



نشست تخصصی اقتصاد دریامحور استان خوزستان با حضور مدیران بنادر، مسئولان استانی و فعالان اقتصادی برگزار شد. در این نشست، ظرفیت‌های دریایی و ساحلی استان بررسی و برنامه‌های توسعه‌ای بنادر تشریح شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز آقائی در این نشست اعلام کرد که مو فعیّت دریایی استان باید محور توسعه اقتصادی قرار گیرد و ظرفیت‌های ساحلی آن هنوز به‌درستی بهره‌برداری نشده‌اند.

برنامه‌های توسعه زیرساختی و فناوری بنادر آقائی تصریح کرد که هدف، تجهیز بنادر به فناوری‌های نوین و ارائه خدمات ۲۴ ساعته گمرکی و عملیاتی است. بنادر هوشمند با قابلیت پاسخگویی شبانه‌روزی به نیازهای تجاری و لجستیکی، می‌توانند بهره‌وری را افزایش داده و جایگاه رقابتی استان را در منطقه ارتقا دهند.

همچنین راه‌اندازی بندر خشک به‌عنوان حلقه تکمیل‌کننده زنجیره لجستیک در دستور کار قرار دارد. این تأسیسات می‌توانند نقش پل ارتباطی بین بنادر دریایی و شبکه حمل‌ونقل زمینی را ایفا کرده و هزینه‌های انتقال کالا را کاهش دهند.

وی افزود: ارزش طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بندرامام خمینی (ره) حدود ۷۰ همت اعلام شد. این منابع برای توسعه تأسیسات بندری، تجهیز زیرساخت‌های لجستیکی و ارتقای ظرفیت‌های بارگیری و تخلیه اختصاص یافته است.

هدف‌گذاری برای ارتقای سهم زنجیره ارزش پایین‌دستی نیز از دیگر محورهای اعلام‌شده بود. این امر به معنای ایجاد صنایع تکمیلی، فراوری محصولات و ایجاد ارزش افزوده بیشتر در داخل استان است تا صرفاً به نقش انتقال‌دهنده کالاهای خام بسنده نشود.

منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با بیش از ۵۰ سال سابقه در صنعت پتروشیمی، به‌عنوان یک ظرفیت راهبردی ویژه معرفی شد. این سابقه طولانی، تجربه و دانش فنی قابل توجهی در اختیار استان قرار داده که می‌تواند برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و توسعه صنایع مرتبط به کار گرفته شود.

بررسی برنامه‌های HSE و پدافند غیرعامل در باز دیدمدیر ایمنی سازمان بنادر



مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی در سفر به منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)، آخرین اقدامات و برنامه‌های مرتبط با حوزه‌های ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیرعامل در اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان را بررسی کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا خجسته در جریان بازدید از مجتمع بندری امام خمینی (ره)، در نشستی با مدیرکل و معاونان این اداره کل، روند اقدامات انجام‌شده در حوزه HSE و برنامه‌های پیش‌رو برای تقویت زیرساخت‌های ایمنی در این بندر راهبردی را مورد بحث و تبادل نظر قرار داد.

در این نشست، مدیرکل و معاونان گزارشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه‌های ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیرعامل ارائه کردند و راهبردهای مرتبط با تحقق اهداف HSE در بخش‌های مختلف مجتمع بندری به صورت تفصیلی مطرح شد.

خجسته با اشاره به اهمیت هم‌افزایی مدیریتی در ارتقای سطح ایمنی در بنادر، بر تداوم برگزاری منظم جلسات کمیته‌های فرعی و شورای عالی HSE تأکید کرد و این نشست‌ها را بستری مؤثر برای تبادل تجربه‌ها، بررسی چالش‌ها و تصمیم‌گیری‌های تخصصی در حوزه ایمنی محیط زیست دانست. وی همچنین با تأکید بر توجه به الزامات پدافند غیرعامل در توسعه و بهره‌برداری از زیرساخت‌های بندری، وضعیت مسیرهای دسترسی، تجهیزات عملیاتی و سامانه‌های ارتباطی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) را مورد ارزیابی قرار داد.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه بر توجه به دستورالعمل‌های مرتبط با پانگاه‌های ایمنی، آماده‌به‌کاری تجهیزات مرتبط با مدیریت شرایط اضطراری و نیز رعایت الزامات مرتبط با رویکرد «بنادر سبز» تأکید کرد و را از محورهای مهم توسعه پایدار در بنادر کشور دانست.



آلاینده‌های محلول و ذره‌ای دارند. در نتیجه، آلاینده‌هایی که در سستون آب پراکنده می‌شوند، به مرور زمان به ذرات معلق متصل شده و در نواحی با انرژی هیدرودینامیکی کمتر ته‌نشین می‌شوند. این فرایند می‌تواند باعث شکل‌گیری نقاط داغ آلودگی در بستر دریا شود؛ مناطقی که به عنوان مخازن بلندمدت آلودگی عمل کرده و در شرایط خاص دوباره آلاینده‌ها را وارد محیط آبی می‌کنند.

مخاطرات برای زیرساخت‌های ساحلی و منابع اقتصادی

پیامدهای آلودگی دریایی در تنگه هرمز تنها به زیستگاه‌های طبیعی محدود نمی‌شود. وجود آب‌شیرین‌کن‌ها، تأسیسات صنعتی، بنادر، مراکز آبی‌پرووی و زیرساخت‌های ساحلی متعدد در سواحل شمالی تنگه هرمز سبب شده است که هرگونه آلودگی گسترده دریایی به سرعت به یک چالش اقتصادی و اجتماعی نیز تبدیل شود. به‌ویژه در شرایطی که وابستگی مناطق ساحلی به آب‌شیرین‌کن‌ها در حال افزایش است، حفاظت از کیفیت آب دریا اهمیت راهبردی بیشتری پیدا می‌کند.

الزامات مدیریت ترافیک دریایی

ویژگی‌های خاص هیدرودینامیکی تنگه هرمز نشان می‌دهد که مدیریت ترافیک دریایی در این منطقه باید فراتر از ملاحظات ایمنی کشتیرانی باشد و ملاحظات زیست‌محیطی را نیز در بر گیرد. استفاده از مسیرهای بهینه تردد متناسب با جهت جریان‌های غالب، کنترل تخلیه آب توازن و فاضلاب شناورها، محدودسازی لنگراندازی در مجاورت زیستگاه‌های حساس، توسعه سامانه‌های پایش آلودگی و تقویت آمادگی برای مقابله با نشت نفت از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند خطرات زیست‌محیطی ناشی از تردد دریایی را کاهش دهند.

با توجه به اینکه بخش عمده آثار آلودگی‌های دریایی در نهایت متوجه سواحل و زیستگاه‌های ایرانی خواهد بود، ایران ناگزیر است نقش فعالی در مدیریت و پایش تردد شناورها در این آبراهه ایفا کند. حفاظت از تنگه-هرمز تنها به معنای حفاظت از یک مسیر کشتیرانی بین‌المللی نیست، بلکه حفاظت از مجموعه‌ای از ارزشمندترین اکوسیستم‌های دریایی کشور و صیانت از زیرساخت‌های حیاتی ساحلی است که امنیت زیست‌محیطی و اقتصادی مناطق جنوبی ایران به آن‌ها وابسته است.

نفتی، تخلیه فاضلاب، رهاسازی پسماندها، تخلیه آب توازن کشتی‌ها و یا آلودگی‌های ناشی از حوادث دریایی، می‌تواند فراساحلی ایران هدایت شود. این ویژگی، تنگه هرمز را از منظر مدیریت آلودگی به منطقه‌ای بسیار حساس تبدیل کرده است؛ زیرا پیامدهای زیست‌محیطی فعالیت‌های دریایی الزاماً در محل وقوع حادثه باقی نمی‌مانند و می‌توانند در مناطق گسترده‌ای از سواحل شمالی تنگه ظاهر شوند.

زیستگاه‌های حساس در شمال تنگه هرمز

سواحل و جزایر شمالی تنگه هرمز از مهم‌ترین کانون‌های تنوع زیستی دریایی ایران به شمار می‌روند. آبسنگ‌های مرجانی اطراف جزایر لارک، هنگام و قشم از جمله مهم‌ترین زیستگاه‌های مرجانی کشور هستند که نقش کلیدی در حفظ تنوع زیستی و پشتیبانی از ذخایر آبزیان دارند. این زیستگاه‌ها در برابر آلودگی‌های نفتی، افزایش کدورت آب و ورود مواد سمی حساسیت بالایی دارند و آسیب‌دیدگی آن‌ها می‌تواند پیامدهای بلندمدتی برای اکوسیستم منطقه به همراه داشته باشد. در کنار این زیستگاه‌ها، جنگل‌های حرا در شمال تنگه هرمز و به‌ویژه در محدوده تنگه خوران میان جزیره قشم و سرزمین اصلی قرار دارند. این جنگل‌ها بزرگ‌ترین رویشگاه مانگرو در ایران را تشکیل می‌دهند و علاوه بر ارزش اکولوژیکی، در تثبیت رسوبات، جذب کربن، حفاظت از خط ساحلی و فراهم کردن زیستگاه برای گونه‌های متعدد جانوری نقش مهمی ایفا می‌کنند. نزدیکی این زیستگاه‌های ارزشمند به مسیرهای پرتردد کشتیرانی، آسیب‌پذیری آن‌ها را در برابر آلودگی‌های دریایی افزایش داده است.

نقش رسوبات در تجمع و ماندگاری آلاینده‌ها

بررسی‌های انجام‌شده در تنگه هرمز و بخش غربی دریای عمان نشان‌دهنده وجود نواحی با غلظت‌های نسبتاً بالای فلزات سنگین و آلودگی‌های نفتی در رسوبات بستر دریاست. بخشی از این الگوارمی‌توان با ترافیک سنگین دریایی و فعالیت مستمر شناورها در منطقه مرتبط دانست. با این حال، شرایط هیدرودینامیکی و رسوب‌شناختی منطقه نیز در شکل‌گیری این کانون‌های آلودگی نقش مهمی ایفا می‌کنند.

در بسیاری از بخش‌های تنگه هرمز، رسوبات بستر از ذرات بسیار ریز سیلینی و رسی تشکیل شده‌اند. این ذرات به دلیل سطح ویژه بالا، ظرفیت زیادی برای جذب و نگهداری

سرپرست معاونت صنایع دستی کشور در گفت وگو با «سراسرآمد»:

فعالیت ۶۰ هزار نفر هنرمند صنایع دستی در نوار ساحلی خلیج فارس و جزایر



سرپرست معاونت صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حال حاضر از نظر فراوانی، استان هرمزگان با ۶۰ هزار نفر هنرمند، بیشترین میزان هنرمندان صنایع دستی در کشور را به خود اختصاص داده است، بخش اعظم این هنرمندان در شهرها و روستاهای ساحلی خلیج فارس و در جزایر فعالیت می‌کنند و نقش بسیار پررنگی در صادرات محصولات صنایع دستی از کشورمان به بازارهای هدف صادرات دارند.

بهروز ندایی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسر آمد به توسعه و ترویج صنایع دستی در استان‌های ساحلی کشور در شمال و جنوب اشاره کرد و اذعان داشت: هنرمندان این استان‌ها همواره در بخش اخذ تسهیلات و برگزاری دوره‌های آموزشی مورد توجه بوده‌اند.

سرپرست معاونت صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، افزود: در حال حاضر از نظر فراوانی، استان هرمزگان با ۶۰ هزار نفر هنرمند، بیشترین میزان هنرمندان صنایع دستی در کشور را به خود اختصاص داده است.

به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اکثر این ۶۰ هزار نفر هنرمند نیز در شهرها و روستاهای ساحلی خلیج فارس و در جزایر فعالیت می‌کنند و نقش بسیار پررنگی در صادرات محصولات صنایع دستی از کشورمان به بازارهای هدف صادرات دارند.

وی با تأکید بر اینکه حمایت و آموزش هنرمندان صنایع دستی همواره مورد تأکید وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بوده است، بیان داشت: لذا هنرمندان استان‌های ساحلی نیز همانند هنرمندان سایر استان‌های کشور بسیار مورد توجه قرار دارند و همواره تسهیلات لازم در اختیار آنها قرار می‌گیرد.

ندایی همچنین از برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه هنرمندان صنایع دستی استان‌های ساحلی در جنوب و شمال کشور خبر داد و گفت: بر اساس برنامه ریزبهای صورت گرفته، این هنرمندان به‌طور مرتب در نمایشگاه‌های داخلی و بین‌المللی حضور پیدا می‌کنند.

سرپرست معاونت صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از امضای قرارداد با دی‌جی کالا برای حمایت هنرمندان صنایع دستی به‌ویژه هنرمندان استان هرمزگان، خبر داد و گفت: مقرر شده تا دی‌جی‌کالا به معرفی و فروش محصولات هنرمندان صنایع دستی بپردازد.

وی در ادامه گفته‌های خود به هنرمندان صنایع دستی فعال در نوار ساحلی دریای مکران اشاره کرد و بیان داشت: این هنرمندان که اکثر آنها را بانوان تشکیل می‌دهند، نقش مهمی در رونق اقتصادی محلی خود دارند و همواره مورد حمایت وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری قرار داشته‌اند.

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

الزامات مدیریت ترافیک دریایی در «آبراهه هرمز»

بررسی پیامدهای الگوی جریان بر انتقال آلودگی‌ها و آسیب‌پذیری زیست‌محیطی

محسوب می‌شود. مطالعات میدانی و نتایج مدل‌سازی‌های عددی نشان می‌دهد که در نیمه ایرانی تنگه هرمز، جریان غالب سطحی به سمت داخل خلیج فارس است. بخشی از این جریان از طریق تنگه خوران میان قشم و سرزمین اصلی عبور کرده و بخش دیگر از جنوب جزیره قشم وارد آب‌های داخلی خلیج فارس می‌شود. از سوی دیگر، خروج آب شور خلیج فارس عمدتاً در بخش‌های جنوبی و در لایه‌های عمیق‌تر تنگه صورت می‌گیرد. شدت این تبادل آب نیز در طول سال ثابت نیست و در فصل گرم سال به بیشترین مقدار خود می‌رسد، در حالی که در ماه‌های سرد سال ضعیف‌تر می‌شود.

توزیع شوری و سرعت جریان برای زمستان (JFM) و تابستان (JAS)، در لایه‌های بالایی (پائین‌های بالایی) و لایه‌های پایینی (پائین‌های پایین)، در منطقه تنگه هرمز

توزیع تابستانی و زمستانی سرعت جریان و شوری در ترنسکت شرق تنگه هرمز، خط قرمز نشان داده شده در a

پیامدهای الگوی جریان بر انتقال آلودگی‌ها جهت غالب جریان‌های سطحی در نیمه شمالی تنگه هرمز سبب می‌شود که بخش مهمی از آلاینده‌های وارد شده به منطقه به سمت سواحل ایران منتقل نشوند. به همین دلیل، هرگونه آلودگی ناشی از تردد شناورها، شامل نشت نفت و فرآورده‌های



مدیر طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران به «سراسرآمد» می‌گوید:

پروژه پایلوت احیای دریاچه ارومیه به الگوی معین تبدیل می‌شود



مدیر ملی طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران، گفت: هم‌اکنون پروژه بین‌المللی حفاظت از دریاچه ارومیه با همکاری مشترک سازمان ملل متحد UNDP و دولت ژاپن در حال انجام است. مه‌ری اثنی عشری در گفت و گو با خبرنگار اقتصادسراسر آمدبا اشاره به تداوم و پیشبرد پروژه‌های بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران، گفت: هم‌اکنون پروژه بین‌المللی حفاظت از دریاچه ارومیه با همکاری مشترک سازمان ملل متحد UNDP و دولت ژاپن در حال انجام است.

مدیر ملی طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران با اشاره به اینکه امسال شرایط دریاچه ارومیه به دلیل شرایط جوی و بارش‌های قابل قبول از سالهای اخیر متفاوت است، بیان داشت: در حال حاضر میزان آبگیری تالاب نسبتاً قابل توجه بوده و در مقایسه با شش سال گذشته از وضعیت بسیار بهتری برخوردار است.

وی با تأکید بر اینکه امسال برنامه مشخصی برای احیای دریاچه ارومیه در نظر گرفته شده است، گفت: برنامه ما طبق سند پروژه طبق روال سالهای گذشته ادامه خواهد یافت با این تفاوت که در گذشته این پروژه به صورت پایلوت پیش می‌رفت اما در نظر داریم که با مستندسازی گذشته، پروژه احیای دریاچه ارومیه را به یک الگو و مدل معین تبدیل کنیم.

به گفته اثنی عشری، طی پروژه پایلوت احیای دریاچه ارومیه با رویکرد و اجرای استقرار کشاورزی پایدار در منطقه و روستاهای اطراف دریاچه، باعث شد تا دستاوردهای قابل توجهی در خصوص مصرف آب و نهاده‌های شیمیایی در سطح مزرعه و همچنین دستاوردهای مثبتی در حوزه معیشت خانوارهای روستایی حاصل شود؛ بنابراین باید این دستاورد در سایر مناطق نیز توسعه یابد.

مدیر ملی طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران در ادامه گفته‌های خود بیان داشت: این توسعه باید طی سیاست‌گذاری کلان و توسط وزارت جهاد کشاورزی در سایر بخش‌های کشاورزی کشور گسترش یابد.

به گفته وی، در گام فعلی سازوکارهای تعریف شده نیازمند تبدیل شدن به یک مدل با تکمیل زنجیره ارزش هستند؛ به این معنا که حلقه‌های مختلف این زنجیر از مزرعه کشاورزی تا بازار و نیز از کارگاه‌های معیشتی تا بازار شکل گرفته و به پایداری برسد.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، تأکید کرد: این امر به ما کمک می‌کند که اطمینان خاطر بایم پروژه‌ای احیای تالابی که در حال انجام است می‌تواند از یک پایداری نسبی برخوردار باشد و بعد از اتمام پروژه هم این چرخه می‌تواند به کار خودش ادامه دهد.