

روزنه

شیرودی: ۱۳۳ هواپیمادر جریان جنگ به فرودگاه‌های امن منتقل شدند



رئیس سازمان هواپیمایی گفت: در جریان جنگ تحمیلی سوم، برای حفاظت از ناوگان هوایی کشور ۱۳۳ هواپیمای به فرودگاه‌های امن منتقل و ۳۶ مجوز انتقال و استقرار هواپیمادر فرودگاه‌های خارجی صادر شد.

به گزارش اقتصادسرامد، ایوژ شیرودی، در گفتگوی تلویزیونی با اشاره به تفاوت ماهیت جنگ ۱۲ روزه با جنگ ۴۰ روزه، اظهار کرد: آمریکا و رژیم صهیونیستی در جریان این جنگ نشان دادند که عزم جدی برای هدف قرار دادن زیر ساخت‌های کشور، به‌ویژه در حوزه هوانوردی دارند که نخستین نشانه آن حمله به هواپیمای ایرباس جمهوری اسلامی ایران در فرودگاه پوشهر بود.

وی افزود: بلافاصله پس از آغاز حملات، طرح توقف عملیات پروازی به اجرا درآمد و تمامی هواپیماهای در حال پرواز به نزدیک‌ترین فرودگاه‌های مناسب هدایت شدند؛ همچنین پروازهای عبوری از آسمان کشور نیز به مسیرهای جایگزین در کشورهای همسایه منتقل شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای حفاظت از ناوگان هوایی کشور تصریح کرد: با هماهنگی ستاد کل نیروهای مسلح و بخش پدافندی کشور، تصمیم به پر اکندگی ناوگان هوایی اتخاذ شد که در این چارچوب، ۱۳۳ جابه‌جایی هواپیمادر فرودگاه‌های امام خمینی (ره) و مهرآباد به فرودگاه‌های امن‌تر انجام گرفت. همچنین ۳۶ مجوز برای انتقال و استقرار هواپیماهادر فرودگاه‌های خارجی صادر شد که بخشی از آن‌ها با موفقیت به مرحله اجرا رسید.

وی درباره اقدامات حقوقی و بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری نیز گفت: تاکنون ۲۵ مکانبه با شورای سازمان بین‌المللی هوانوردی غیر نظامی (ایکائو) و دفتر منطقه‌ای آن انجام شده و دو نشست نیز به‌صورت برخط برگزار شده است. حمله به زیرساخت‌های غیر نظامی هوانوردی مصداق جنایت جنگی است و جمهوری اسلامی ایران این موضوع را در نشست آتی شورای ایکائو پیگیری و محکوم خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره): فرودگاه‌ها می‌توانند به خط مقدم مقابله با بیابان زایی تبدیل شوند



مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با تأکید بر نقش فرودگاه‌ها در توسعه پایدار و حفاظت از عرصه های طبیعی، گفت: فرودگاه‌های نوین فقط مراکز حمل و نقل هوایی نیستند، بلکه با اجرای طرح‌هایی مانند ایجاد کمر بندهای سبز، استفاده از آب بازیافتی، کنترل فرسایش خاک و توسعه پوشش گیاهی بومی، می‌توانند نقش مؤثری در کاهش بیابان زایی و افزایش تاب‌آوری در برابر تغییرات اقلیمی ایفا کنند.

به گزارش اقتصادسرامد، رامین کاشف‌آذر در مراسم «گردمداشت روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی و خشکسالی» با تأکید بر نقش فرودگاه‌ها در توسعه پایدار و حفاظت از محیط زیست، با اشاره به تجربه‌های موفق جهانی اظهار داشت: فرودگاه‌هایی همچون فرودگاه‌های بین‌المللی (چانگی) سنگاپور، (حمد) دوحه، دبئی، (اینگتون) سنول با بهره‌گیری از باغ‌های عمودی، توسعه گسترده فضای سبز، کاهش مصرف انرژی و مدیریت پیشرفته پسماند، الگوهای موفق در حوزه فرودگاه‌های سبز به‌شمار می‌روند. کاشف‌آذر، با بیان اینکه توسعه فضای سبز در فرودگاه‌ها آثار متعددی به‌همراه دارد، تصریح کرد: کاهش گرد و غبار، کنترل فرسایش خاک، مقابله با بیابان‌زایی، کاهش آلودگی صوتی، بهبود منظر بصری و کاهش اثر جزیره حرارتی از مهمترین مزایای این رویکرد است. البته در طراحی فضای سبز فرودگاهی باید به گونه‌ای عمل شود که پوشش گیاهی موجب جذب پرندگان و ایجاد مخاطرات هوانوردی نشود. وی گفت: ایجاد کمر بندهای سبز، استفاده از گونه‌های گیاهی بومی، بهره‌گیری از آب‌های بازیافتی برای آبیاری، مدیریت پایدار منابع طبیعی و اجرای طرح‌های کنترل فرسایش خاک از جمله اقداماتی است که می‌تواند نقش مؤثری در کاهش روند بیابان‌زایی در مناطق فرودگاهی داشته باشد.

فرزانه صادق در جریان سفر به قزاقستان:

ایران به دنبال توسعه کریدور شرقی شمال-جنوب

وزیر راه و شهرسازی از منطقه ویژه اقتصادی و بندر خارگوس قزاقستان بازدید کرد



وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر به قزاقستان، از منطقه ویژه اقتصادی و بندر خارگوس، یکی از بزرگ‌ترین مراکز ترانزیتی آسیای مرکزی، بازدید و درباره ظرفیت‌های ترانزیتی و لجستیکی آن با مسئولان این بندر گفت‌وگو کرد.

فرزانه صادق در این بازدید که با استقبال معاون استاندار ژتیسو، فرماندار پانگیلف، مقامات محلی استان آلماتی و مدیران منطقه ویژه اقتصادی خارگوس همراه بود، از نزدیک در جریان روند عملیات تخلیه و بارگیری، ظرفیت‌های ریلی و لجستیکی و همچنین طرح‌های توسعه‌ای این بندر راهبردی قرار گرفت.

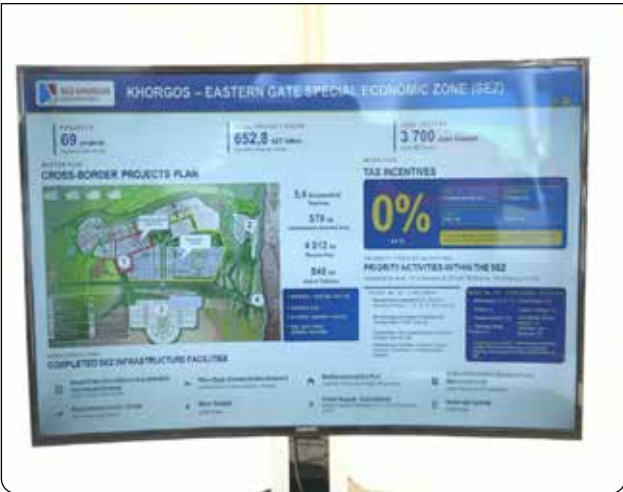
منطقه ویژه اقتصادی و بندر خشک خارگوس در مرز استان سین‌کیانگ چین و منطقه آلماتی قزاقستان واقع شده و دروازه اصلی تجارت زمینی بین آسیا، چین و اروپا محسوب می‌شود.

این مرکز امکان انتقال سریع کانتینرها بین قطارهای دو کشور با عرض خطوط ریلی متفاوت، ترانزیت کالا به اروپا و استقرار صنایع تبدیلی و لجستیک را فراهم می‌کند.

این بندر که بر مرز قزاقستان و چین قرار دارد، با ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۳۷۲

هزار کانتینر در سال و کاهش زمان حمل‌ونقل ریلی به یک ساعت، می‌تواند نقش

بازدید وزیر راه و شهرسازی از منطقه ویژه اقتصادی و بندر خارگوس قزاقستان



همه بخش‌ها در سراسر شبکه ریلی کشور است.

وی با تأکید بر ضرورت ارتقای کیفیت تعمیرات و نظارت بر ناوگان، خواستار بهره‌گیری بیشتر شرکت‌های خصوصی از مشاوره‌ها و توان فنی کارشناسان راه‌آهن شد و افزود: اصلاح فرآیندهای تعمیر و نگهداری می‌تواند نقش مؤثری در کاهش خرابی‌ها، افزایش آمادگی ناوگان و بهبود بهره‌وری سیر و حرکت قطارها داشته باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین بر اهمیت نظارت دقیق مدیران ارشد بر عملکرد مدیران میانی تأکید کرد و گفت: شناسایی و پرورش نیروهای مستعد و توانمند در قالب جانشین‌پروری باید به عنوان یکی از اولویت‌های مدیریتی مورد توجه قرار گیرد.

وی افزایش دقت در تکمیل چک‌لیست‌های ایمنی، بررسی مستمر عملکرد بخش‌های عملیاتی و تحلیل دقیق سوانح را از دیگر الزامات ارتقای ایمنی شبکه ریلی برشمرد.

ذاکری خاطر نشان کرد: تحلیل ریشه‌ای حوادث و ارائه آموزش‌های هدفمند به کارکنان، به‌ویژه از طریق آموزش‌های سیار برای نیروهای عملیاتی، نقش مهمی در پیشگیری از تکرار سوانح مشابه و افزایش ضریب ایمنی شبکه ریلی خواهد داشت.

مدیرعامل راه‌آهن:

رونمایی از برنامه‌های راه‌آهن برای جهش در حمل‌ونقل ریلی

مدیرعامل راه‌آهن در نشست کمیسیون عالی گراف، بر ضرورت اصلاح فرآیندهای تعمیر و نگهداری ناوگان ریلی، به منظور کاهش خرابی‌ها و افزایش بهره‌وری در سیر و حرکت قطارها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، نشست کمیسیون عالی گراف حمل‌ونقل ریلی به ریاست جبارعلی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن و با حضور قائم‌مقام مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره، معاونان و مدیران استادی و مدیران کل مناطق به صورت حضوری و برخط، در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد.

ذاکری در این نشست با اشاره به برنامه‌های راه‌آهن برای افزایش ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر، گفت: مجموعه راه‌آهن در حال ظرفیت‌سازی برای توسعه حمل‌ونقل ریلی است و تحقق این هدف نیازمند هم‌افزایی و همکاری



مدیرعامل راه‌آهن در پایان بر تداوم برنامه‌های آموزشی، تقویت نظارت‌های فنی و ارتقای کیفیت نگهداری ناوگان تأکید کرد و آن را از پیش‌نیازهای تحقق اهداف توسعه‌ای حمل‌ونقل ریلی کشور دانست.