



شنبه- ۳۰ خرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم- شماره ۲۵۱۵

۶ شهرستان ها

ایران زمین

استاندار یزد: چشم‌انداز صنعت گردشگری استان یزد روشن است



گروه استان ها- دانشی، یزد- استاندار یزد گفت: گردشگری یکی از محورهای اصلی پیشرفت این استان است و چشم‌انداز صنعت گردشگری یزد در آینده، بسیار روشن خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رضا بابایی، در هجدهمین نشست شورای راهبردی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور که با میزبانی استان یزد برگزار شد، افزود: استان یزد جایگاه ویژه‌ای در حوزه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور دارد و مسیر توسعه آن به سمت صنایع پاک و کم آبخواه تغییر کرده است؛ همچنین در سند یزد پایدار پروژه‌های پیشران در حوزه گردشگری تعریف شده و اجرایی می شود.

وی ادامه داد: بر اساس سند یزد پایدار مسیر توسعه استان از صنایع آلایند و آب بر به صنایع پاک و با ارزش افزوده بالا تغییر خواهد کرد چون مهاجرت بی‌رویه نیروی کار ساده به استان باعث چالش جدی و مشکلات اجتماعی شده است.

استاندار یزد گفت: استان یزد به دلیل محدودیت‌های آبی و چالش‌های زیست محیطی، در حال حاضر ظرفیت این میزان اشتغال‌زاگرگی را ندارد و یکی از راه‌های برون رفت از شرایط فعلی نیز، توجه و سرمایه‌گذاری در بخش میراث فرهنگی و گردشگری است.

بابایی ادامه داد: با توجه به شرایط کشور در سطح بین المللی، چشم‌انداز صنعت گردشگری استان در آینده روشن خواهد بود و اعتبارات سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری این استان نیز طی ۲ سال گذشته تامین شده و پروژه‌های مختلف در حال اجرا است.

وی اظهار داشت: ظرفیت‌های بی‌نظیر استان یزد در حوزه گردشگری، صنایع دستی و میراث فرهنگی زبانزد داخل و خارج کشور است و بر این اساس اجرای پروژه‌های گردشگری برای بهره‌برداری بیشتر در آینده در دستور کار استان قرار دارد تا این ظرفیت‌ها پیشتر شکوفا و بکارگیری شود.

کلنگ‌زنی ۳۶ کلاس درس جدید در مناطق جنوبی سیستان و بلوچستان



گروه استان ها- سرگزی، سیستان و بلوچستان -مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس سیستان و بلوچستان از آغاز عملیات اجرایی سه پروژه آموزشی ۱۲ کلاسه در شهرستان‌های بمپور و جلگه چاه‌هاشم با مجموع اعتبار بیش از یک‌هزار و ۶۱۵ میلیارد ریال و زیربنای بالغ بر ۵ هزار و ۳۷۵ متر مربع خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میثم لک‌زایی در مراسم کلنگ زنی این کلاسهای درس افزود: در راستای توسعه عدالت آموزشی، ارتقای سربانه فضای آموزشی و پاسخگویی به نیازهای دانش‌آموزان مناطق جنوب استان، عملیات اجرایی سه پروژه آموزشی جدید شامل ۳۶ کلاس درس در شهرستان‌های بمپور و جلگه چاه‌هاشم آغاز شد.

وی افزود: پروژه نخست مدرسه ۱۲ کلاسه چگردک جلگه چاه‌هاشم با زیربنای ۱۲۸۰ متر مربع و اعتباری بالغ بر ۳۸۵ میلیارد ریال است که نقش مهمی در افزایش ظرفیت آموزشی این منطقه خواهد داشت.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان سیستان و بلوچستان ادامه داد: عملیات اجرایی مدرسه ۱۲ کلاسه دخترانه صادقیه قاسم‌آباد بمپور با زیربنای ۱۴۷۰ متر مربع و اعتبار بالغ بر ۴۴۰ میلیارد ریال آغاز شد.

لک‌زایی با اشاره به سومین پروژه خاطر نشان کرد: مدرسه شبانه‌روزی ۱۲ کلاسه روستای بزیران شهرستان بمپور نیز با زیربنای ۲ هزار و ۲۶۵ متر مربع و اعتباری بالغ بر ۷۹۰ میلیارد ریال وارد مرحله اجرایی شده است که با بهره‌برداری از آن زمینه توسعه فرصت‌های آموزشی برای دانش‌آموزان مناطق روستایی و کم‌برخوردار بیش از پیش فراهم خواهد شد.

وی تأکید کرد: اجرای این پروژه‌ها گامی مؤثر در تحقق نهضت توسعه فضاهای آموزشی، افزایش دسترسی دانش‌آموزان به محیط‌های استاندارد آموزشی و تقویت زیرساخت‌های تعلیم و تربیت در جنوب سیستان و بلوچستان به شمار می‌رود و با همکاری دستگاه‌های اجرایی و حمایت مسئولان روند توسعه فضاهای آموزشی استان با شتاب ادامه خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان:

آبرسانی سیار به ۲۲۹ روستا و فشار فزاینده بر زاینده‌رود

بحران آب در اصفهان به نقطه هشدار رسید

گروه استان ها- مومنی، اصفهان - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با هشدار

نسبت به تشدید اثرات تغییر اقلیم بر منابع آبی، اعلام کرد در حال حاضر ۲۲۹ روستای استان به‌صورت سیار آبرسانی می‌شوند. وی کاهش بارش‌ها، افت شدید ورودی سد

زاینده‌رود و تضعیف سفره‌های زیرزمینی را از مهم‌ترین چالش‌های تأمین آب پایدار در استان دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر اکبری در نشست خبری به مناسبت هفته صرفه‌جویی در مصرف آب، با اشاره به تأثیر مستقیم تغییر اقلیم بر وضعیت منابع آبی گفت: نوسانات شدید بارش و کاهش ورودی سد زاینده‌رود، مهم‌ترین چالش پیش‌روی تأمین آب در استان است.

وی با بیان اینکه وابستگی دشت اصفهان به رودخانه زاینده‌رود بسیار بالاست، افزود: کاهش جریان این رودخانه موجب افت تغذیه سفره‌های زیرزمینی و خشک شدن بخشی از چاه‌ها شده است.

اکبری تأکید کرد: در حال حاضر حدود ۸۵ درصد مصارف آب استان در بخش خانگی است و بخش قابل توجهی از تأمین آب برخی شهرها همچنان به منابع زیرزمینی وابسته است. در حالی که بخش عمده شهرهای استان از آب تصفیه‌شده سطحی بهره‌مند هستند.

به گفته وی، ۲۲۹ روستای استان همچنان به‌صورت سیار آبرسانی می‌شوند، هر چند بخشی از روستاهای کم‌جمعیت در این میان قرار دارند. او افزود از سال ۱۴۰۱ تاکنون بیش از ۲۴۰

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه خبر داد:

جابجایی بیش از ۴۱۹ هزار مسافر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی استان کرمانشاه

گروه استان ها- کرمانشاه -مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه از جابه‌جایی ۴۱۹ هزار مسافر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی استان

در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: این میزان جابه‌جایی در قالب ۴۲ هزار سفر توسط ناوگان اتوبوسی، مینی‌بوسی و سواری کرایه انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی سلیمی، با اشاره به عملکرد ناوگان حمل و نقل عمومی

مسافر استان در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۵ اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان

خردادماه، مجموعاً ۴۱۹ هزار نفر مسافر از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی استان کرمانشاه

به مقاصد مختلف درون و برون‌استانی جابه‌جا شده‌اند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه، افزود: این تعداد مسافر در قالب ۴۲ هزار سفر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی استان انجام شده که نشان‌دهنده نقش مهم این بخش در تأمین سفرهای ایمن، منظم و مطمئن برای شهروندان و مسافران است. سلیمی

با تشریح آمار عملکرد هر یک از بخش‌های ناوگان مسافری استان گفت: در سه ماهه

نخست سال جاری، ناوگان اتوبوسی استان با انجام بیش از ۸ هزار سفر، تعداد ۱۶۱ هزار نفر مسافر را جابه‌جا کرده است. وی ادامه داد: همچنین ناوگان مینی‌بوسی با ثبت ۱۷ هزار سفر، موفق به جابه‌جایی ۲۰۷ هزار نفر مسافر شده و سهم قابل توجهی در ارائه خدمات حمل و نقل عمومی، به ویژه در مسیرهای روستایی و مناطق کمتر برخوردار داشته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه افزود: ناوگان سواری کرایه نیز

با انجام بیش از ۱۶ هزار سفر، تعداد ۵۱ هزار نفر مسافر را به مقاصد مختلف منتقل کرده و

استاندار هرمزگان:

بهبود شاخص‌های کسب‌وکار با برنامه‌ریزی هدفمند دنبال می‌شود



گروه استان ها- نجمه شمس الدینی، هرمزگان - استاندار

هرمزگان، در هجدهمین جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی، با اشاره به تجربیات ارزشمند استان در دوران جنگ و نقش آن در تصمیم‌گیری‌های ملی، بر ضرورت آمادگی این شورا برای بهره‌گیری از فرصت‌های پس از جنگ در حوزه‌های تجارت، صنعت، گردشگری و حمل‌ونقل تأکید کرد و گفت: شاخص‌های کسب‌وکار استان با وجود بهبود سالانه، که با برنامه‌ریزی هدفمند، روند رو به رشد آن تقویت خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آشوری تازیانی در ابتدای این نشست با اشاره به مرور مصوبات جلسات قبل، اظهار داشت: در این جلسه، پیگیری‌های انجام‌شده در حوزه‌های مالیاتی و رفع برخی موانع موجود مورد بررسی قرار گرفت. همچنین درخواست سندیکای حمل‌ونقل و کامیونداران استان مطرح شد که با توجه به اهمیت موضوع، مقرر شد برای تصمیم‌گیری اساسی، این موضوع به کارگروه تخصصی ارجاع شود و نتیجه بررسی‌های دقیق‌تر به جلسه آینده ارائه گردد.

آشوری تازیانی با اشاره به گزارش پایش ملی فضای کسب‌وکار با برش استانی، تصریح کرد: این گزارش نشان می‌دهد که در تطبیق سالانه، وضعیت بهبود یافته است که بسا برنامه‌ریزی‌های هدف‌گیری‌شده، امیدواریم روند بهبود وضعیت کسب‌وکار در استان که به سمت بهبودی حرکت کرده، در فصل‌های آینده تقویت شود.

استاندار هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به تجربیات ارزشمند استان در دوران جنگ اشاره کرد و گفت: در قرارگاه اقتصادی دوران جنگ، گشایش‌های خوبی در بخش‌های مختلف ایجاد شد و در حوزه پشتیبانی جنگ، ستاد بحران و شورای تأمین استان، دستاوردهای بسیار خوبی حاصل شد که برخی از این دستاوردها، مبنای تصمیمات ملی قرار گرفت و به صورت ابلاغیه‌های مختلف به استان‌ها ابلاغ شد.

وی افزود: در دوره جنگ رمضان و درگیری‌های پس از آن، هم فرایندها اصلاح شدند، هم روندها کوتاه‌تر شد و تصمیمات منطقی و جمعی با یکپارچگی حاکمیت اتخاذ شد که در حال تدوین و جمع‌بندی نهایی است.



الگوی مصرف ۱۳ مترمکعب تعیین شده است.

او هدف از این تغییرات را نه اعمال فشار یا جریمه، بلکه ایجاد انگیزه برای مصرف بهینه عنوان کرد و گفت: تجربه نشان داده تنظیم الگوی مصرف می‌تواند رفتار مشترکان را در جهت صرفه‌جویی تغییر دهد.

این مقام مسئول همچنین از توسعه خدمات غیرحضور، تقویت سامانه ۱۲۲ برای رسیدگی به حوادث، و افزایش تعویض کنتورهای خراب به عنوان دیگر اقدامات مهم مسال گذشته یاد کرد.

در بخش دیگری از این نشست، وی به حمایت‌های قانونی در حوزه انشعابات آب و فاضلاب اشاره کرد و گفت: برخی گروه‌های مشمول قوانین حمایتی، از جمله اپنارگران، می‌توانند از تخفیف یا معافیت در هزینه‌های انشعاب بهره‌مند شوند؛ موضوعی که بر اساس ضوابط مشخص برای واحدهای مسکونی واجد شرایط اجرا می‌شود.

در پایان، مسئولان آب‌های استان تأکید کردند که عبور از بحران آب در اصفهان نیازمند ترکیبی از اصلاح تعرفه‌ها، ارتقای فرهنگ مصرف و همکاری جدی شهروندان است

در تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی استان نقش مؤثری ایفا کرده است. سلیمی با اشاره به افزایش تقاضای سفر در ایام مختلف سال، به‌ویژه مناسبت‌های مذهبی و تعطیلات، اظهار داشت: برنامه‌ریزی لازم برای تأمین ناوگان مورد نیاز، ارتقای کیفیت خدمات، افزایش سطح ایمنی سفرها و نظارت مستمر بر عملکرد شرکت‌های حمل و نقل مسافری در دستور کار این اداره‌کل قرار دارد.

وی خاطر نشان کرد: توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، بهبود خدمات پایانه‌های مسافری، ارتقای سطح رفاه مسافران و حمایت از فعالان بخش حمل و نقل عمومی از مهم‌ترین رویکردهای اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در سال جاری است. علی سلیمی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در پایان ضمن قدردانی از تلاش رانندگان، شرکت‌های حمل و نقل مسافری و تمامی دست‌اندرکاران این حوزه، تأکید کرد: ناوگان حمل و نقل عمومی استان با آمادگی کامل، خدمات‌رسانی به مسافران را در تمامی مسیرهای استان و کشور با هدف تأمین سفری ایمن، آرام و مطلوب ادامه خواهد داد.

مدیرعامل شرکت تهران جنوب:

جهش در تولید پتروشیمی کشور با بهره برداری از طرح ملی هیرسا پلیمر سهند



گروه استان ها- باسردویی، خوزستان - پروژه ملی پتروشیمی

هیرسا پلیمر سهند با ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی و با توان تولید سالانه ۲۰۰ هزار تن پلی‌پروپیلن توانایی تأمین نیازهای داخلی و خارجی

کشور را دارد که از این منظر و با افزایش ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی نقطه عطفی در این صنعت محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فراز چنگیزی با اعلام این خبر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی مامشهر اظهار کرد: این پروژه که با هدف تولید سالانه ۲۰۰ هزار تن پلی‌پروپیلن طراحی شده است، اکنون به عنوان نمادی از نوآوری و پیشرفت در صنعت پتروشیمی کشور شناخته می‌شود.

وی با تشریح ابعاد فنی این طرح ملی که در زمینی به مساحت ۱۸ هکتار در حال اجراست، افزود: پروژه هیرسا پلیمر سهند علاوه بر واحد تولید پلی‌پروپیلن، ششال واحدهای PDH، بوتیلیتی و سیستم‌های جانبی است که اجرای آن به شرکت فنی و ساختمانی تهران جنوب واگذار شده است.

مدیرعامل شرکت تهران جنوب، به تعهدات قراردادی این شرکت طی یک دوره سه ساله اشاره کرد و گفت: مدیریت، پشتیبانی تأمین بخشی از کالا، انجام کلیه عملیات اجرایی شامل سیویل، استراکچر، لوله‌کشی زیرزمینی و روزمینی، برق و ابزار دقیق، و نصب تجهیزات ثابت و دوار در زمره مسئولیت‌های این شرکت قرار دارد.

چنگیزی، شاخص‌های اجرایی برآورد شده برای این پروژه را شامل ۵۵ هزار مترمکعب بتن‌ریزی، ۶۵۰۰ تن ساخت و نصب اسکلت فلزی، ۲۵۰ هزار اینچ قطر جوشکاری و ۵۶۰۰ تن نصب ماشین‌آلات و تجهیزات عنوان کرد و افزود: در زمان پیک کاری، ۱۵۰۰ نیروی اجرایی در بخش‌های مختلف پروژه فعالیت خواهند کرد.

وی درباره آخرین اقدامات صورت گرفته گفت: تاکنون با تعامل نزدیک با کارفرما و دستگاه نظارت، بخش‌های مهندسی، طراحی و خرید تجهیزات به انجام رسیده است. همچنین اجرای ساختمان‌های صنعتی، سوله‌های انبار مواد شیمیایی و خط ناک، تأسیسات الکتریکی و مکانیکی انبار و تحویل چهار دستگاه استوانه‌ای (کرن استیل و استنلس) از مهم‌ترین اقدامات تکمیل‌شده به شمار می‌روند.