -از جمله ناوهای آمریکایی و غربی که در حال حاضر اجازه عبور ندارند اما در تلاش‌های شکست خوره‌ای که رایم سه ماه داشته‌اند به خوبی می‌دانند که برای عبوری ایمن و بدون حادثه، باید خود را به ایستگاه‌های کنترل نیروی دریایی سپاه پاسداران معرفی کرده و با زبان رسمی و هماهنگی کامل، مجوزهای لازم را دریافت کنند.

این اقتدار میدانی مزایای زیر را تثبیت کرده است:

ردیابی و شناسایی دقیق: هیچ تحرکی در خلیج فارس از دید راداری و پهپادی سپاه پنهان نمی‌ماند. ابطال قوانین یک‌جانبه غرب: کشوری که طبق ادعای آمریکا تحریم و انزوا شده، اکنون خود تنظیم‌کننده نظم حقوقی و دریانوردی در منطقه است.

پاسخ متناسب به تخلفات: توقیف نفتکش‌های متخلف یا کشتی‌های متنسب به رژیم صهیونیستی ثابت کرد که دست بر تر نظامی در این آبراه با کیست.

۳. چرا پروژه ضدسپاه شکست خورد؟

فاکتورهای کلیدی شکست

پروژه غربی-صهیونیستی

شکست پروژه غربی-صهیونیستی را می‌توان در چند فاکتور کلیدی خلاصه کرد:سلاح راهبردی‌تر از تسلیحات

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیر آباد:

«سر آمد» گزارش می‌دهد:

امضای تاریخی معادلات جاری در تنگه هرمز

باز تعریف معادلات ژئوپلیتیک در خلیج فارس

سفید، از بین نمی‌رود.

ظهور نظم نوین منطقه بدون دخالت بیگانگان

گزارش‌های تحلیلی اندیشکده‌های غربی نیز اخیراً اعتراف کرده‌اند که کارزار فشار حداکثری نه تنها سپاه را تضعیف نکرد، بلکه به این نیرو فرصت داد تا دکترین دفاعی خود را به یک دکترین «کنشگری فعال و حاکمیتی» در آب‌های بین‌المللی ارتقا دهد.

در نهایت، معادلات جاری در تنگه هرمز یک واقعه

متعارف: اعمال حاکمیت بر تنگه هرمز اهرمی است که ابعاد آن از هر ابزار نظامی دیگری وسیع‌تر است؛ چرا که هرگونه اختلال یا تغییرسر رفتار در ارسین آبراه، مستقیماً بورس‌های انرژی نیویورک و لندن را تکان می‌دهد.

۱.انعطاف‌ناپذیری جغرافیا: غرب هر چقدر هم روی کاغذ تحریم بنویسد، نمی‌تواند عرض چند ده کیلومتری تنگه هرمز و تسلط سواحل طولانی ایران بر آن را انکار کند.

۲. نیاز مبرم اقتصاد جهانی به ثبات: کشورهای بزرگ دنیا

«بر آورد مقتدرانه میدانی نشان می‌دهد که واقعیت‌های جغرافیایی و نظامی، بسیار سرسخت‌تر از بیانه‌های سیاسی واشنگتن و تل‌او یو هستند. امروز، تغییر موازنه قدرت در تنگه هرمز و خلیج فارس عملاً پروژه «سپاه‌هراسی» و انزوای این نهاد را با شکستی استراتژیک مواجه کرده است

تاریخی را امضا کرد: پروژه انزوا و تحریم سپاه پاسداران به طور کامل شکست خورده است. اکنون دنیای غرب و رژیم صهیونیستی در برابر این واقعیت عربان قرار گرفته‌اند که برای حضور در این بخش از جهان، چاره‌ای جز تسلیم در برابر اراده و قواعدی که ایران و سپاه پاسداران تعیین می‌کنند، ندارند. تحریم‌پذیری ایران افسانه‌ای بود که در موج‌های صخره‌ای تنگه هرمز غرق شد.

(از اروپا تا شرق آسیا) امنیت انرژی خود را به لجاجت‌های سیاسی واشنگتن گره نمی‌زنند. آنها به این درک رسیده‌اند که برای عبور امنس بارها و نفتکش‌های خود، تعامل و پذیرش واقعیت قدرت سپاه، منطقی‌ترین و تنها راه ممکن است.

۳. اثبات عدم تحریم‌پذیری ایران: اقتدار در هرمز نشان داد که توان بازدارندگی ایران، قائم به ذات، بومی و متکی بر جغرافیا و فناوری داخلی است و با امضای فرمانی در کاخ

ظرفیت ۳۰ میلیون تنی تخلیه و بارگیری در بنادر شمالی ایران

به بازآرایی و بازنگری بازار برای دسترسی مردم به کالاها و مایحتاج ضروری، تغییر مبادی تأمین کالاهای اساسی و کاهش وابستگی به بنادر جنوبی در دستور کار دولت قرار گرفته و تغییراتی نیز در سیاست‌های تجاری، ضوابط ثبت سفارش و سایر فرآیندهای مرتبط انجام شده است تا دغدغه‌های موجود در این زمینه برطرف شود.

وی با بیان اینکه یکی از این گزین‌ها و از جمله سیاست‌های حمایتی و تشویقی دولت، تخصیص ارز و ثبت سفارش از طریق بنادر شمالی به منظور تشویق واردکنندگان است که در زمان جنگ رمضان اعمال شده، یادآور شد: از اهداف مهم آن تسهیل و تسريع فرآیند اظهار و خروج کالا از مبادی ورودی کشور است. بنابر این، مطالبات ارزی واردکنندگان از مهمترین نکات حائز اهمیت در تأمین نهاده‌ها و کالای اساسی کشور است که باید در زنجیره تأمین پیش‌بینی شود و رفع این چالش، هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی دب زنجیره تأمین و بانک مرکزی را می‌طلبد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد، خاطر نشان کرد: استفاده از مرزهای زمینی و ایجاد و فعال سازی کریدورهای جدید از جمله مرزهای زمینی با کشورهای ترکیه و پاکستان از دیگر اقداماتی بود که در دستور کار قرار گرفت تا ظرفیت‌های مناسبی برای تأمین بخشی از کالاهای اساسی کشور اعمال شود و نتیجه اجرای این سیاست‌ها آن بوده که اکنون بخش قابل توجهی از کالاهای اساسی از طریق بنادر شمالی و مرزهای زمینی تأمین می‌شود.

این مسئول اضافه کرد: باید به این نکته توجه داشت که تغییر مسیرهای وارداتی بر هزینه تأمین کالاهای اساسی تأثیر مستقیم داشته و انتقال این هزینه‌ها به قیمت تمام شده کالا و اخذ آن از مصرف‌کننده تحمیل می‌شود و مسلماً تبعاتی را به دنبال خواهد داشت که می‌بایست کنترل شود.



مکمل و پشتیبان بنادر جنوبی را در تأمین کالاهای اساسی ایفا کند

وی در پاسخ به این سوال که در شرایط فعلی، مهم‌ترین گلوگاه واردات نهاده‌های کشاورزی چیست: حمل‌ونقل، تأمین ارز یا ترخیص، تصریح کرد: باید گفت با توجه به شرایط زیرساخت‌ها، هزینه‌های حمل کالا از طریق جاده، ریل و دریا یکسان نیست و هر یک ساختار هزینه‌ای متفاوتی دارند و در شرایط کنونی وظیفه دولت، تهیه و تدوین بخشنامه‌های متناسب با هر مدل حمل و نقل و نظارت و مدیریت بر این هزینه‌هاست که تا حد امکان هزینه‌ها را کاهش داده که بر همین اساس قیمت تمام‌شده کالاها به حداقل برسد.

موسی‌پور در ادامه افزود: با توجه به وقوع جنگ رمضان و نیاز

روبروست که صرفاً در اختیار کشتی‌های تحت پرچم روسیه قرار دارد و تنها کشتی‌های کوچک رودخانه‌ای با ظرفیت حدود ۶ هزار تن و آیخور ۴۰۵ متر امکان عبور از آن را دارند.

همچنین محدودیت زیرساخت‌های پسکرانه‌ای، عدم سنجیت حمل و نقل ترکیبی از جمله حمل ریلی به دلیل کمبود واگن، سسرعت پایین خطوط و محدودیت ظرفیت، انتقال سریع کالاهای اساسی را از طریق ریل دشوار می‌کند.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد، با عنایت به اتصال بندر امیرآباد به شبکه ریلی و امکان بهره‌مندی از حمل و نقل ترکیبی و همچنین توسعه زیرساخت‌های بندری، تجهیز اسکله‌ها و تقویت خطوط ریلی می‌تواند سهم بنادر شمالی را برای واردات گسترده کالاهای اساسی افزایش داده و نقش

یوسف سلمان خواه به اقتصاد سرآمد می‌گوید:

حضور قابل توجه گردشگران در نوار ساحلی گیلان

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان از شناسایی نقاط امن شنا در طور نوار ساحلی دریای خزر جهت ایجاد خدمات مناسب به گردشگران ورودی به نوار ساحلی استان خبر داد. یوسف سلمان خواهد در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد در خصوص وضعیت فعلی حضور گردشگران در استان گیلان، گفت: گیلان به دلیل بر خور داری از مواهب طبیعی جنگل و دریا همواره مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی قرار داشته است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان ادامه داد: این شرایط به گونه ای است که حتی در جنگ رمضان نیز شاهد حضور

تعداد زیادی از هموطنانمان به استان گیلان به ویژه شهرستان های ساحلی بودیم. به گفته وی، هم اکنون شاهد حضور تعداد قابل توجهی گردشگر در استان گیلان هستیم که با گرم شدن هوا و افزایش سفرهای تابستانی، تعداد گردشگران ورودی به استان گیلان به ویژه در شهرستان های ساحلی افزایش خواهد یافت.

این مقام مسئول در استان گیلان در ادامه گفته های خود از شناسایی نقاط امن شنا در طور نوار ساحلی دریای خزر جهت ایجاد خدمات مناسب به گردشگران ورودی به نوار ساحلی استان خبر داد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان با اشاره به اینکه این مناطق امن از سوی استانداری گیلان در ستاد ساماندهی سواحل شناسایی شده اند، گفت: همچنین طرح های شنا نیز با مدیریت بخش خصوصی در طول نوار ساحلی فعال شده اند.

این مقام مسئول در استان گیلان به ممنوعیت شنا در نقاط حادثه خیز اشاره کرد و بیان داشت: ناچیان غریق جهت خدمات امداد و نجات احتمالی در طول تابستان در نوار ساحلی استان به ویژه نقاط حادثه خیز مستقر هستند.

