



**سفر گروه حمل و نقل** - همراه سال گذشته بود که نخستین جلسه ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) در اجرای بند الف ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت به ریاست محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور برگزار و پس از بررسی و تبادل نظر درباره سیمای «ترانزیت از قلمرو جمهوری اسلامی ایران» و متن پیش نویس سند برنامه ملی گذر (ترانزیت)، کلیات سند برنامه ملی گذر به تایید رسید. پس از آن دی ماه ۱۴۰۴، با تمرکز بر تحقق سالانه ۴۰ میلیون تن ترانزیت و تقویت پیوندهای تجاری با کشورهای همسایه،سند «برنامه ملی گذر» ابلاغ شد.

**تحقق سالانه ۴۰ میلیون تن ترانزیت زمینی تا پایان برنامه هفتم**

چشم انداز سند بر نقش آفرینی مؤثر، تاب آور و رو به رشد ایران در عرصه ترانزیت و زنجیره ارزش جهانی تأکید دارد و اهداف کلیدی نیز شامل تحقق سالانه ۴۰ میلیون تن ترانزیت زمینی کالا تا پایان برنامه هفتم، افزایش سهم ترانزیت در رشد اقتصادی و ایجاد درآمد پایدار و تقویت پیوندهای تجاری با کشورهای همسایه و منطقه عنوان شده است. راهبردهای اصلی سند نیز بر توسعه دیپلماسی اقتصادی و حمل و نقلی، ایجاد مدیریت یکپارچه و هوشمند، تکمیل کربدروهای جاده‌ای و ریلی و ارتقای بهره‌وری بادی رسمی و همچنین جذب سرمایه‌گذاری و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی متمرکز است.

در این چشم انداز مزیت‌های ترانزیتی ایران نیز مورد توجه قرار گرفته است که از جمله آن‌ها؛ همسایگی با ۱۵ کشور، وجود شبکه گسترده جاده‌ای، ریلی و دریایی، عضویت در سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی مانند آگو، اوراسیا، شانگهای و بریکس، امنیت بالای مسیرهای ترانزیتی و توان لجستیکی بخش خصوصی هستند که ایران را به یک محور مهم ترانزیتی در منطقه تبدیل می‌کنند.

در همین راستا نشست های مختلفی برای تهسیل این امور برگزارشده یا در برنامه برگزاری قرار گرفته است، در این بین اما کمیته روان‌سازی ترانزیت بین‌الملل ستاد ملی گذر به عنوان یک کیتۀ فعال این ستاد ۵ نشست برگزار کرده است



**بازتاب**



**مهرداد محمدی دوست در گفت و گو با سر آمد:**

**فعالیت ۵۱۹ مزرعه پرورش میگو در پنج استان ساحلی کشور**

**ساحلی کشور**

**مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران از فعالیت ۵۱۹ مزرعه فعال پرورش میگو در پنج استان ساحلی کشور از ابتدای سال جاری تا کنون خبر داد و گفت: در مجموع امسال تا کنون ۶ هزار و ۴۷۰ هکتار مزرعه میگوی پرورشی در کشور زیر کشت رفته است.**

**مهرداد محمدی دوست در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از فعالیت ۵۱۹ مزرعه فعال پرورش میگو در پنج استان ساحلی کشور از ابتدای سال جاری تا کنون خبر داد و گفت: در مجموع امسال تا کنون ۶ هزار و ۴۷۰ هکتار مزرعه میگوی پرورشی در کشور زیر کشت رفته است.**

**مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران، افزود: در مزارع پرورشی مذکور، تا کنون یک میلیارد و ۷۶۹ میلیون و ۴۳۳ هزار و ۴۳۵ قطعه میگو ذخیره سازی شده است که این ذخیره سازی همچنان ادامه دارد.**

**وی با بیان اینکه از مجموع مزارع زیر کشت رفته، ۳۲۷ مزرعه به استان هرمزگان اختصاص دارد، گفت: در این استان ۳ هزار و ۱۴۷ هکتار مزرعه پرورش میگو با ذخیره سازی ۷۶۲ میلیون و ۸۸۰ هزار قطعه زیر کشت رفته است.**

**محمدی دوست در ادامه به فعالیت ۱۴۲ مزرعه پرورش میگو در استان بوشهر اشاره کرد و اظهار داشت: در این استان نیز تا کنون هزار و ۱۸۶ هکتار مزرعه با ذخیره سازی ۶۱۸ میلیون قطعه بچه میگو صورت گرفته است.**

**این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، همچنین از فعالیت ۸۴ مزرعه با سطح زیر کشت هزار و ۲۴۶ هکتار و ذخیره سازی ۲۴۹ میلیون و ۶۴۰ هزار و ۴۳۵ قطعه در استان سیستان و بلوچستان خبر داد.**

**به گفته مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران، استان خوزستان با ۱۳ مزرعه فعال و ۱۹۳ هکتار سطح زیر کشت تا کنون موفق به ذخیره سازی ۹۵ میلیون قطعه بچه میگو شده است.**

**وی با بیان اینکه استان گلستان تنها استان شمالی کشور فعال در تولید میگوی پرورشی محسوب می شود و طی چند سال گذشته نسبت به تولید میگو موفق عمل کرده است، اذعان داشت: بر اساس آمار اخذ شده از ابتدای امسال ۴۳ مزرعه پرورش میگو با سطح زیر کشت ۶۹۸ هکتار و ذخیره سازی ۱۱۴ میلیون و ۲۶۸ قطعه بچه میگو، فعال شده اند.**

**محمدی دوست با اشاره به تداوم افزایش سطح زیر کشت میگو در پنج استان ساحلی کشور از افزایش ذخیره سازی بچه میگو در این مزارع خبر داد و گفت: امیدواریم با مناسب بودن شرایط در سال جاری و کنترل بیماری های احتمالی در مزارع، در سال ۱۴۰۵ شاهد افزایش قابل توجه تولید میگوی پرورشی در کشور باشیم.**

«سرآمد» گزارش می دهد؛

## تسهیل تجارت بین المللی در گرو حرکت جدی ستاد ملی گذر از ارائه راهکارهای ارتقای ترانزیت و حمل و نقل بین المللی تا ساماندهی پایانه های مرزی

افزایش رقابت پذیری ترانزیت از مسیر ایران شده است.

**بررسی چالش کانتینرهای رسوبی عمدتاً با منشأ چین**

در این گزارش به چالش کانتینرهای رسوبی عمدتاً با منشأ چین اشاره شده که به دلیل هزینه بالای بازگشت، در بنادر و مراکز لجستیکی باقی مانده‌اند. بر اساس دستورالعمل پیشنهادی، مقرر شده است این کانتینرها پس از اخذ مجوزهای لازم تعیین تکلیف شوند و هر شرکت امکان خرید تعداد محدودی از کانتینرها را با شرط بهره‌برداری مجدد در چرخه حمل و نقل خواهد داشت. همچنین فرآیند شناسایی شرکت‌های ذی‌ربط نیز از طریق دستگاه‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی انجام می شود.

**بررسی راهکارهای جدید برای رفع محدودیت های مرزی ایران و پاکستان**

در ادامه پنجمین نشست کمیته روان‌سازی ترانزیت و توسعه لجستیک بین‌الملل ستاد ملی گذر، موضوع بررسی اقدامات جایگزین برای تأمین کالا‌های اساسی، ضروری و ترانزیتی از طریق مرزهای زمینی مشترک با پاکستان در دستور کار قرار گرفت.

در این نشست، پایانه‌های مرزی ریمدان، میرجاوه و در صورت لزوم مرز پیشین به‌عنوان محورهای اصلی مبادلات تجاری با پاکستان مورد توجه قرار گرفت. همچنین به محدودیت‌های پذیرش ناوگان در مرزهای تفتان و گبد در خاک پاکستان و برخی چالش‌های زیرساختی در این گذرگاه‌ها اشاره شد. بر اساس مباحث مطرح‌شده، بر ضرورت افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی جاده‌ای و ریلی و نیز افزایش پذیرش تعداد کامیون و واگن از سوی طرف پاکستانی تأکید شد. از دیگر محورهای این بخش می‌توان به لزوم تطبیق ساعات کاری مرزها، توسعه تبادل الکترونیکی اسناد گمرکی، تقویت زیرساخت‌های مرزی در گذرگاه‌های گبد، ریمدان، تفتان و میرجاوه و همچنین انتقال کانتینرهای دپو شده از بنادر پاکستان به ایران اشاره کرد.

همچنین بسر وجود گلوگاه‌های زیرساختی و فرایندی در پایانه‌های مرزی ریمدان و میرجاوه تأکید شد و مقرر گردید گزارش پیشرفت اقدامات و طرح‌های اصلاحی به‌صورت مستمر از سوی استانداری سیستان و بلوچستان به ستاد ملی گذر ارائه شود. در بخش دیگری از نشست، «پنجره واحد



**در بچه**



**ولی تیموری در گفت و گو با اقتصادسر آمد:**

**سند توسعه گردشگری دریایی وساحلی تدوین می شود**

**مدیر کل دفتر مطالعات برنامه ریزی و آموزش گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، سند توسعه گردشگری دریایی و ساحلی کشور به عنوان محصول جدید گردشگری کشور در آینده نزدیک تدوین خواهد شد.**

**ولی تیموری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به ظرفیت ها و پتانسیل های بالای گردشگری دریایی در کشور به واسطه وجود دریای خزر، دریای عمان، خلیج فارس، جزایر و نیز نوار ساحلی گسترده در شمال و جنوب کشور بر ضرورت تبدیل این صنعت به یکی از بخش های دارای اولویت در صنعت گردشگری کشور تاکید کرد.مدیر کل دفتر مطالعات برنامه ریزی و آموزش گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داست: وزارت میراث فرهنگی ضمن بررسی چالش ها و مشکلات موجود بر سر راه توسعه گردشگری دریایی و ساحلی، پیشنهادات و راهکارهایی برای حل چالش های پیش رو در صنعت توریسم دریایی به کارگروه تخصصی ذیل مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال کرد.**

**به گفته وی، در گام نخست، بر اساس تصمیم این کارگروه در مجمع تشخیص مصلحت نظام، تشکیل شورای راهبری و سیاست گذاری گردشگری دریایی در استان های ساحلی به ریاست استانداران و دبیری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و عضویت سایر دستگاه های مرتبط مصوب شد.**

**به گفته تیموری، هم اکنون نیز شاهد برگزاری منظم جلسات شورای راهبری و سیاست گذاری گردشگری دریایی در استان های ساحلی هستیم که بدون شک نقش مهمی در توسعه بیش از پیش این صنعت در کشورمان خواهد داشت. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: همچنین اقدام دیگر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تشکیل میز ملی گردشگری ساحلی، دریایی و تالابی کشور در دفتر معاونت گردشگری بود که جلسات این میز ملی نیز به طور مرتب تشکیل و تصمیمات لازم اخذ می شود.**

**وی بیان داشت: با توجه به اقداماتی که در راستای شکل گیری تعریف درست از صنعت توریسم دریایی و ساحلی توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حال انجام است، انتظار می رود در آینده نزدیک، دفتر مطالعات، برنامه ریزی و آموزش گردشگری، نسبت به تهیه سند گردشگری دریایی و ساحلی کشور اقدام کند. تیموری اذعان داشت: این سند ذیل هفت کلان راهبرد حوزه گردشگری شامل توسعه مدیریت گردشگری، توسعه سرمایه گذاری، توسعه زیرساختهای گردشگری، توسعه تجهیزات و خدمات گردشگری، توسعه منابع و جاذبه های گردشگری، توسعه منابع انسانی و توسعه بازاریابی با محوریت ساحل و دریا تهیه خواهد شد.**

**مدیر کل دفتر مطالعات برنامه ریزی و آموزش گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تاکید کرد: پس از تهیه سند گردشگری دریایی و ساحلی، می توانیم گردشگری دریایی را به عنوان محصول جدید صنعت گردشگری کشور معرفی کنیم.**

## اقتصاد دریا

سه‌شنبه ۲۶ خرداد۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۱۲

## اقتصاد دریا

شیلات

**لرستان؛ پشتتاز آبی پروری در میان استان های غیر ساحلی کشور**



رئیس سازمان شیلات ایران در سفر به لرستان، این استان را یکی از موفق ترین استان‌های غیر ساحلی در تولید و سرمایه گذاری شیلاتی دانست و از پیشی گرفتن این استان، از برخی مناطق ساحلی کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه رستم پور، در نشست گر امیداشت هفته جهاد کشاورزی در استان لرستان، با تبریک این مناسبت و گرامیداشت یاد شهدای انقلاب اسلامی، بر ضرورت تداوم روحیه جهادی در مسیر توسعه بخش کشاورزی و شیلات تأکید کرد. وی با اشاره به ظرفیت‌های قابل توجه لرستان در حوزه آبی پروری اظهار داشت: این استان غیر ساحلی با وجود محدودیت‌های جغرافیایی، در زمینه تولید و جذب سرمایه گذاری شیلاتی عملکردی فراتر از برخی استان‌های ساحلی داشته که این موضوع حاصل تلاش و همدلی مجموعه‌های اجرایی استان است. رئیس سازمان شیلات ایران با تأکید بر اینکه توسعه شیلات تنها به ایجاد زیرساخت‌ها محدود نمی شود، گفت: مهم تر از ساخت و سازها، بهره گیری از ظرفیت‌های تولیدی و فراهم کردن زمینه حضور سرمایه گذاران است. رستم پور با اشاره به جایگاه بخش خصوصی در صنعت شیلات افزود: حدود ۹۹ درصد فعالیت‌های شیلاتی توسط بخش خصوصی انجام می شود و ورود سرمایه گذاران جدید با نگاه نوآورانه، موجب افزایش بهره وری و رشد تولید در این حوزه شده است. وی با بیان اینکه نمایش توانمندی‌های تولیدی نقش مهمی در جذب سرمایه گذار دارد، اظهار کرد: ظرفیت‌های واقعی استان‌ها باید به درستی معرفی شود، چرا که این موضوع می تواند مسیر توسعه و سرمایه گذاری را هموار کند. رئیس سازمان شیلات ایران همچنین با اشاره به اهمیت مصرف آبیزان در تأمین امنیت غذایی کشور گفت: قیمت قابل در مقایسه با بسیاری از مواد پروتئینی ماهی در توجهی نداشته و لازم است با اقدامات ترویجی و فرهنگی، مصرف آبیزان در جامعه افزایش یابد.

مدیرکل شیلات بوشهر: خدمات رسانی به جامعه صیادی ار تقامی یابد



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی، تجهیزاتی و خدماتی در بنادر صیادی استان اجرا و یا در دست اجرا قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی در جمع خبرنگاران با تشریح مهم ترین اقدامات انجام شده در بنادر صیادی استان طی سال ۱۴۰۴، از تداوم برنامه‌های توسعه‌ای و خدماتی برای حمایت از جامعه صیادی خبر داد و گفت: با توجه به نام گذاری سال ۱۴۰۴ از سوی مقام معظم رهبری با عنوان «سرمایه گذاری برای تولید»، توسعه زیرساخت‌های بنادر صیادی و ارتقای خدمات مورد نیاز صیادان با جدیت بیشتری در دستور کار شیلات استان قرار گرفته است. وی اظهار کرد: استان بوشهر به عنوان یکی از قطب‌های مهم صید و صیادی کشور، نیازمند زیرساخت‌های ایمن، کارآمد و متناسب با نیازهای روز بهره‌برداران این بخش است و بر همین اساس مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی، تجهیزاتی و خدماتی در بنادر صیادی استان اجرا و یا در دست اجرا قرار دارد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به اجرای طرح‌های بهسازی و ساماندهی بنادر صیادی افزود: نوسازی و شارژ سیستم‌های اطفای حریق در بنادر صیادی بوشهر، دیلم و دیر، راه‌اندازی سیستم‌های اطفای حریق در بنادر صیادی دیر و گناوه، بهسازی و مرمت سایبان‌ها و اسکله‌های صیادی در نقاط مختلف استان و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام از جمله اقدامات مهمی است که در راستای افزایش ایمنی، بهبود خدمات و رفاه صیادان انجام شده است.

امینی همچنین از پیگیری و تأمین اعتبارات مورد نیاز برای اجرای پروژه‌های زیرساختی خبر داد و گفت: تأمین ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه اسکله‌های صیادی جعفر، نخل تقی، خورخان و خسارک و همچنین اجرای پروژه بهسازی بندر صیادی شیرینو با اعتبار ۷۸ میلیارد تومان از مهم ترین دستاوردهای سال قبل در حوزه توسعه بنادر صیادی استان محسوب می شود.