

رئیس کل بانک مرکزی  
اتصال کارت‌های شبکه «شتاب» و «میر»  
تادوماه دیگر



رئیس کل بانک مرکزی از اتصال نهایی کارت‌های بانکی متصل به شبکه «شتاب» ایران و «میر» روسیه تا دو ماه آینده خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد،عبدالناصر همتی، کشورمان که برای دیدار و مذاکره با همتای روسی خود به مسکو سفر کرده است گفت: مرحله سوم و نهایی اتصال کارت‌های بانکی متصل به شبکه «شتاب» ایران و «میر» روسیه وارد مرحله اجرایی شده و تا دو ماه آینده، شهروندان ایرانی می‌توانند با کارت بانکی متصل به شبکه شتاب ایران، می‌توانند از فروشگاه‌های روسیه خرید کنند و پرداخت‌ها را انجام دهند.

عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی، تنوع‌بخشی به کریدورهای تجاری بین ایران و روسیه و تأمین مالی مبادلات دوجانبه را از اهداف سفر به مسکو بیان کرد و گفت: روابط تجاری و بانکی ایران و روسیه روند رو به رشدی را طی می‌کند و در جریان جنگ تمیمی رمضان، تمرکز بیشتری بر توسعه همکاری‌های بانکی صورت گرفت.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به ضرورت تسویه‌های مالی در مبادلات و متنوع کردن نحوه تأمین مالی را از مهمترین دستور کارهای مذاکرات عنوان کرد و گفت: موضوع تسویه مالی بین دو کشور، نباید در جای خاصی متمرکز باشد.

رئیس کل بانک مرکزی به حمایت بانک مرکزی از تبار و صادرکنندگان ایرانی اشاره و تأکید کرد: طرف چندماه گذشته، از تاجار ایرانی که قصد مبادله کالا با روسیه داشتند، پشتیبانی خوبی انجام دادیم و منابع مالی لازم برای آنها تأمین شد.

همتی رئیس کل بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی متعهد می‌شود ضمانت‌های لازم برای بانک‌های ایرانی که قصد گشایش «آل. سی» در روسیه دارند را فراهم کند.

رئیس کل بانک مرکزی که ظهر امروز با استقبال کاظم جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه وارد مسکو شد قرار است با رئیس کل بانک مرکزی روسیه دیدار و درباره راه‌های توسعه همکاری‌های بانکی گفت‌وگو کند.

همتی رئیس کل بانک مرکزی همچنین در دیدار با تبار و بازرگانان ایران و روسیه، مسائل و مشکلات حوزه پولی و بانکی را بررسی خواهد کرد

**پرداخت ۱۳۲۶میلیارد ریال دیگر بابت خسارت به خودروهای آسیب‌دیده در جنگ**



بیمه مرکزی اعلام کرد: ۱۳۲۶ میلیارد ریال خسارت جدید به مالکان خودروهای آسیب‌دیده جنگ رمضان پرداخت شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در آخرین مرحله پرداخت خسارت خودروهای آسیب‌دیده جنگ رمضان -تا تاریخ ۲۳ خرداد ۱۴۰۵- مبلغ هزار و ۸۵۰ پرونده دیگر تعیین تکلیف شد و مجموع پرداختی‌ها در این بخش به ۱۳ هزار و ۶۹۷ میلیارد ریال رسید.

تاکنون ۲۲ هزار و ۸۵۰ فقره خسارت از سوی مراجع ذی‌ربط در ۲۹ استان کشور برای ارزیابی به شب بیمه ایران معرفی شده که از این تعداد، ارزیابی ۲۹ هزار و ۲۹۸ خودرو به پایان رسیده است.

همچنین با پرداخت‌های انجام‌شده در مرحله اخیر، تعداد پرونده‌های پرداخت‌شده به ۲۱ هزار و ۹۱۱ فقره افزایش یافته و مجموع خسارت پرداختی به خودروهای آسیب‌دیده جنگ رمضان به ۱۳ هزار و ۶۹۷ میلیارد ریال رسیده است.

گفتنی است فرآیند ارزیابی و پرداخت خسارت خودروهای آسیب‌دیده با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط همچنان در حال انجام است.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

# مولفه‌های تاثیرگذار تامین مالی توسعه قطارهای حومه‌ای

مسیر دسترسی به منابع مالی را هموار می‌کند.

**مؤلفه‌های مالی؛ تنوع جریان‌های در آمد، کلید پایداری**

باید در نظر داشت که یکی از نقاط ضعف اصلی، وابستگی شدید پروژه‌ها به درآمد بلیت است. سرکوب تعرفه‌ها و محدودیت‌های اجتماعی، این وابستگی را شکننده کرده و پایداری مالی پروژه‌ها را تهدید می‌کند.

راهکارها شامل تنوع‌بخشی به جریان‌های درآمدی است؛ از جمله: درآمد حاصل از بلیت، تبلیغات، درآمدهای تجاری ایستگاهی، قراردادهای بلندمدت با صنایع و شهرک‌های صنعتی، صندوق پروژه، اوراق مالی و استفاده از یارانه‌های هدفمند مانند تعهد خدمت عمومی و مساده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر. این ترکیب، ریسک درآمدی را کاهش داده و پروژه‌ها را برای سرمایه‌گذاران جذاب می‌کند.

**مؤلفه اجتماعی و زیست‌محیطی؛ سرمایه اجتماعی پروژه**

قطارهای حومه‌ای علاوه بر منافع اقتصادی، تأثیرات مثبت قابل توجهی بر کاهش آلودگی هوا، مصرف انرژی و عدالت فضایی دارند. بااین‌حال، ضعف در چارچوب‌های ESG و محدودیت مشارکت اجتماعی، می‌تواند پروژه‌ها را در معرض ریسک‌های اجتماعی و رسانه‌ای قرار دهد. هم‌راستایی پروژه‌ها با اهداف محیط‌زیستی و اجتماعی، علاوه بر افزایش پذیرش عمومی، امکان دسترسی به منابع مالی جدید و حمایت نهادهای حاکمیتی را فراهم می‌کند.

**مؤلفه بین‌المللی؛ استانداردها و منابع جهانی**

دسترسی به منابع مالی بین‌المللی و انطباق با استانداردهای جهانی، فرصت‌های مهمی برای کاهش فشار مالی و انتقال دانش فراهم می‌آورد. محدودیت در دسترسی به این منابع و دشواری رعایت استانداردهای بین‌المللی، از محدودیت‌های موجود است. فرصت‌ها شامل استفاده از تجارب بین‌المللی قابل بومی‌سازی، دسترسی به منابع مالی منطقه‌ای و جهانی و تقویت ظرفیت تبادل بهترین تجارب است.

مؤلفه بازار؛ مشارکت بخش خصوصی و ذی‌نفعان اقتصادی

بازار سفرهای حومه‌ای در ایران رو به رشد است، اما عدم‌قطعیت در پیش‌بینی تقاضا، سرکوب تعرفه‌ها و رقابت با حمل‌ونقل غیررسمی، سرمایه‌گذاری را با ریسک مواجه می‌کند. مشارکت بخش خصوصی، صنایع و شهرک‌های صنعتی می‌تواند حلقه حیاتی در تأمین مالی و پایداری پروژه‌ها باشد. قراردادهای جابه‌جایی کارکنان، مشارکت در احداث ایستگاه‌ها و مدل‌های درآمد مبتنی بر ارزش‌افزوده زمین، می‌تواند ذی‌نفعان اقتصادی را به شرکای مالی پروژه تبدیل کند.

**جمع‌بندی؛ چارچوبی برای سیاست‌گذاری**

موفقیت پروژه‌های قطار حومه‌ای در ایران، مستلزم رویکردی فرابخشی و جامع است. اصلاح هم‌زمان مؤلفه‌های نهادی، فنی، مالی، اجتماعی، بین‌المللی و بازار، افزایش شفافیت، تنوع منابع درآمدی و ایجاد ائتلاف میان دولت، شهرداری‌ها، سرمایه‌گذاران و سایر ذی‌نفعان، پیش‌شرط موفقیت پروژه‌ها خواهد بود. بدون توجه به این چارچوب، حتی تزریق منابع مالی کلان نیز نمی‌تواند پروژه‌ها را از مرحله طرح به بهره‌برداری پایدار برساند. در مقابل، طراحی چارچوب جامع سیاستی -مالی براساس این ۶ مؤلفه، کلید توسعه موفق و پایدار قطارهای حومه‌ای در ایران خواهد بود.



بلکه ترکیبی از عوامل نهادی، فنی، مالی، اجتماعی، بین‌المللی و بازار است که مسیر تأمین مالی و اجرایی آن‌ها را تعیین می‌کند. چارچوب ارائه‌شده در جدول ۳.۷ مطالعات بین‌المللی، ابزار مناسبی برای بررسی این عوامل و طراحی سیاست‌های موفق در ایران است.

**مؤلفه‌های نهادی؛ ثبات و حکمرانی، پیش‌شرط سرمایه‌گذاری**

یکی از اصلی‌ترین مؤلفه‌ها، ثبات و شفافیت نهادی است. پروژه‌های قطار حومه‌ای ایران با پراکندگی مسئولیت میان دولت، شرکت راه‌آهن، شهرداری‌ها، شهرهای جدید و استان‌ها مواجه‌اند. این شرایط، ریسک سیاسی و حقوقی پروژه‌ها را افزایش داده و جلب سرمایه‌گذاران را دشوار می‌کند. تغییرات مکرر سیاست‌ها و مقررات، فقدان هماهنگی میان نهادهای و عدم‌تعریف مالکیت نهادی واحد، از دیگر محدودیت‌هاست.

راهکار مؤثر، تثبیت سیاست‌های حمایتی دولت، تعریف شفاف نقش‌ها، ایجاد چارچوب‌های مشارکت عمومی -خصوصی و ارتقای شفافیت و مشارکت ذی‌نفعان است. در این مسیر، دولت می‌تواند نقش خود را از کارفرمای صرف به تنظیم‌گر و هماهنگ‌کننده تبدیل کرده تا ریسک سیاستی کاهش یابد و جذابیت پروژه برای سرمایه‌گذاران افزایش پیدا کند.

**مؤلفه‌های فنی؛ پروژه به‌بانکی‌پذیر، پروژه قابل تأمین مالی**

پیچیدگی فنی پروژه‌های قطار حومه‌ای، چرخه عمر طولانی و نیاز به هماهنگی میان خطوط، ایستگاه‌ها، ناوگان و فناوری‌های نوین، از مهم‌ترین چالش‌هاست. ضعف در طراحی مالی -فنی یکپارچه و نبود تیم‌های تخصصی، مانع ارائه پروژه‌هایی می‌شود که برای بانک‌ها و سرمایه‌گذاران بانکی‌پذیر باشند. فرصت اصلی در ارتقای توان فنی و مهندسی راه‌آهن و نهادهای محلی، استفاده از مشاوران تخصصی، استانداردسازی اسناد پروژه و به‌کارگیری ابزارهای مدیریت پروژه‌های پیچیده نهفته است. چنین اقداماتی، ریسک اجرایی را کاهش داده و

##### مقدمه

گسترش کلان‌شهرها و افزایش سفرهای روزانه بین سکونگاه‌های پیرامونی و مراکز اشتغال، نظام حمل‌ونقل ایران را با چالش جدی مواجه کرده است. این چالش تنها محدود به ترافیک یا آلودگی هوا نیست، بلکه بر بهره‌وری اقتصادی، عدالت فضایی و کیفیت زندگی شهروندان نیز تأثیر مستقیم دارد. در چنین شرایطی، قطارهای حومه‌ای به‌عنوان یک گزینه کلیدی و پایدار، می‌توانند بخشی از راهکارهای حمل‌ونقل کشور باشند. بااین‌حال، سال‌ها تجربه نشان داده که پروژه‌های ریلی حومه‌ای در ایران با کندی پیشرفت، هزینه‌های بالا و ریسک‌های متعدد مواجه هستند.

تحلیل نشان می‌دهد که مشکل اصلی این پروژه‌ها کمبود صرف منابع مالی نیست،

##### معاون بانک مرکزی:

# پیروزی مادر میدان، مقدمه بازسازی اقتصادی است

اخیر قدردانی کرد و گفت: در روزهایی که کشور تحت حملات دشمن قرار داشت، کارکنان نظام بانکی با وجود شرایط دشوار اجازه ندادند در خدمات پرداخت و تأمین

نیازهای مردم اختلالی ایجاد شود.

وی درباره سیاست افزایش سپرده قانونی بانک‌ها نیز توضیح داد: بخشی از افزایش پایه پولی ناشی از هزینه‌های جنگ و اجرای طرح کالابرق بود که برای خنثی‌سازی آثار پولی آن، افزایش هدفمند سپرده قانونی در دستورکار قرار گرفت. این اقدام به معنای اتخاذ سیاست انقباضی نبود و بانک مرکزی به هیچ عنوان قصد محدود کردن تأمین مالی اقتصاد را ندارد.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی ادامه داد: منابعی که از طریق افزایش سپرده قانونی جمع‌آوری می‌شود، مجدداً از مسیر بانک‌های سالم و به‌صورت هدفمند به بخش‌های اولویت‌دار اقتصاد تزریق خواهد شد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به تأمین مالی بنگاه‌های فعال در زنجیره تولید کالاهای اساسی و صادراتی اشاره کرد و گفت: پس از اجرای سیاست جدید ارزی و پرداخت یارانه به مصرف‌کننده نهایی، بانک مرکزی متعهد شد سرمایه در گردش بنگاه‌های مشمول را تأمین کند.

ماجد افزود: بر اساس فهرست اعلامی وزارت‌خانه‌های صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشتاورزی و بهداشت،

مقرر بود ۷۰۰هزار میلیارد تومان تأمین مالی مازاد برای این بنگاه‌ها انجام شود، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد تاکنون بیش از یک هزار و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از طریق شبکه بانکی به این واحدها پرداخت شده است.

وی تأکید کرد: این میزان تأمین مالی علاوه بر روند معمول پرداخت تسهیلات در اقتصاد بوده و در چارچوب سیاست تأمین مالی هدفمند صورت گرفته است.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی همچنین از توسعه ابزارهای تأمین مالی زنجیره‌ای خبر داد و گفت: بخش قابل توجهی از منابع مورد نیاز از طریق ابزارهایی نظیر اوراق گام، فاکتورینگ الکترونیکی و سایر ابزارهای زنجیره تأمین تأمین شده و سقف تأمین مالی زنجیره‌ای در

سال ۱۴۰۵ به حدود ۶۷۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. ماجد خاطر نشان کرد: هدف بانک مرکزی آن است که همگرایی میان مهار تورم و حمایت از تولید شکل بگیرد و منابع بانکی به سمت فعالیت‌های مولد، زنجیره‌های دارای ارزش‌افزوده بالا و بخش‌های پیشبران اقتصاد هدایت شود.



خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت شفافیت در سیاست‌گذاری اقتصادی

گفت: تعامل با مردم، رسانه‌ها، فعالان اقتصادی و صاحبان ایده از اولویت‌های بانک مرکزی است و انتشار آمار

و تشریح واقعیت‌های اقتصاد کشور به‌منظور افزایش

شفافیت در دستور کار قرار دارد.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی با اشاره به وضعیت تورم در کشور اظهار کرد: نرخ تورم دوازده‌ماهه در پایان اردیبهشت‌ماه به ۵۳.۹ درصد رسیده و تورم نقطه‌به‌نقطه نیز از این میزان بالاتر بوده است. این ارقام زنگ هشدار جدی است که نشان می‌دهد مهار رشد نقدینگی باید همچنان در اولویت سیاست‌گذار پولی قرار داشته باشد.

وی کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها را مهم‌ترین ابزار مهار نقدینگی دانست و افزود: برنامه سال جاری برای شبکه بانکی ابلاغ شده و هدایت منابع به سمت بخش‌های اولویت‌دار از جمله بازسازی زیرساخت‌ها، تولید و صادرات‌محوری در دستور کار قرار گرفته است.

ماجد همچنین از تلاش شبکه بانکی کشور در جریان جنگ

کشور برقرار است و مجموعه نهادهای سیاست‌گذار به‌صورت مستمر برای حل مسائل اقتصادی و مهار تورم با یکدیگر همکاری می‌کنند.

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی با اشاره به شرایط جدید کشور پس از تحولات اخیر گفت: پیروزی در عرصه میدان این نوید را می‌دهد که بتوانیم از دوره سخت جنگ اقتصادی عبور کرده و وارد مرحله بازسازی اقتصاد ملی شسیم. با این حال خط قرمز بانک مرکزی آن است که بازسازی اقتصادی بهانه‌ای برای رشد افسارگسیخته نقدینگی و رها شدن کنترل تورم نباشد.

وی تأکید کرد: سیاست پولی در عین حمایت از رشد اقتصادی و تولید، نباید به عاملی برای تشدید تورم تبدیل شود و این هدف تنها از طریق هماهنگی میان سیاست‌های پولی، مالی، بودجه‌ای، تجاری و ارزی محقق خواهد شد. ماجد با بیان اینکه بانک مرکزی در دوره جدید رویکرد انفعالی در برابر ناترازی‌های بودجه‌ای و تجاری نخواهد داشت، اظهار کرد: صیانت از ارزش پول ملی و مهار تورم

نیازمند انضباط آهین در تمامی بخش‌های اقتصادی است

و این انضباط در کنار تأمین مالی هدفمند تولید دنبال