

تولید گاز در فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی روزانه ۴ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد



مجری طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی گفت: با آغاز عملیات حفاری چاه‌های جدید در این فازها در آینده نزدیک و تکمیل بخش‌های باقی‌مانده، ظرفیت تولید گاز غنی این طرح روزانه حدود ۴ میلیون متر مکعب افزایش خواهد یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیرفرزان فاضلیان با اشاره به برنامه ریزی برای تکمیل طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۶ پارس جنوبی که از جمله طرح های ۳۵ ماهه این میدان به شمار می رود، اظهار کرد: فعالیت های تکمیلی این طرح در بخش های مختلف در حال برنامه ریزی و اجراست و زمینه برای پیشبرد مراحل باقی مانده پروژه فراهم شده است.

وی افزود: برنامه‌های پیش‌بینی شده شامل اجرای بخش‌های باقی‌مانده در حوزه‌های خشکی، دریا، خطوط لوله و حفاری است که با اتکا به توان فنی و تخصصی نیروهای داخلی و با بهره‌گیری از ظرفیت پیمانکاران و سازندگان ایرانی دنبال خواهد شد.

مجری طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی با اشاره به پیگیری‌های معاونت طرح‌های توسعه‌ای در نهایی کردن ساختار کارهای اقیانامند، ادامه داد: با تخصیص دکل حفاری، انتقال و استقرار آن در محل سکوی فاز ۲۳، عملیات حفاری به زودی آغاز می‌شود و روند اجرای فعالیت‌های تکمیلی با شتاب بیشتری ادامه خواهد داشت.

فاصلیان با بیان اینکه تکمیل این طرح یکی از برنامه‌های مهم شرکت نفت و گاز پارس در حوزه افزایش ظرفیت تولید از میدان مشترک پارس جنوبی به ۶۰ هزار مترمکعب در روز، تصریح کرد: «با بهره‌برداری از بخش‌های باقی‌مانده پروژه، ظرفیت تولید گاز غنی در این فازها روزانه حدود ۴ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد که می‌تواند در تأمین پایدار انرژی و جبران بخشی از اتراازی گاز کشور نقش مؤثری ایفا کند.

وی تأکید کرد: اجرای فعالیت‌های تکمیلی فازهای ۲۲ تا ۲۴، گامی مهم در مسیر تکمیل ظرفیت‌های توسعه‌ای پارس جنوبی و بهره‌برداری حداکثری از منابع این میدان مشترک محسوب می‌شود.

ظرفیت فرآوری بزرگ‌ترین شرکت
تولیدکننده نفت ایران امسال افزایش می‌یابد



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب از افزایش ظرفیت فراورشی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و به تبع آن افزایش تولید نفت خام این شرکت تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، رامین حاتمیان در گفتگوی به اشتراک به تداوم اقدامهای توسعهای این شرکت در دوران جنگ، از افزایش ظرفیت فرآوری شیر شرکت در مناطق نفتخیز جنوب با نهایی شدن یکی از واحدهای فرآوری جدید خبر داد و گفت: چندین کارخانه فرآوری جدید در مرحله اجرا قرار دارد و افزون بر آن، برنامهریزی برای احداث سه واحد فرآوری با ظرفیت روزانه ۱۶۵ هزار بشکه در حال وادگاری به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.

روی افزوده؛ افزون بر اقدام‌های فوق، از اسفند تا فروردین، پیگیری مرزهای گازهای مشعل تنه‌ها متوقف نشد، بلکه خوشبختانه موفق شدیم تعدادی از آن‌ها را در فروردین ماه جاری واگذار کنیم و دیگری پیمانکاران نیز در این بخش مشغول فعالیت بوده‌اند. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب تصریح کرد: مستند دارم فعالیت‌ها در دوران جنگ، پایان یافتن پروژه جمع‌آوری گازهای مشعل مارون ۳ زسوی بخش خصوصی بود که به‌تازگی رانندگی است.

حاشیة همچنین با اشاره به واگذاری ۱۲ بسته مزایده در مجموع ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار فوت متعب در روز در دسترس شرکت بهره‌برداري نفت و گاز و پتروشیمیان به سه‌ماهه گذاران متقاضی فروردین، یادآور شد: اخبار خوشی در ۶ ماه آینده در بخش پروژه‌های جمع‌آوری گازهای مشعل در راه است که کام‌مردم را شیرین خواهد کرد و افزون‌برآن، با تولید و خلق ثروت به محیط زیست نیز کمک خواهد شد.



ایجاد سیستمی منظم، باثبات و رو به رشد برای این صنعت نبوده‌اند.

وضعیت صنعت بانکرینگ ایران بسیار وخیم تر
و بحرانی تر می شود

بنابراین مقام مدیرعامل شرکت با انگست ترانه تصریح کرد: به نظر می‌رسد با الزام آوردن شدن اجرای مقررات سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) مبنی بر ضرورت مصرف سوخت کم سوئفور کشتی‌ها (سوئفور نیم درصد)، این وضعیت برای صنعت بانکرینگ ایران (با توجه به تولید بسیار اندک نفت کوره سوئفور نیم درصد پالایشگاه های نفت ایران)، بسیار وخیم تر و بحرانی تر خواهد شد.

راهکارهای عملی تاثیرگذار

زراع اظهار کرد: راهکارهای عملی تاثیرگذار را به این ترتیب می‌توان برشمرد: حمایت و پشتیبانی سازمان‌های متولی از جمله وزارت نفت و سازمان بنادر و دریانوردی در جهت تکمیل زیرساخت‌ها و تأمین شرکت‌های سرمایه‌گذار در بنادر بازرگانی کشور. به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های بین‌المللی و بعضاً یک‌جانبه قدرت‌های اقتصادی و در نتیجه سختی شرایط معاملات بین‌المللی برای شرکت‌های ایرانی فعال در صنعت بانکرینگ و تطویل زمان‌های نقل و انتقال و جواهری، مدت زمان تسویه محمولات برآونشی توسط شرکت‌های بانکرینگ می‌تواند مورد اصلاح و بازنگری قرار گیرد.

قائم مقام مدیرعامل شرکت پناگستر کرانه تاکید کرد: نظر به مشکل اختاری در هدایت، راهبری و روان سازی قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت بانکرینگ، سازمان بنادر و دریاوردی به عنوان متولی اصلی هدایت، راهبری، نظارت و پیگیری کننده دستگاههای اجرایی مرتبط با موضوع صنعت بانکرینگ (شرکت ملی نفت و واحدهای تابعه، گمرک، استاندارد، صنعت، معدن و تجارت و ...) پیشنهاد می شود و کلیه دستگاههای اجرایی موضوع نیز موظف به همکاری و هماهنگی با این سازمان باشند.

به منظور تقسیم کار مشخص و یکپارچگی مراکز تصمیم‌گیری، سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی ارزیابی و صدور مجوز فعالیت بانکرینگ به شرکت‌های متقاضی تعیین و شرکت ملی نفت ملزم به تخصیص سهمیه سوخت مناسب بر اساس مجوزهای صادره سازمان بنادر به شرکت‌های بانکر ایرانی گردد.

اقتصادی جهت بهره‌گیری از فرصت ارائه خدمات جانبی به کشتی‌های پهلو گرفته در بنادر سوخت‌رسان فراهم می‌نماید. حجم بازار خدمات جانبی صنعت بانکرینگ منطقه حدود ۱۵ درصد بازار بانکرینگ را در بر گرفته و شامل موارد متعددی می‌باشد.

قائم مقام مدیرعامل شرکت بناگستر کرانه با تشریح خدمات جانبی بانکرینگ
اکراهه کرد: تامین آذوقه - تامین آب آشامیدنی - خدمات تعویض خدمه
کشتی - خدمات پشتیبانی فنی - خدمات بازرسی فنی کشتی - تهیه قطعات
یدکی مورد نیاز کشتی ها - خدمات پزشکی - روشنی باتوچه به کلاس خود،
نیازهای پزشکی متفاوتی دارد - تامین روغن و روان کننده های موتور کشتی
ها - وسایل ایمنی خدمه کشتی - جمع آوری پسماند و زباله های کشتی ها
از جمله خدمات جانبی بانکرینگ محسوب می شود.

اهمیت صنعت بانکرینگ در خلق ارزشی است
که نسبت به فروش عمده فرآورده دارد

زارع درباره اهمیت این صنعت می‌گوید: اهمیت صنعت بانکرینگ در خلق ارزش است که نسبت به فروش عمده قلمه قارورده دارد، بانکرینگ برای خرده فروشی سوخت دریایی در یک ساختار حقوقی و رسمی علاوه بر تسهیل درآمد ارزی برای کشور، توسعه سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاری اصلی و ناوگان دریایی، اشتغالزایی پایدار، زایش‌های اقتصادی، ایجاد ارزش افزوده، افزایش تولید ناخالص ملی، افزایش قدرت حاکمیتی کشور، تثبیت جمعیت مرزنشین و تولید پیش‌گیری از قاچاق سوخت را به دنبال دارد.

راهکارهای حل معضل پیش روی صنعت بانکرینگ ایران

اگرچه از سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۴ جایگاه ایران در این صنعت در منطقه خلیج فارس اندکی ارتقاء یافته و به سهم مناسبی از بازار منطقه رسید، در پایان سال ۱۳۹۵ به دلیل شل شدن بازار نابرابر رقابتی در منطقه خلیج فارس و بی ثباتی قوانین و مقررات داخلی دستگاه‌های اجرایی امنیتی و عدم تمکین به تکالیف قانونی و نیز محدودیت‌های شدید بانکی ناشی از تحریم‌های بین‌المللی ایران از سوی دیگر، به‌شدت این صنعت را تحت تأثیر قرارداد به‌نوعی که میزان بانکرینگ ایران با رشد متوسط ۱۰ درصد به ۲۸ درصد کنترل شد و عملاً نهادهای سازمان‌های امنیتی مولی توسعه و ارتقاء صنعت بانکرینگ کشور قادر به

[illegible]

زارع، نایب رئیس یک شرکت فعال بانکرینگ
به «سرآمد» می گوید:

راهکارهای حل معضلات سوخت رسانی دریای ایران

صنعت بانکرینگ ایران در وضعیت بحرانی

گروه انرژی - امید اسماعیلی - ارائه سوخت مورد نیاز صنعت کشتیرانی یکی از ثبات‌ترین بازارهای اقتصادی و در عین حال رقیب‌ترین در جهان است. از آن جایی که بنادر جنوبی ایران در یکی از پر ترددترین مسیرهای دریایی قرار گرفته‌اند، صنعت بازرگانی یکی می‌تواند از مزیت‌های اقتصادی زیادی برخوردار باشد. سهم ایران اما از این صنعت در ایران خیلی پایین است این در حالی است که سالانه بیش از ۹۰ درصد تجارت ایران میلی‌لیتری انواع کالاها از طریق دریا انجام می‌شود و در عرصه کشتیرانی محدود ۴۲ درصد از هزینه‌های جاری متعلق به تأمین سوخت مورد نیاز کشتی‌ها است.

تعریف بانکرینگ، سوخت رسانی یا سوخت گیری دریایی

نایب رئیس هیئت مدیره و قائم مقام مدیرعامل شرکت بناگستر کرانه با بیان این که بانکرینگ (Banking) یا سوخت گیری و سوخت رسانی به اطاق های شناور می شود که یک ایستگاه ساحلی، سوخت مورد نیاز برای روشن شدن موتورهای اصلی و کمکی شناورها را در اختیارشان قرار می دهد، می گوید: به عبارتی بانکرینگ اصطلاحی است که برای عملیات سوخت رسانی به کشتی ها و سایر شناورها در دریا به کار می رود. بانکرینگ به مثابه پمپ بنزین دریایی برای خرده فروشی فرآورده های سنگین پالایشی (از جمله نفت کوره و نفت گاز) جهت تامین سوخت کشتی ها می باشد. امروزه فعالیت بانکرینگ به یک صنعت جدید شده است زیرا مجموعه هایی از عملیات (ذخیره سازی مواد، انتقال و بارگیری در خشکی) و عملیات دریایی (حمل مواد نفتی، تحویل به کشتی های عبوری) و در کنار آن ارائه خدمات جانبی گسترده دیگری به کشتی ها را در بر می گیرد که جملگی آن را نه موجب رونق و شکوفایی بنادر یک کشور و از آن جهت مختلف فراهم می آورد.

طالب زارع ادامه داد: سه بخش اصلی انجام این عملیات شامل شناور تحویل دهنده سوخت، شنآوری است که نفت سوخت را منحصراً با هدف تحویل به شناور دیگر به منظور احتراق در شناور تحویل گیرنده، حمل می نماید. شناور شناور گیرنده سوخت؛ شنآوری است که نفت سوخت را منحصراً با هدف احتراق در موتورهای خود تحویل می گیرد. ایستگاه ساحلی سوخت رسانی؛ به معنی هر گونه تأسیسات ثابت یا متحرک از جمله مخازن، خطوط لوله، واکن حمل فرآورده ریلی و کامیون های نفتکش می باشد که به منظور سوخت رسانی به شناورها به ساحل ایجاد شده یا استفاده می گردند.

خدمات جانبی، ۱۵ درصد بازار صنعت بانکرینگ
منطقه رادیر گرفته

وی افزود: سوخت رسانی دریایی، ظرف بسیار خوبی در اختیار دیگر فعالان

مضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

توسعه میادین مشترک نفتی نباید قربانی
کمبود منابع مالی شود



یک نماینده مجلس با بیان اینکه توسعه میدان مشترک نباید قربانی کمبود منابع مالی شود، گفت: اگر امروز برای توسعه میدان نفت و گاز و افزایش ظرفیت تولید سرمایه‌گذاری نکنیم، در سال‌های آینده تأمین انرژی کشور با دشواری‌های بیشتری مواجه خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد انارکی با

اشاره به چالش ناترازی گاز در کشور به اینا اظهار داشت: بخش مهمی از ناترازی فعلی ناشی از شکاف میان رشد مصرف و رشد تولید است. در سال‌های اخیر مصرف گاز در بخش‌های مختلف افزایش یافته، اما توسعه زیرساخت‌های تولید متاسب با این رشد نبوده است. به همین دلیل باید نگاه بلندمدت‌تری به حوزه انرژی داشته باشیم. وی ادامه داد: مدیریت مصرف یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است اما نباید این تصور ایجاد شود که صرف‌جویی به تنهایی می‌تواند مسئله ناترازی را حل کند. کشوری که دارای دومین ذخایر گازی جهان است باید بتواند از ظرفیت‌های خود برای افزایش تولید استفاده کند. بنابراین افزایش تولید و مدیریت مصرف دو پال مکمل برای عبور از این چالش هستند. نماینده مردم رفسنجان و مجلس به اشاره به نیاز صنعت نفت به منابع مالی گسترده گفت: توسعه میدادن نفت و گاز، اجرای پروژه‌های ساخت‌وساز و تکمیل زیرساخت‌های تولید بدون تأمین منابع مالی امکان‌پذیر نیست. امروز یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های دولت و مجلس، ایجاد بسترهای لازم برای جذب سرمایه در صنعت انرژی است. وی افزود: در شرایط فعلی باید از همه ابزارهای مالی برای تأمین منابع مورد نیاز پروژه‌های نفت و گاز استفاده شود. سرمایه‌های مردمی، بازار سرمایه، مشارکت بخش خصوصی و همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌تواند به تسریع اجرای طرح‌های توسعه‌ای کمک کند. هر میزان سرمایه‌گذاری در این حوزه انجام شود، در واقع سرمایه‌گذاری برای امنیت اقتصادی و انرژی کشور است. انارکی به تأکید بر اهمیت میدادن مشترک نفت و گاز گفت: در بسیاری از میدادن مشترک، کشور‌های همسایه با سرعت در حال برداشت هستند و این مسئله ایجاب می‌کند که پروژه‌های توسعه‌ای ایران نیز با شتاب بیشتری دنبال شود. تأخیر در توسعه این میدادن به معنای از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی و کاهش سهم کشور از منابع مشترک خواهد بود.